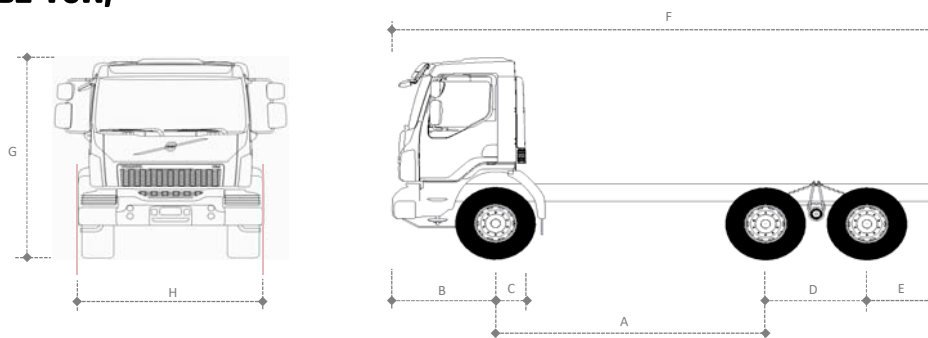


VM 6X4R (32 TON)



Dimensões (mm)		
A Entre eixos	3650	4800
B Balanço dianteiro	1390	1390
C Distância eixo dianteiro/implemento	503/826	503/826
D Distância entre os eixos traseiros	1370	1370
E Balanço traseiro	925	2225
F Comprimento total	7335	9785
G Altura da cabine diurna/leito	2946	2946
H Largura da cabine	2400	2400
Raio de giro	8450	10200

Altura externa máxima, sem carga, sem defletor, suspensão traseira parabólica, pneus 295/80 R22.5

Veículos com climatizador acrescentar 220 mm à altura.

Todas as medidas são referência e podem variar de acordo com opcionais.

Pesos (kgf)		
Tara eixo dianteiro	3935	3990
Tara no eixo traseiro	4080	4210
Tara total do chassi	8015	8200
Tanque de combustível	280	280

Peso para veículos standard, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%.

A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima. Para cabine leito (L2H1) acrescentar 60 Kgf.

Motor	
Potência	330cv / 243 kW @2200 rpm
Torque	1300Nm (133kgfm) (1200-1600 rpm)
Número de cilindros	6
Número de válvulas / cilindro	4
Cilindrada (dm3)	7,2 dm3 (litros)
Freio motor	VM-EB
Emissões	Euro V / Proconve P7
Sistema de lubrificação	25* litros
Sistema de arrefecimento	23 litros
Tipo de injeção	Injeção direta common rail com gerenciamento eletrônico

Freios	
Tipo	Tambor tipo Z-CAM
Freio motor	Borboleta/VM-EB
Estacionamento	Molas acumuladoras

Transmissão		AT2612D (I-shift)	
Motorização (cv)	330		
Máx. torque do motor (Nm)	2600		
Tipo	Automatizada		
Trocas de marcha	Manual ou Automático		
Número de marchas a frente	12		
Número de marchas a ré	2		
Relações de Transmissão	1a) 14,94	2a) 11,73	
	3a) 9,04	4a) 7,09	
	5a) 5,54	6a) 4,35	
	7a) 3,44	8a) 2,70	
	9a) 2,08	10a) 1,63	
	11a) 1,27	12a) 1,00	
	Ré 1)17,48	Ré 2)13,73	
Capacidade de óleo (l)*	16		

Eixos traseiros		RTH3210F	
Tipo	Simples velocidade		
Redução nos cubos	Sim		
Tipo de carcaça	Fundida		
CMT (ton)	57/63*		
Relações de redução	4,12:1**		
	4,55:1		
	5,41:1		
Capacidade de óleo (l)	26,5 + 24		
Bloqueio de diferencial	Sim / Entre eixos e entre rodas		

* Com relação de diferencial 5,41:1 – consultar Engenharia de Vendas

** Para relação de diferencial 4,12:1 - consultar Engenharia de Vendas (CA)

Eixo Dianteiro			
Aço	Forjado		
Perfil	"I"		
Cubos	Lubrificado a graxa e livres de manutenção		
Capacidades de carga (kgf)	8000		

Suspensão traseira		RADD-BR	
Tipo	Semi-elíptica		
Amortecedores	2 de dupla ação		
Barra estabilizadora	Sim		
Freio	Tambor		
Capacidade vertical (ton)	24		

Suspensão dianteira		FST-PAR	
Tipo	Parabólica		
Amortecedores	2 de dupla ação		
Barra estabilizadora	Sim		

Capacidade de carga (kgf)			
Potência	330cv		
Dianteira	8000		
Traseira	24000		
PBT - Técnico	32000		
CMT (kg)	57000 / 63000*		

* Com relação de diferencial 5,41:1 – consultar Engenharia de Vendas

Chassis			
Tipo	Chassis tipo escada com longarinas de perfil "U"		
Material	LNE60		
Bitola (mm)	866		
Altura da alma (mm)	260		
Largura da aba (mm)	70		
Espessura da longarina (mm)	8		
Tipo de reforço	7		

Sistema elétrico			
Tensão nominal	24V		
Bateria (em série)	2x105 Ah / 12V (em série)		
Alternador	80A / 28V		
Motor de partida	Melco 5,5 kW		
Faróis	2x70W		

Embreagem			
Tipo	Monodisco reforçado de fricção a seco tipo Pull Type		
Acionamento	Hidropneumático		
Diâmetro do disco (mm)	430		

Cabines			
Tipo	Diurna		
Tipo de suspensão	mola/amortecedor		