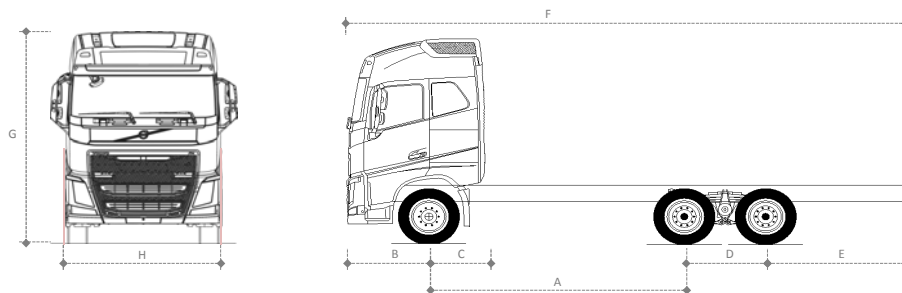


FH 6X4R



Dimensões (mm)					
A Entre eixos	4300	4600	4900	5200	5600
B Balanço dianteiro	1365	1365	1365	1365	1365
C Distância eixo dianteiro/implemento	975	975	975	975	975
D Distância entre os eixos traseiros	1370	1370	1370	1370	1370
E Balanço traseiro	2105	2525	2675	2675	3075
F Comprimento total	9140	9860	10310	10610	11410
G Altura da cabine leito	3569	3569	3569	3569	3569
H Largura da cabine	2494	2494	2494	2494	2494
Raio de giro	9301	9761	10631	11112	11755

Altura externa máxima, sem carga, sem defletor, suspensão traseira parabólica, pneus 295/80 R22.5

Para cabines CAB-HSLP somar 373mm e para CAB-XHSL somar 515mm à altura.

Todas as medidas são referência e podem variar de acordo com opcionais.

Pesos (kgf)					
Tara eixo dianteiro	5310	5330	5350	5360	5400
Tara no eixo traseiro	4020	4035	4050	4065	4090
Tara total do chassi	9330	9365	9400	9425	9490
Tanque de combustível	480	480	480	480	480

Especificação básica: suspensão a mola, freio a tambor, cabine Globetrotter.

Peso para veículos standard, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%. (REF NBR/ISO 1776).

A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima.

Motor	D13C420	D13C460	D13C500	D13C540
Potência	420 cv - 309 kW (1400-1900 rpm)	460 cv - 338 kW (1400-1900 rpm)	500 cv - 368 kW (1400-1900 rpm)	540 cv - 397 kW (1450-1900 rpm)
Torque	2100Nm (214kgfm) @1000-1400 rpm			
	2300Nm (235kgfm) @1000-1400 rpm	2500Nm (255kgfm) @1050-1400 rpm	2600Nm (265kgfm) @1050-1450 rpm	
Número de cilindros	6	6	6	6
Número de válvulas / cilindro	4	4	4	4
Cilindrada (dm3)	12,8	12,8	12,8	12,8
Freio motor	VEB410*	VEB410*	VEB510	VEB510
Emissões	CONAMA fase P7			
Sistema de lubrificação	33 litros	33 litros	33 litros	33 litros
Sistema de arrefecimento	38 litros	38 litros	38 litros	38 litros
Tipo de injeção	Injeção direta com unidades injetoras e gerenciamento eletrônico			

* VEB510 opcional

Freios	
Tipo	Tambor/Disco
Estacionamento	Mola acumuladora com acionamento pneumático
Auxiliar	VEB410 ou VEB510
Opcional	Retarder

Transmissão	AT2612F	AT2612F (Super reduzida)	ATO2612F (Super reduzida)
Motorização (cv)	Todas	Todas	Todas
Máx. torque do motor (Nm)	2600	2600	2600
Tipo	Automatizada	Automatizada	Automatizada (Overdrive)
Trocas de marcha	Manual ou Automático	Manual ou Automático	Manual ou Automático
Número de marchas a frente	12	14 (12 + 2 super-reduzidas)	13 (12 + 1 super-reduzida)
Número de marchas a ré	4	6	6
Relações de Transmissão	Baixa / Alta	Baixa / Alta	Baixa / Alta
Crawler	-	32,04 / 19,38	17,54
1ª/2ª	14,94 / 11,73	14,94 / 11,73	11,73 / 9,21
3ª/4ª	9,04 / 7,09	9,04 / 7,09	7,09 / 5,57
5ª/6ª	5,54 / 4,35	5,54 / 4,35	4,35 / 3,41
7ª/8ª	3,44 / 2,70	3,44 / 2,70	2,70 / 2,12
9ª/10ª	2,08 / 1,63	2,08 / 1,63	1,63 / 1,28
11ª/12ª	1,27 / 1,00	1,27 / 1,00	1,00 / 0,78
Ré 1/Ré 2	17,48 / 2 13,73	37,49 / 17,48	20,53 / 13,73
Ré 3/Ré 4	4,02 / 3,16	13,73 / 8,62	10,78 / 4,72
Ré 5/Ré 6	-	4,02 / 3,16	3,16 / 2,48
Capacidade de óleo (l)*	16	17,6	17,6

Eixos traseiros	RTS2370A	RTH2610F	RTH3210F
Tipo	Simplex velocidade	Simplex velocidade	Simplex velocidade
Redução nos cubos	não	sim	sim
Tipo de carcaça	Fundida	Fundida	Fundida
CMT (ton)	80	100	100/130*
Aplicação (suspensão)	Ar / Mola	Ar / Mola	Mola
Relações de redução		3,33:1	3,33:1
		3,46:1	3,46:1
	3,09:1	3,61:1	3,61:1
	3,40:1	3,76:1	3,76:1
	3,78:1	3,97:1	3,97:1
	4,50:1	4,12:1	4,12:1
	6,18:1	4,55:1	4,55:1
		5,41:1	5,41:1
		6,18:1	6,18:1
		7,21:1	7,21:1
Capacidade de óleo (l)	14	23 (ar)	23 (ar)
Bloqueio de diferencial	Sim	sim	sim

*130 toneladas com RAT4.12 ou mais curto

Eixo Dianteiro	
Aço	Forjado
Perfil	"I"
Cubos	Lubrificado a graxa e livres de manutenção
Capacidades de carga (kgf)	7500/8000/9000

Suspensão traseira	RADD-BR	RADD-TR1	RADD-TR2
Tipo	Parabólica	Semi-elíptica	Semi-elíptica
Amortecedores	2	2	2
Barra estabilizadora	não	não	não
Freio	Tambor	Tambor	Tambor
Capacidade vertical (ton)	20	26	26

Suspensão dianteira	FST-PAR3
Tipo	Parabólica
Amortecedores	2 de dupla ação
Barra estabilizadora	sim

Capacidade de carga (kgf)			
Modelos de eixo traseiro	RTS2370A	RTH2610F	RTH3210F
Dianteira	7500	7500	7500
Traseira	20000	26000	26000
PBT - Técnico	27500	33500	33500
CMT (kg)	80000	80000	100000*

*130 toneladas com RAT4.12 ou mais curto

Chassis	
Tipo	Chassis tipo escada com longarinas de perfil "U"
Material	LNE60
Bitola (mm)	850
Altura da alma (mm)	300
Largura da aba (mm)	90
Espessura da longarina (mm)	8
Reforço (mm)	5 (quando aplicável)

Sistema elétrico	
Tensão nominal	24V
Bateria (em série)	2x170 Ah / 12V 2x225 Ah / 12V
Alternador	110A/28V 120A/28V (opc) 150A/28V (opc)
Motor de partida	Melco 5,5 kW
Faróis	2x70W

Embreagem	
Transmissão	I-Shift
Tipo	Monodisco de fricção a seco tipo push-type
Acionamento	Automático (I-Shift)
Diâmetro do disco (mm)	430

Cabines	CAB-SLP	CAB-HSLP	CAB-XHSL
Tipo	Leito baixa	Leito alta (Globetrotter)	Leito extra alta (Globetrotter XL)
Tipo de suspensão	Pneumática	Pneumática	Pneumática