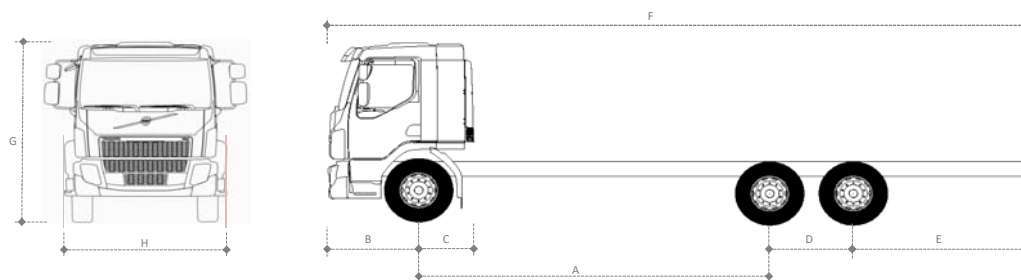


VM 6X2R



Dimensões (mm)						
A Entre eixos	3650	3950	4550	4800	5150	5900
B Balanço dianteiro	1320	1320	1320	1320	1320	1320
C Distância eixo dianteiro/implemento	503/826	503/826	503/826	503/826	503/826	503/826
D Distância entre os eixos traseiros	1224	1224	1224	1224	1224	1224
E Balanço traseiro	1271 / 1771	1971	2271	2371	2571	2571
F Comprimento total	7465/7965	8465	9365	9715	10265	11015
G Altura da cabine diurna/leito	2784	2784	2784	2784	2784	2784
H Largura da cabine	2400	2400	2400	2400	2400	2400
Raio de giro	7950	8400	9300	9650	10200	11300

Altura externa máxima, sem carga, sem defletor, suspensão traseira semielíptica, pneus 295/80 R22.5

Veículos com climatizador acrescentar 220 mm à altura.

Todas as medidas são referência e podem variar de acordo com opcionais.

Pesos (kgf) - Motor 220cv e Caixa manual						
Tara eixo dianteiro	3415	3435	3465	3485	3495	3515
Tara no eixo traseiro	3323	3343	3373	3383	3403	3443
Tara total do chassi	6738	6778	6838	6868	6898	6958
Tanque de combustível	280	280	280	280	280	280

Pesos (kgf) - Motor 270cv e Caixa manual						
Tara eixo dianteiro	3440	3460	3490	3510	3520	3540
Tara no eixo traseiro	3340	3360	3390	3400	3420	3460
Tara total do chassi	6780	6820	6880	6910	6940	7000
Tanque de combustível	280	280	280	280	280	280

Pesos (kgf) - Motor 330cv e Caixa manual						
Tara eixo dianteiro	3585	3605	3635	3655	3665	3685
Tara no eixo traseiro	3460	3480	3510	3520	3540	3580
Tara total do chassi	7045	7085	7145	7175	7205	7265
Tanque de combustível	280	280	280	280	280	280

Pesos (kgf) - Motor 270cv e Caixa I-Shift						
Tara eixo dianteiro	3555	3575	3605	3625	3635	3655
Tara no eixo traseiro	3402	3422	3452	3462	3482	3522
Tara total do chassi	6957	6997	7057	7087	7117	7177
Tanque de combustível	280	280	280	280	280	280

Pesos (kgf) - Motor 330cv e Caixa I-Shift						
Tara eixo dianteiro	3536	3556	3586	3606	3616	3636
Tara no eixo traseiro	3444	3464	3494	3504	3524	3564
Tara total do chassi	6980	7020	7080	7110	7140	7200
Tanque de combustível	280	280	280	280	280	280

Peso para veículos standard, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%.

A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima. Para cabine curta (L1H1) retirar 60 Kgf.

Motor			
Potência	213cv / 157kW @2200 rpm	270cv / 201 kW @2200 rpm	330cv / 243 kW @2200 rpm
Torque	760Nm (75kgfm) (1200 - 1600 rpm)	950Nm (97kgfm) 1100Nm (112kgfm)* (1200-1600 rpm)	1300Nm (133kgfm) (1200-1600 rpm)
Número de cilindros	6	6	6
Número de válvulas / cilindro	4	4	4
Cilindrada (dm ³)	7,2 dm ³ (litros)	7,2 dm ³ (litros)	7,2 dm ³ (litros)
Freio motor	Borboleta	VM-EB	VM-EB
Emissões	Euro V / Proconve P7	Euro V / Proconve P7	Euro V / Proconve P7
Sistema de lubrificação	25* litros	25* litros	25* litros
Sistema de arrefecimento	23 litros	23 litros	23 litros
Tipo de injeção	Injeção direta common rail com gerenciamento eletrônico		

*Extra torque habilitado temporariamente quando combinado com caixa manual de 9 marchas, pedal 100% acionado, 5ª marcha ou superior e rotação do motor caindo abaixo de 1500 rpm.

Freios	
Tipo	Tambor tipo S-CAM
Freio motor	Borboleta/VM-EB
Estacionamento	Molas acumuladoras

Transmissão	F07606A	F1109	AT2612D (I-shift)																																																																								
Motorização (cv)	220	270	270/330																																																																								
Máx. torque do motor (Nm)	760	1100	2600																																																																								
Tipo	Sincronizada	Sincronizada	Automatizada																																																																								
Trocas de marcha	Manual	Manual	Manual ou Automático																																																																								
Número de marchas a frente	6	09 (08 + 01 super-reduzida)		12																																																																							
Número de marchas a ré	1	1	2																																																																								
Relações de Transmissão	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>1a)</td> <td>9,01</td> <td>Red) 12,64</td> <td>1a)</td> <td>14,94</td> <td>2a)</td> <td>11,73</td> </tr> <tr> <td>2a)</td> <td>5,27</td> <td>1a)</td> <td>8,81</td> <td>3a)</td> <td>9,04</td> <td>4a)</td> <td>7,09</td> </tr> <tr> <td>3a)</td> <td>3,22</td> <td>2a)</td> <td>6,55</td> <td>5a)</td> <td>5,54</td> <td>6a)</td> <td>4,35</td> </tr> <tr> <td>4a)</td> <td>2,04</td> <td>3a)</td> <td>4,77</td> <td>7a)</td> <td>3,44</td> <td>8a)</td> <td>2,70</td> </tr> <tr> <td>5a)</td> <td>1,36</td> <td>4a)</td> <td>3,55</td> <td>9a)</td> <td>2,08</td> <td>10a)</td> <td>1,63</td> </tr> <tr> <td>6a)</td> <td>1,00</td> <td>5a)</td> <td>2,48</td> <td>11a)</td> <td>1,27</td> <td>12a)</td> <td>1,00</td> </tr> <tr> <td>Ré)</td> <td>8,63</td> <td>6a)</td> <td>1,85</td> <td>Ré 1)</td> <td>17,48</td> <td>Ré 2)</td> <td>13,73</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>7a)</td> <td>1,34</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>8a)</td> <td>1,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				1a)	9,01	Red) 12,64	1a)	14,94	2a)	11,73	2a)	5,27	1a)	8,81	3a)	9,04	4a)	7,09	3a)	3,22	2a)	6,55	5a)	5,54	6a)	4,35	4a)	2,04	3a)	4,77	7a)	3,44	8a)	2,70	5a)	1,36	4a)	3,55	9a)	2,08	10a)	1,63	6a)	1,00	5a)	2,48	11a)	1,27	12a)	1,00	Ré)	8,63	6a)	1,85	Ré 1)	17,48	Ré 2)	13,73			7a)	1,34							8a)	1,00				
1a)	9,01	Red) 12,64	1a)	14,94	2a)	11,73																																																																					
2a)	5,27	1a)	8,81	3a)	9,04	4a)	7,09																																																																				
3a)	3,22	2a)	6,55	5a)	5,54	6a)	4,35																																																																				
4a)	2,04	3a)	4,77	7a)	3,44	8a)	2,70																																																																				
5a)	1,36	4a)	3,55	9a)	2,08	10a)	1,63																																																																				
6a)	1,00	5a)	2,48	11a)	1,27	12a)	1,00																																																																				
Ré)	8,63	6a)	1,85	Ré 1)	17,48	Ré 2)	13,73																																																																				
		7a)	1,34																																																																								
		8a)	1,00																																																																								
Capacidade de óleo (l)*	9,2	8,5	16																																																																								

Caixa de 06 marchas liberada somente para o motor de 220.

Eixos traseiros	RSS1035B (220/270)	RSS1035A (270)	RSS1043 (330)
Tipo	Dupla velocidade	Simplex velocidade	Simplex velocidade
Redução nos cubos	Não	Não	Não
Tipo de carcaça	Estampada	Estampada	Estampada
CMT (ton)	25/35	35	45
Relações de redução	4,10/5,59:1 4,56/6,21:1 4,88/6,65:1	3,40:1 3,78:1 4,13:1 4,86:1	3,58:1 3,73:1 3,91:1
Capacidade de óleo (l)	18	20	21
Bloqueio de diferencial	Não	Não	Sim/Entre rodas*
*Opcional (DL-FULL)			
Eixo Dianteiro			
Aço	Forjado		
Perfil	"I"		
Cubos	Lubrificado a graxa e livres de manutenção		
Capacidades de carga (kgf)	6000/6700		

Suspensão traseira	Balancim
Tipo	Semi-elíptica
Amortecedores	Não
Barra estabilizadora	Não
Freio	Tambor
Capacidade vertical (ton)	18

Suspensão dianteira	FST-PAR
Tipo	Parabólica
Amortecedores	2 de dupla ação
Barra estabilizadora	Sim

Capacidade de carga (kgf)			
Potência	220cv	270cv	330cv
Dianteira	6000	6000	6700
Traseira	18000	18000	18000
PBT - Técnico	24000	24000	24700
CMT (kg)	25000	35000*	45000

* VM 270 com caixa de 9 marchas ou i-shift combinada com eixo RSS1035A pode ser pedido, via pedido especial com CMT de 36 toneladas.

Chassis	
Tipo	Chassis tipo escada com longarinas de perfil "U"
Material	LNE60
Bitola (mm)	866
Altura da alma (mm)	236 (220/270) 260 (330)
Largura da aba (mm)	70
Espessura da longarina (mm)	8
Tipo de reforço	7 (quando aplicável)

Sistema elétrico	
Tensão nominal	24V
Bateria (em série)	2x105 Ah / 12V (em série)
Alternador	80A / 28V
Motor de partida	Melco 5,5 kW
Faróis	2x70W

Embreagem	
Tipo	Monodisco reforçado de fricção a seco tipo Pull Type
Acionamento	Hi-dropneumático (baixo esforço de acionamento nas caixas manuais)
Diâmetro do disco (mm)	395(Caixa manual) e 430(I-Shift)

Cabines		
Tipo	Diurna	Leito
Tipo de suspensão	mola/amortecedor	mola/amortecedor