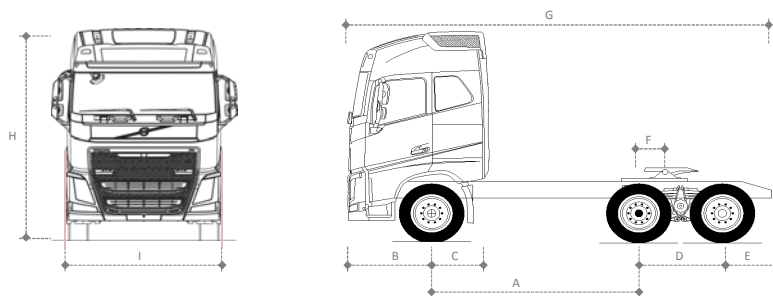


FH 6X2T TANDEM



Dimensões (mm)			
A Entre eixos	3200 (I-Shift)	3500	3700
B Balanço dianteiro	1365	1365	1365
C Distância eixo dianteiro/implemento	975	975	975
D Distância entre os eixos traseiros	1370	1370	1370
E Balanço traseiro	805	805	805
F Posição da 5ª roda	425	425	425
G Comprimento total	6740	7040	7240
H Altura da cabine leito	3569	3569	3569
I Largura da cabine	2494	2494	2494

Raio de giro

Altura externa máxima, sem carga, sem defletor, suspensão traseira parabólica, pneus 295/80 R22.5

Para cabines CAB-HSLP somar 373mm e para CAB-XHSL somar 515mm à altura.

Todas as medidas são referência e podem variar de acordo com opcionais.

Pesos (kgf)

Tara eixo dianteiro	4625	4817	4905
Tara no eixo traseiro	4030	4113	4140
Tara total do chassi	8655	8930	9045
Tanque de combustível	190+190	310+190	360+360

Especificação básica: suspensão a parabólica, freio a tambor, cabine Globetrotter.

Peso para veículos standard, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%. (REF NBR/ISO 1776).

A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima.

Motor	D13C420	D13C460	D13C500	D13C540
Potência	420 cv - 309 kW (1400-1900 rpm)	460 cv - 338 kW (1400-1900 rpm)	500 cv - 368 kW (1400-1900 rpm)	540 cv - 397 kW (1450-1900 rpm)
Torque	2100Nm (214kgfm) 2300Nm (235kgfm) 2500Nm (255kgfm) 2600Nm (265kgfm) @1000-1400 rpm @1000-1400 rpm @1050-1400 rpm @1050-1450 rpm			
Número de cilindros	6	6	6	6
Número de válvulas / cilindro	4	4	4	4
Cilindrada (dm3)	12,8	12,8	12,8	12,8
Freio motor	VEB410*	VEB410*	VEB510	VEB510
Emissões	CONAMA fase P7	CONAMA fase P7	CONAMA fase P7	CONAMA fase P7
Sistema de lubrificação	33 litros	33 litros	33 litros	33 litros
Sistema de arrefecimento	38 litros	38 litros	38 litros	38 litros
Tipo de injeção	Injeção direta com unidades injetoras e gerenciamento eletrônico			

* VEB510 opcional

Freios

Tipo	Tambor/Disco
Estacionamento	Mola acumuladora com acionamento pneumático
Auxiliar	VEB410 ou VEB510
Opcional	Retarder

Transmissão	AT2612F	AT2612F (Super reduzida)	ATO2612F (Super reduzida)
Motorização (cv)	Todas	Todas	Todas
Máx. torque do motor (Nm)	2600	2600	2600
Tipo	Automatizada	Automatizada	Automatizada (Overdrive)
Trocadas de marcha	Manual ou Automático	Manual ou Automático	Manual ou Automático
Número de marchas a frente	12	14 (12 + 2 super-reduzidas)	13 (12 + 1 super-reduzida)
Número de marchas a ré	4	6	6
Relações de Transmissão	Baixa / Alta	Baixa / Alta	Baixa / Alta
Crawler	-	32,04 / 19,38	17,54
1ª/2ª	14,94 / 11,73	14,94 / 11,73	11,73 / 9,21
3ª/4ª	9,04 / 7,09	9,04 / 7,09	7,09 / 5,57
5ª/6ª	5,54 / 4,35	5,54 / 4,35	4,35 / 3,41
7ª/8ª	3,44 / 2,70	3,44 / 2,70	2,70 / 2,12
9ª/10ª	2,08 / 1,63	2,08 / 1,63	1,63 / 1,28
11ª/12ª	1,27 / 1,00	1,27 / 1,00	1,00 / 0,78
Ré 1/Ré 2	17,48 / 2 13,73	37,49 / 17,48	20,53 / 13,73
Ré 3/Ré 4	4,02 / 3,16	13,73 / 8,62	10,78 / 4,72
Ré 5/Ré 6	-	4,02 / 3,16	3,16 / 2,48
Capacidade de óleo (l)*	16	17,6	17,6

Eixos traseiros		RSS1360	RSH1370F	
Tipo		Simplex velocidade	Simplex velocidade	
Redução nos cubos		não	sim	
Tipo de carcaça		Fundida	Fundida	
CMT (ton)		60	70	
Relações de redução		3.08:1	3.46:1	
		3.40:1	3.61:1	
		3.67:1	3.76:1	
		4.11:1	4.12:1	
			4.55:1	
Capacidade de óleo (l)		14,5	24	
Bloqueio de diferencial		Sim	Sim	
Eixo Dianteiro				
Aço		Forjado		
Perfil		"U"		
Cubos		Lubrificado a graxa e livres de manutenção		
Capacidades de carga (kgf)		7500		
Suspensão traseira		RADT-BR		
Tipo		Parabólica		
Amortecedores		4 de dupla ação		
Barra estabilizadora		não		
Freio		Tambor		
Capacidade vertical (ton)		20		
Suspensão dianteira		Parabólica		
Tipo		Parabólica		
Amortecedores		2 de dupla ação		
Barra estabilizadora		sim		
Capacidade de carga (kgf)				
Modelos de eixo traseiro		RSS1360	RSH1370F	
Dianteira		7500	7500	
Traseira		20000	20000	
PBT - Técnico		27500	27500	
CMT (kg)		60000	70000	
Chassis		Chassis tipo escada com longarinas de perfil "U"		
Tipo		Chassis tipo escada com longarinas de perfil "U"		
Material		LNE60		
Bitola (mm)		850		
Altura da alma (mm)		300		
Largura da aba (mm)		90		
Espessura da longarina (mm)		8		
Tipo de reforço		5 (quando aplicável)		
Sistema elétrico		24V		
Tensão nominal		24V		
Bateria (em série)		2x170 Ah / 12V 2x225 Ah / 12V		
Alternador		110A/28V 120A/28V (opc) 150A/28V (opc)		
Motor de partida		Melco 5,5 kW		
Faróis		2x70W		
Embreagem		I-Shift		
Aplicação		I-Shift		
Tipo		Monodisco de fricção a seco tipo push-type		
Acionamento		Automático (I-Shift)		
Diâmetro do disco (mm)		430		
Cabines		CAB-SLP	CAB-HSLP	CAB-XHSL
Tipo		Leito baixa	Leito alta (Globetrotter)	Leito extra alta (Globetrotter XL)
Tipo de suspensão		Pneumática	Pneumática	Pneumática