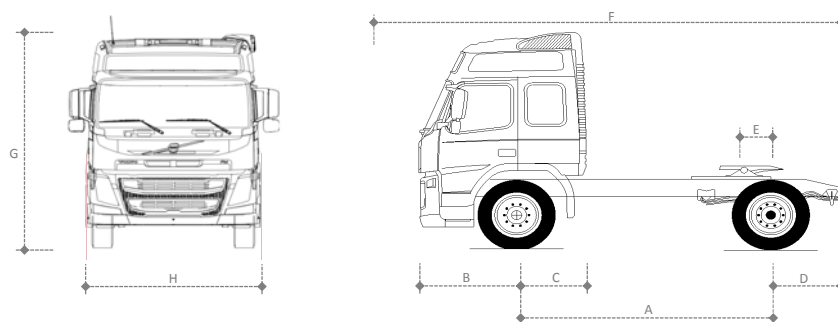


FM 4X2T



Dimensões (mm)		
A Entre eixos	3500	3700
B Balanço dianteiro	1365	1365
C Distância eixo dianteiro/implemento	573 / 971	573 / 971
D Balanço traseiro	960 (mola) / 825 (ar)	960 (mola) / 825 (ar)
E Posição da 5ª roda	400 (mola)/350 (ar)	400 (mola)/350 (ar)
F Comprimento total	5825 (mola)/5690 (ar)	6025 (mola)/5890 (ar)
G Altura da cabine diurna/leito	2939	2939
H Largura da cabine	2490	2490
Raio de giro	7072	7378

Altura externa máxima, sem carga, sem defletor, suspensão traseira parabólica, pneus 295/80 R22.5

Para cabines CAB-HSLP somar 400mm à altura.

Todas as medidas são referência e podem variar de acordo com opcionais.

Pesos (kgf)		
Tara eixo dianteiro	4800	4820
Tara no eixo traseiro	2335	2345
Tara total do chassi	7135	7165
Tanque de combustível	400	400

Especificação básica: suspensão a mola, freio a tambor, cabine leito.

Peso para veículos standard, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%. (REF NBR/ISO 1776). A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima.

A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima.

Motor		D13C380
Potência	380 cv - 280 kW (1400-1900 rpm)	
Torque	1900 Nm - 194 kgfm (1000 -1400 rpm)	
Número de cilindros	6	
Número de válvulas / cilindro	4	
Cilindrada (dm ³)	12,8 dm ³ (litros)	
Freio motor	VEB410	
Emissões	CONAMA fase P7	
Sistema de lubrificação	33 litros	
Sistema de arrefecimento	38 litros	
Tipo de injeção	Injeção direta com unidades injetoras e gerenciamento eletrônico	

Freios	
Tipo	Tambor/disco
Freio motor	VEB 410cv
Estacionamento	Mola acumuladora com acionamento pneumático

Transmissão	
Motorização (cv)	AT2612F 380
Máx. torque do motor (Nm)	2600
Tipo	Automatizada
Trocas de marcha	Manual e Automático /
Número de marchas a frente	12
Número de marchas a ré	4
Relações de Transmissão	Baixa / Alta
Crawler	-
1ª/2ª	14,94 / 11,73
3ª/4ª	9,04 / 7,09
5ª/6ª	5,54 / 4,35
7ª/8ª	3,44 / 2,70
9ª/10ª	2,08 / 1,63
11ª/12ª	1,27 / 1,00
Ré 1/Ré 2	17,48 / 2 13,73
Ré 3/Ré 4	4,02 / 3,16
Ré 5/Ré 6	-
Capacidade de óleo (l)*	16

Eixos traseiros			
	RSS1360	RSH1370F	RSS1356 (Ar)
Tipo	Simplex velocidade	Simplex velocidade	Simplex velocidade
Redução nos cubos	não	Sim	Não
Tipo de carcaça	Fundida	Fundida	Fundida
CMT (ton)	60	70	56
Relações de redução		3,46:1	
		3,08:1	
		3,61:1	3,10:1
		3,40:1	3,76:1
		3,67:1	4,12:1
	4,11:1	4,55:1	3,67:1
		5,41:1	
Capacidade de óleo (l)	14,5	18 (susp a mola) 17 (susp a ar)	8,5
Bloqueio de diferencial	Sim	Sim	Sim
Eixo Dianteiro			
Aço	Forjado		
Perfil	"I"		
Cubos	Lubrificadas a graxa e livres de manutenção		
Capacidades de carga (kgf)	7500		
Suspensão traseira			
	RAD-L90	RAD-GR	
Tipo	Molas Parabólicas	Pneumática	
Amortecedores	2	2	
Barra estabilizadora	sim	sim	
Freio	Disco/Tambor	Disco	
Capacidade vertical (ton)	13	13	
Suspensão dianteira			
FST-PAR3			
Tipo	Parabólica		
Amortecedores	2 de dupla ação		
Barra estabilizadora	sim		
Capacidade de carga (kgf)			
Modelos de eixo traseiro	RSS1356	RSS1360	RSH1370F
Dianteira	7500	7500	7500
Traseira	13000	13000	13000
PBT - Técnico	20500	20500	20500
CMT (kg)	56000	60000	70000
Chassis			
Tipo	Perfil "U"		
Material	LNE60		
Bitola (mm)	850		
Altura da alma (mm)	300		
Largura da aba (mm)	90		
Espessura da longarina (mm)	8		
Tipo de reforço	5 (quando aplicável)		
Sistema elétrico			
Tensão nominal	24V		
Bateria (em série)	2x170 Ah / 12V		
Alternador	110A/24V		
Motor de partida	Melco 5,5 kW		
Faróis	2x70W		
Embreagem			
Transmissão	I-Shift		
Tipo	Monodisco de fricção a seco tipo push-type		
Acionamento	Automático (I-Shift)		
Diâmetro do disco (mm)	430		
Cabines			
	CAB-DAY	CAB-SLP	CAB-HSLP
Tipo	Estendida	Leito baixa	Leito alta
Tipo de suspensão	mola/amortecedor	mola/amortecedor	mola/amortecedor