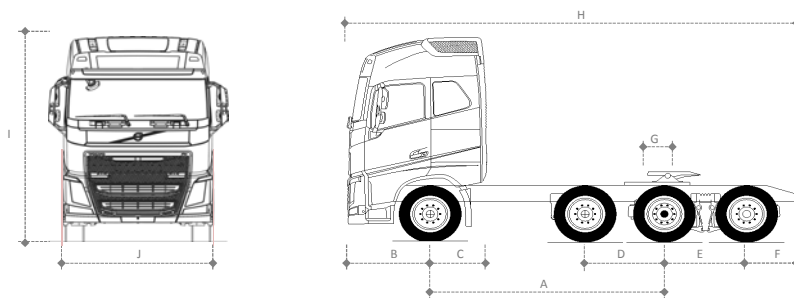


# FH 8X2T



| Dimensões (mm)                               |      |      |
|--|------|------|
| A Entre eixos                                | 3900 | 4300 |
| B Balanço dianteiro                          | 1365 | 1365 |
| C Distância eixo dianteiro/implemento        | 975  | 975  |
| D Distância entre 2º direcional e 1º trativo | 1320 | 1320 |
| E Distância entre os eixos traseiros         | 1370 | 1370 |
| F Balanço traseiro                           | 805  | 805  |
| G Posição da 5ª roda                         | 50   | 50   |
| H Comprimento total                          | 7440 | 7840 |
| I Altura da cabine leito                     | 3549 | 3549 |
| J Largura da cabine                          | 2494 | 2494 |
| Raio de giro                                 | 8446 | 9059 |

Altura externa máxima, sem carga, sem defletor, suspensão traseira pneumática, freio a disco, pneus 295/80 R22.5

Para cabines CAB-HSLP somar 373mm e para CAB-XHSL somar 515mm à altura.

Todas as medidas são referência e podem variar de acordo com opcionais.

| Pesos (kgf)           |      |      |
|-----------------------|------|------|
| Tara eixo dianteiro   | 5186 | 5204 |
| Tara no eixo traseiro | 4344 | 4358 |
| Tara total do chassi  | 9530 | 9560 |
| Tanque de combustível | 90*  | 90*  |

Especificação básica: suspensão a ar, freio a disco, cabine Globetrotter.

Peso para veículos standard, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%. (REF NBR/ISO 1776).

A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima.

|                               |                                    |                                    |                                    |                                    |
|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| *Tanque de 90l de transporte. | 420 cv - 309 kW<br>(1400-1900 rpm) | 460 cv - 338 kW<br>(1400-1900 rpm) | 500 cv - 368 kW<br>(1400-1900 rpm) | 540 cv - 397 kW<br>(1450-1900 rpm) |
|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|

| Motor                         | D13C420  | D13C460                            | D13C500                            | D13C540                            |
|-------------------------------|--|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Potência                      | 420 cv - 309 kW<br>(1400-1900 rpm)                               | 460 cv - 338 kW<br>(1400-1900 rpm) | 500 cv - 368 kW<br>(1400-1900 rpm) | 540 cv - 397 kW<br>(1450-1900 rpm) |
| Torque                        | 2100Nm (214kgfm)<br>@1000-1400 rpm                               | 2300Nm (235kgfm)<br>@1000-1400 rpm | 2500Nm (255kgfm)<br>@1050-1400 rpm | 2600Nm (265kgfm)<br>@1050-1450 rpm |
| Número de cilindros           | 6  | 6                                  | 6                                  | 6                                  |
| Número de válvulas / cilindro | 4  | 4                                  | 4                                  | 4                                  |
| Cilindrada (dm3)              | 12,8   | 12,8                               | 12,8                               | 12,8                               |
| Freio motor                   | VEB410*  | VEB410*                            | VEB510                             | VEB510                             |
| Emissões                      | CONAMA fase P7   | CONAMA fase P7                     | CONAMA fase P7                     | CONAMA fase P7                     |
| Sistema de lubrificação       | 33 litros  | 33 litros                          | 33 litros                          | 33 litros                          |
| Sistema de arrefecimento      | 38 litros  | 38 litros                          | 38 litros                          | 38 litros                          |
| Tipo de injeção               | Injeção direta com unidades injetoras e gerenciamento eletrônico |                                    |                                    |                                    |

\* VEB510 opcional

| Freios         |   |
|----------------|---|
| Tipo           | Tambor/Disco                                |
| Estacionamento | Mola acumuladora com acionamento pneumático |
| Auxiliar       | VEB410 ou VEB510                            |
| Opcional       | Retarder                                    |

| Transmissão                |                      |
|----------------------------|----------------------|
| Transmissão                | AT2612F              |
| Motorização (cv)           | Todas                |
| Máx. torque do motor (Nm)  | 2600                 |
| Tipo                       | Automatizada         |
| Trocas de marcha           | Manual ou Automático |
| Número de marchas a frente | 12                   |
| Número de marchas a ré     | 4                    |
| Relações de Transmissão    | Baixa / Alta         |
| Crawler                    | -                    |
| 1ª/2ª                      | 14,94 / 11,73        |
| 3ª/4ª                      | 9,04 / 7,09          |
| 5ª/6ª                      | 5,54 / 4,35          |
| 7ª/8ª                      | 3,44 / 2,70          |
| 9ª/10ª                     | 2,08 / 1,63          |
| 11ª/12ª                    | 1,27 / 1,00          |
| Ré 1/Ré 2                  | 17,48 / 2 13,73      |
| Ré 3/Ré 4                  | 4,02 / 3,16          |
| Ré 5/Ré 6                  | -                    |
| Capacidade de óleo (l)*    | 16                   |

| Eixos traseiros             |  |                           |                                    |
|-----------------------------|--|---------------------------|------------------------------------|
|                             | RSS1360  | RSH1370F                  |                                    |
| Tipo                        | Simplex velocidade                               | Simplex velocidade        |                                    |
| Redução nos cubos           | não  | sim                       |                                    |
| Tipo de carcaça             | Fundida  | Fundida                   |                                    |
| CMT (ton)                   | 60   | 70                        |                                    |
|                             | 3.08:1   | 3.46:1                    |                                    |
|                             | 3.40:1   | 3.61:1                    |                                    |
|                             | 3.67:1   | 3.76:1                    |                                    |
|                             | 4.11:1   | 4.12:1                    |                                    |
|                             |  | 4.55:1                    |                                    |
|                             |  | 5.41:1                    |                                    |
| Relações de redução         |  |                           |                                    |
| Capacidade de óleo (l)      | 14,5   | 24                        |                                    |
| Bloqueio de diferencial     | Sim  | Sim                       |                                    |
| Eixo Dianteiro              |  |                           |                                    |
| Aço                         | Forjado  |                           |                                    |
| Perfil                      | "I"  |                           |                                    |
| Cubos                       | Lubrificados a graxa e livres de manutenção      |                           |                                    |
| Capacidades de carga (kgf)  | 7500   |                           |                                    |
| Suspensão traseira          |  |                           |                                    |
|                             | RAPDT-GR   |                           |                                    |
| Tipo                        | Pneumática                                       |                           |                                    |
| Amortecedores               | 4  |                           |                                    |
| Barra estabilizadora        | sim  |                           |                                    |
| Freio                       | Disco  |                           |                                    |
| Capacidade vertical (ton)   | 7,5+20,5 = 28                                    |                           |                                    |
| Suspensão dianteira         |  |                           |                                    |
| Tipo                        | Parabólica                                       |                           |                                    |
| Amortecedores               | 2 de dupla ação                                  |                           |                                    |
| Barra estabilizadora        | sim  |                           |                                    |
| Capacidade de carga (kgf)   |  |                           |                                    |
| Modelos de eixo traseiro    | RSS1360  | RSH1370F                  |                                    |
| Dianteira                   | 7500   | 7500                      |                                    |
| Traseira                    | 28000  | 28000                     |                                    |
| PBT - Técnico               | 35500  | 35500                     |                                    |
| CMT (kg)                    | 60000  | 70000                     |                                    |
| Chassis                     |  |                           |                                    |
| Tipo                        | Chassis tipo escada com longarinas de perfil "U" |                           |                                    |
| Material                    | LNE60  |                           |                                    |
| Bitola (mm)                 | 850  |                           |                                    |
| Altura da alma (mm)         | 300  |                           |                                    |
| Largura da aba (mm)         | 90   |                           |                                    |
| Espessura da longarina (mm) | 8  |                           |                                    |
| Tipo de reforço             | 5 (quando aplicável)                             |                           |                                    |
| Sistema elétrico            |  |                           |                                    |
| Tensão nominal              | 24V  |                           |                                    |
| Bateria (em série)          | 2x170 Ah / 12V<br>2x225 Ah/ 12V                  |                           |                                    |
| Alternador                  | 110A/28V<br>120A/28V (opc)<br>150A/28V (opc)     |                           |                                    |
| Motor de partida            | Melco 5,5 kW                                     |                           |                                    |
| Faróis                      | 2x70W  |                           |                                    |
| Embreagem                   |  |                           |                                    |
| Aplicação                   | I-Shift  |                           |                                    |
| Tipo                        | Monodisco de fricção a seco tipo push-type       |                           |                                    |
| Acionamento                 | Automático (I-Shift)                             |                           |                                    |
| Diâmetro do disco (mm)      | 430  |                           |                                    |
| Cabines                     |  |                           |                                    |
|                             | CAB-SLP  | CAB-HSLP                  | CAB-XHSL                           |
| Tipo                        | Leito baixa                                      | Leito alta (Globetrotter) | Leito extra alta (Globetrotter XL) |
| Tipo de suspensão           | Pneumática                                       | Pneumática                | Pneumática                         |