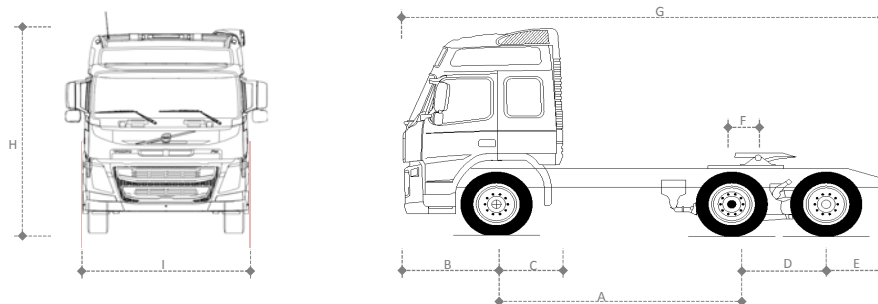


FM 6X2T



Dimensões (mm)				
A Entre eixos	3000	3200	3500	3700
B Balanço dianteiro	1365	1365	1365	1365
C Distância eixo dianteiro/implemento	573 / 971	573 / 971	573 / 971	573 / 971
D Distância entre os eixos traseiros	1370	1370	1370	1370
E Balanço traseiro	805	805	805	805
F Posição da 5ª roda	375	375	375	375
G Comprimento total	6540	6740	7040	7240
H Altura da cabine diurna/leito	2939	2939	2939	2939
I Largura da cabine	2490	2490	2490	2490
Raio de giro	7134	7440	7915	8222

Altura externa máxima, sem carga, sem defletor, suspensão traseira parabólica, pneus 295/80 R22.5

Para cabines CAB-HSLP somar 400mm à altura.

Todas as medidas são referência e podem variar de acordo com opcionais.

Pesos (kgf)				
Tara eixo dianteiro	4605	4660	4815	4825
Tara no eixo traseiro	3655	3700	3820	3825
Tara total do chassi	8260	8360	8635	8650
Tanque de combustível	200	400	400+400	400+400

Especificação básica: suspensão a mola, freio a tambor, cabine leito.

Peso para veículos standard, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%. (REF NBR/ISO 1776). A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima.

A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima.

Motor		D13C380
Potência	380 cv - 280 kW (1400-1900 rpm)	
Torque	1900 Nm - 194 kgfm (1000 -1400 rpm)	
Número de cilindros	6	
Número de válvulas / cilindro	4	
Cilindrada (dm ³)	12,8 dm ³ (litros)	
Freio motor	VEB410	
Emissões	CONAMA fase P7	
Sistema de lubrificação	33 litros	
Sistema de arrefecimento	38 litros	
Tipo de injeção	Injeção direta com unidades injetoras e gerenciamento eletrônico	

Freios	
Tipo	Tambor/disco
Freio motor	VEB 410cv
Estacionamento	Mola acumuladora com acionamento pneumático

Transmissão		AT2612F
Motorização (cv)	380	
Máx. torque do motor (Nm)	2600	
Tipo	Automatizada	
Trocas de marcha	Manual e Automático /	
Número de marchas a frente	12	
Número de marchas a ré	4	
Relações de Transmissão	Baixa / Alta	
Crawler	-	
1ª/2ª	14,94 / 11,73	
3ª/4ª	9,04 / 7,09	
5ª/6ª	5,54 / 4,35	
7ª/8ª	3,44 / 2,70	
9ª/10ª	2,08 / 1,63	
11ª/12ª	1,27 / 1,00	
Ré 1/Ré 2	17,48 / 2 13,73	
Ré 3/Ré 4	4,02 / 3,16	
Ré 5/Ré 6	-	
Capacidade de óleo (l)*	16	

Eixos traseiros		RSS1360
Tipo	Simples velocidade	
Redução nos cubos	não	
Tipo de carcaça	Fundida	
CMT (ton)	60	
Relações de redução	3.08:1	
	3.40:1	
	3.67:1	
	4.11:1	
Capacidade de óleo (l)	14,5	
Bloqueio de diferencial	Sim	

Eixo Dianteiro	
Aço	Forjado
Perfil	"I"
Cubos	Lubrificadas a graxa e livres de manutenção
Capacidades de carga (kgf)	7500

Suspensão traseira	RADT-BR	RADT-G3	RADT-GR
Tipo	Parabólica	Pneumática	Pneumática
Amortecedores	2 de dupla ação	2	2
Barra estabilizadora	sim	sim	sim
Freio	Tambor	Tambor	Disco
Capacidade vertical (ton)	20	20,5	20,5

Suspensão dianteira	FST-PAR3
Tipo	Parabólica
Amortecedores	2 de dupla ação
Barra estabilizadora	sim

Capacidade de carga (kgf)		
Modelos de eixo traseiro	RSS1360	RSS1360
Dianteira	7500	7500
Traseira	20000	20500
PBT - Técnico	27500	28000
CMT (kg)	60000	60000

Chassis	
Tipo	Perfil "U"
Material	LNE60
Bitola (mm)	850
Altura da alma (mm)	300
Largura da aba (mm)	90
Espessura da longarina (mm)	8
Tipo de reforço	5 (quando aplicável)

Sistema elétrico	
Tensão nominal	24V
Bateria (em série)	2x170 Ah / 12V
Alternador	110A/24V
Motor de partida	Melco 5,5 kW
Faróis	2x70W

Embreagem	
Transmissão	I-Shift
Tipo	Monodisco de fricção a seco tipo push-type
Acionamento	Automático (I-Shift)
Diâmetro do disco (mm)	430

Cabines	CAB-DAY	CAB-SLP	CAB-HSLP
Tipo	Estendida	Leito baixa	Leito alta
Tipo de suspensão	mola/amortecedor	mola/amortecedor	mola/amortecedor