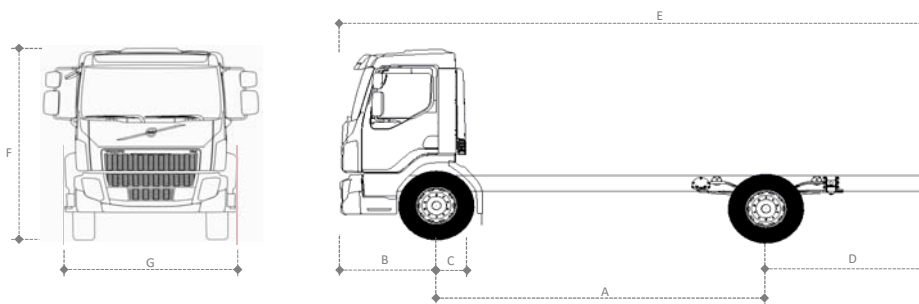


VM 4X2R



Dimensões (mm)					
A Entre eixos	3650	3950	4550	4800	5150
B Balanço dianteiro	1320	1320	1320	1320	1320
C Distância eixo dianteiro/implemento	503/826	503/826	503/826	503/826	503/826
D Balanço traseiro	1275 / 1795	1945	2245	2395	2570
E Comprimento total	6245/6765	7215	8115	8515	9040
F Altura da cabine diurna/leito	2784	2784	2784	2784	2784
G Largura da cabine	2400	2400	2400	2400	2400
Raio de giro	7050	7500	8400	8800	9300

Altura externa máxima, sem carga, sem defletor, suspensão traseira parabólica, pneus 295/80 R22.5

Veículos com climatizador acrescentar 220 mm à altura.

Todas as medidas são referência e podem variar de acordo com opcionais.

Pesos (kgf) - Motor 220cv e Caixa manual					
Tara eixo dianteiro	3272	3289	3322	3322	3342
Tara no eixo traseiro	2050	2060	2080	2090	2100
Tara total do chassi	5322	5349	5402	5412	5442
Tanque de combustível	280	280	280	280	280

Pesos (kgf) - Motor 270cv e Caixa manual					
Tara eixo dianteiro	3290	3310	3340	3340	3360
Tara no eixo traseiro	2060	2070	2090	2100	2110
Tara total do chassi	5350	5380	5430	5440	5470
Tanque de combustível	280	280	280	280	280

Pesos (kgf) - Motor 330cv e Caixa manual					
Tara eixo dianteiro	3435	3455	3485	3485	3505
Tara no eixo traseiro	2180	2190	2210	2220	2230
Tara total do chassi	5615	5645	5695	5705	5735
Tanque de combustível	280	280	280	280	280

Pesos (kgf) - Motor 270cv e Caixa I-Shift					
Tara eixo dianteiro	3405	3425	3455	3455	3475
Tara no eixo traseiro	2122	2132	2152	2162	2172
Tara total do chassi	5527	5557	5607	5617	5647
Tanque de combustível	280	280	280	280	280

Pesos (kgf) - Motor 330cv e Caixa I-Shift					
Tara eixo dianteiro	3386	3406	3436	3436	3456
Tara no eixo traseiro	2164	2174	2194	2204	2214
Tara total do chassi	5550	5580	5630	5640	5670
Tanque de combustível	280	280	280	280	280

Peso para veículos standard, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%.

A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima. Para cabine curta (L1H1) retirar 60 Kgf.

Motor			
Potência	213cv / 157kW @2200 rpm	270cv / 201 kW @2200 rpm	330cv / 243 kW @2200 rpm
Torque	760Nm (75kgfm) (1200 - 1600 rpm)	950Nm (97kgfm) 1100Nm (112kgfm)* (1200-1600 rpm)	1300Nm (133kgfm) (1200-1600 rpm)
Número de cilindros	6	6	6
Número de válvulas / cilindro	4	4	4
Cilindrada (dm3)	7,2 dm3 (litros)	7,2 dm3 (litros)	7,2 dm3 (litros)
Freio motor	Borboleta	VM-EB	VM-EB
Emissões	Euro V / Proconve P7	Euro V / Proconve P7	Euro V / Proconve P7
Sistema de lubrificação	25* litros	25* litros	25* litros
Sistema de arrefecimento	23 litros	23 litros	23 litros
Tipo de injeção	Injeção direta common rail com gerenciamento eletrônico		

*Extra torque habilitado temporariamente quando combinado com caixa manual de 9 marchas, pedal 100% acionado, 5ª marcha ou superior e rotação do motor caindo abaixo de 1500 rpm.

Freios	
Tipo	Tambor tipo S-CAM
Freio motor	Borboleta/VM-EB
Estacionamento	Molas acumuladoras

Transmissão	F07606A	F1109	AT2612D (I-shift)	
Motorização (cv)	220	270	270/330	
Máx. torque do motor (Nm)	760	1100	2600	
Tipo	Sincronizada	Sincronizada	Automatizada	
Trocas de marcha	Manual	Manual	Manual ou Automático	
Número de marchas a frente	6	09 (08 + 01 super-reduzida)	12	
Número de marchas a ré	1	1	2	
Relações de Transmissão				
	1a) 9,01	Red) 12,64	1a) 14,94	2a) 11,73
	2a) 5,27	1a) 8,81	3a) 9,04	4a) 7,09
	3a) 3,22	2a) 6,55	5a) 5,54	6a) 4,35
	4a) 2,04	3a) 4,77	7a) 3,44	8a) 2,70
	5a) 1,36	4a) 3,55	9a) 2,08	10a) 1,63
	6a) 1,00	5a) 2,48	11a) 1,27	12a) 1,00
	Ré) 8,63	6a) 1,85	Ré 1) 17,48	Ré 2) 13,73
		7a) 1,34		
		8a) 1,00		
Capacidade de óleo (l)*	9,2	8,5	16	

Caixa de 06 marchas liberada somente para o motor de 220.

Eixos traseiros	RSS1035B	RSS1035A	RSS1043	
Tipo	Dupla velocidade	Simplex velocidade	Simplex velocidade	
Redução nos cubos	Não	Não	Não	
Tipo de carcaça	Estampada	Estampada	Estampada	
CMT (ton)	25/35	36	45	
Relações de redução	4,10/5,59:1	3,40:1	3,58:1	
	4,56/6,21:1	3,78:1	3,73:1	
	4,88/6,65:1	4,13:1	3,91:1	
		4,86:1		
Capacidade de óleo (l)	18	20	21	
Bloqueio de diferencial	Não	Não	Sim/Entre rodas*	

*Opcional (DL-FULL)

Eixo Dianteiro	
Aço	Forjado
Perfil	"I"
Cubos	Lubrificado a graxa e livres de manutenção
Capacidades de carga (kgf)	6000/6700

Suspensão traseira	
Tipo	RAD-L80
Amortecedores	Parabólica ou Semi-elíptica
Barra estabilizadora	2 de dupla ação
Freio	Sim
Capacidade vertical (ton)	Tambor/Disco
	10,8

Suspensão dianteira	
Tipo	FST-PAR
Amortecedores	Parabólica
Barra estabilizadora	2 de dupla ação
	Sim

Capacidade de carga (kgf)			
Potência	220cv	270cv	330cv
Dianteira	6000	6000	6700
Traseira	10800	10800	10800
PBT - Técnico	16800	16800	17500
CMT (kg)	25000	35000	45000

Chassis	
Tipo	Chassis tipo escada com longarinas de perfil "U"
Material	LNE60
Bitola (mm)	866
Altura da alma (mm)	260
Largura da aba (mm)	70
Espessura da longarina (mm)	8
Tipo de reforço	7 (quando aplicável)

Sistema elétrico	
Tensão nominal	24V
Bateria (em série)	2x105 Ah / 12V (em série)
Alternador	80A / 28V
Motor de partida	Melco 5,5 kW
Faróis	2x70W

Embreagem	
Tipo	Monodisco reforçado de fricção a seco tipo Pull Type
Acionamento	Hidropneumático (baixo esforço de acionamento nas caixas manuais)
Diâmetro do disco (mm)	395(Caixa manual) e 430(I-Shift)

Cabines		
Tipo	Diurna	Leito
Tipo de suspensão	mola/amortecedor	mola/amortecedor