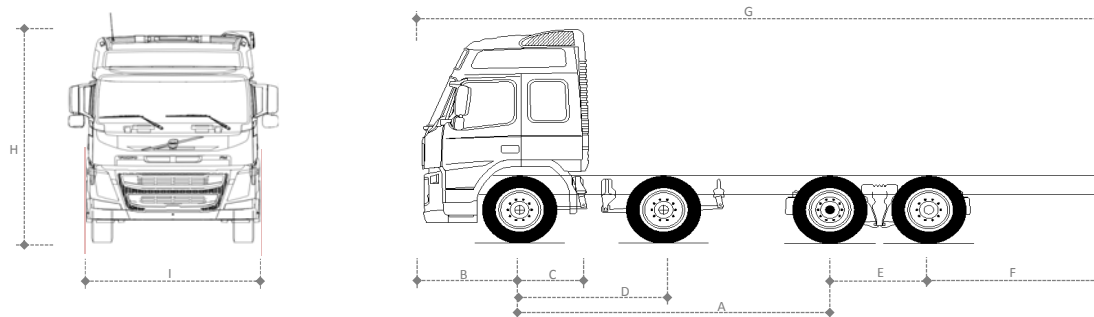


FM 8X2R



Dimensões (mm)						
A Entre eixos	4350	4600	4900	5100	5600	6000
B Balanço dianteiro	1365	1365	1365	1365	1365	1365
C Distância eixo dianteiro/implemento	573 / 971	573 / 971	573 / 971	573 / 971	573 / 971	573 / 971
D Distância entre 1ª e 2ª direcional	1995	1995	1995	1995	1995	1995
E Distância entre eixos traseiros	1370	1370	1370	1370	1370	1370
F Balanço traseiro	1175	1175	1175	1175	2375	2375
G Comprimento total	8260	8510	8810	9010	10710	11110
H Altura da cabine diurna/leito	2939	2939	2939	2939	2939	2939
I Largura da cabine	2490	2490	2490	2490	2490	2490
Raio de giro	9560	9962	10444	10765	11569	12212

Altura externa máxima, sem carga, sem defletor, suspensão traseira parabólica, pneus 295/80 R22.5

Para cabines CAB-HSLP somar 400mm à altura.

Todas as medidas são referência e podem variar de acordo com opcionais.

Pesos (kgf)						
Tara eixo dianteiro	6430	6440	6460	6470	6810	6830
Tara no eixo traseiro	3005	3015	3020	3025	3185	3195
Tara total do chassi	9435	9455	9480	9495	9995	10025
Tanque de combustível	400	400	400	400	400+400	400+400

Especificação básica: suspensão a mola, freio a tambor, cabine leito.

Peso para veículos standard, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%. (REF NBR/ISO 1776). A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima.

A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima.

Motor		D13C380
Potência	380 cv - 280 kW (1400-1900 rpm)	
Torque	1900 Nm - 194 kgfm (1000 -1400 rpm)	
Número de cilindros	6	
Número de válvulas / cilindro	4	
Cilindrada (dm ³)	12,8 dm ³ (litros)	
Freio motor	VEB410	
Emissões	CONAMA fase P7	
Sistema de lubrificação	33 litros	
Sistema de arrefecimento	38 litros	
Tipo de injeção	Injeção direta com unidades injetoras e gerenciamento eletrônico	

Freios	
Tipo	Tambor/disco
Freio motor	VEB 410cv
Estacionamento	Mola acumuladora com acionamento pneumático

Transmissão		AT2612F
Motorização (cv)	380	
Máx. torque do motor (Nm)	2600	
Tipo	Automatizada	
Trocas de marcha	Manual e Automático /	
Número de marchas a frente	12	
Número de marchas a ré	4	
Relações de Transmissão	Baixa / Alta	
Crawler	-	
1ª/2ª	14,94 / 11,73	
3ª/4ª	9,04 / 7,09	
5ª/6ª	5,54 / 4,35	
7ª/8ª	3,44 / 2,70	
9ª/10ª	2,08 / 1,63	
11ª/12ª	1,27 / 1,00	
Ré 1/Ré 2	17,48 / 2 13,73	
Ré 3/Ré 4	4,02 / 3,16	
Ré 5/Ré 6	-	
Capacidade de óleo (l)*	16	

Eixos traseiros		RSS1360	RSH1370F	
Tipo		Simplex velocidade	Simplex velocidade	
Redução nos cubos		não	sim	
Tipo de carcaça		Fundida	Fundida	
CMT (ton)		60	70	
Relações de redução			3.46:1	
		3.08:1	3.61:1	
		3.40:1	3.76:1	
		3.67:1	4.12:1	
		4.11:1	4.55:1	
			5.41:1	
Capacidade de óleo (l)		14,5	24	
Bloqueio de diferencial		Sim	Sim	
Eixo Dianteiro				
Aço		Forjado		
Perfil		"I"		
Cubos		Lubrificadas a graxa e livres de manutenção		
Capacidades de carga (kgf)		7500		
Suspensão traseira		RADT-BR	RADT-GR	
Tipo		Parabólica	Pneumática	
Amortecedores		4	4	
Barra estabilizadora		Sim	Sim	
Freio		Tambor	Disco	
Capacidade vertical (ton)		20	20,5	
Suspensão dianteira		FST-PAR3		
Tipo		Parabólica		
Amortecedores		2 de dupla ação		
Barra estabilizadora		sim		
Capacidade de carga (kgf)				
Modelos de eixo traseiro		RSS1360	RSH1370F	
Dianteira		16000	16000	
Traseira		20000	20500	
PBT - Técnico		36000	36500	
CMT (kg)		60000	70000	
Chassis				
Tipo		Perfil "U"		
Material		LNE60		
Bitola (mm)		850		
Altura da alma (mm)		300		
Largura da aba (mm)		90		
Espessura da longarina (mm)		8		
Tipo de reforço		5 (quando aplicável)		
Sistema elétrico				
Tensão nominal		24V		
Bateria (em série)		2x170 Ah / 12V		
Alternador		110A/24V		
Motor de partida		Melco 5,5 kW		
Faróis		2x70W		
Embreagem				
Transmissão		I-Shift		
Tipo		Monodisco de fricção a seco tipo push-type		
Acionamento		Automático (I-Shift)		
Diâmetro do disco (mm)		430		
Cabines		CAB-DAY	CAB-SLP	CAB-HSLP
Tipo		Estendida	Leito baixa	Leito alta
Tipo de suspensão		mola/amortecedor ou Pneumática	mola/amortecedor ou Pneumática	mola/amortecedor ou Pneumática