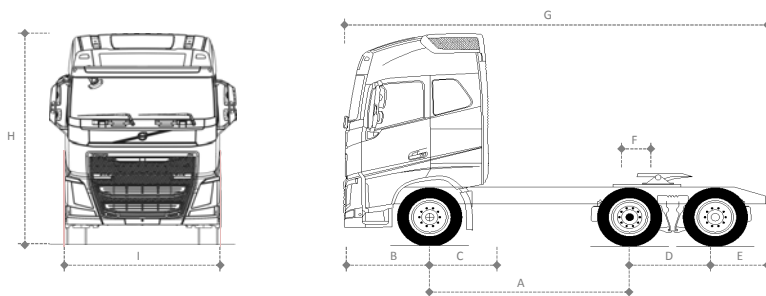


FH 6X2T PNEUMÁTICO



Dimensões (mm)				
A Entre eixos	3000	3200	3500	3700
B Balanço dianteiro	1365	1365	1365	1365
C Distância eixo dianteiro/implemento	975	975	975	975
D Distância entre os eixos traseiros	1370	1370	1370	1370
E Balanço traseiro	805	805	805	805
F Posição da 5ª roda	450	450	450	450
G Comprimento total	6540	6740	7040	7240
H Altura da cabine leito	3514	3514	3514	3514
I Largura da cabine	2494	2494	2494	2494
Raio de giro	7087	7394	7700	8160

Altura externa máxima, sem carga, sem defletor, suspensão traseira pneumática, pneus 295/80 R22.5

Para cabines CAB-HSLP somar 373mm e para CAB-XHSL somar 515mm à altura.

Todas as medidas são referência e podem variar de acordo com opcionais.

Pesos (kgf)				
Tara eixo dianteiro	5180	5275	5230	5300
Tara no eixo traseiro	3515	3580	3550	3595
Tara total do chassi	8695	8855	8780	8895
Tanque de combustível	210+330	330+405	330+330	425+360

Especificação básica: suspensão a ar, freio a tambor, cabine Globetrotter.

Peso para veículos standard, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%. (REF NBR/ISO 1776).

A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima.

Motor	D13C420	D13C460	D13C500	D13C540
Potência	420 cv - 309 kW (1400-1900 rpm)	460 cv - 338 kW (1400-1900 rpm)	500 cv - 368 kW (1400-1900 rpm)	540 cv - 397 kW (1450-1900 rpm)
Torque	2100Nm (214kgfm) 2300Nm (235kgfm) 2500Nm (255kgfm) 2600Nm (265kgfm) @1000-1400 rpm @1000-1400 rpm @1050-1400 rpm @1050-1450 rpm			
Número de cilindros	6	6	6	6
Número de válvulas / cilindro	4	4	4	4
Cilindrada (dm3)	12,8	12,8	12,8	12,8
Freio motor	VEB410*	VEB410*	VEB510	VEB510
Emissões	CONAMA fase P7	CONAMA fase P7	CONAMA fase P7	CONAMA fase P7
Sistema de lubrificação	33 litros	33 litros	33 litros	33 litros
Sistema de arrefecimento	38 litros	38 litros	38 litros	38 litros
Tipo de injeção	Injeção direta com unidades injetoras e gerenciamento eletrônico			

* VEB510 opcional

Freios	
Tipo	Tambor/Disco
Estacionamento	Mola acumuladora com acionamento pneumático
Auxiliar	VEB410 ou VEB510
Opcional	Retarder

Transmissão	AT2612F	AT2612F (Super reduzida)	ATO2612F (Super reduzida)
Motorização (cv)	Todas	Todas	Todas
Máx. torque do motor (Nm)	2600	2600	2600
Tipo	Automatizada	Automatizada	Automatizada (Overdrive)
Trocas de marcha	Manual ou Automático	Manual ou Automático	Manual ou Automático
Número de marchas a frente	12	14 (12 + 2 super-reduzidas)	13 (12 + 1 super-reduzida)
Número de marchas a ré	4	6	6
Relações de Transmissão	Baixa / Alta	Baixa / Alta	Baixa / Alta
Crawler	-	32,04 / 19,38	17,54
1ª/2ª	14,94 / 11,73	14,94 / 11,73	11,73 / 9,21
3ª/4ª	9,04 / 7,09	9,04 / 7,09	7,09 / 5,57
5ª/6ª	5,54 / 4,35	5,54 / 4,35	4,35 / 3,41
7ª/8ª	3,44 / 2,70	3,44 / 2,70	2,70 / 2,12
9ª/10ª	2,08 / 1,63	2,08 / 1,63	1,63 / 1,28
11ª/12ª	1,27 / 1,00	1,27 / 1,00	1,00 / 0,78
Ré 1/Ré 2	17,48 / 2 13,73	37,49 / 17,48	20,53 / 13,73
Ré 3/Ré 4	4,02 / 3,16	13,73 / 8,62	10,78 / 4,72
Ré 5/Ré 6	-	4,02 / 3,16	3,16 / 2,48
Capacidade de óleo (l)*	16	17,6	17,6

Eixos traseiros			
	RSS1360	RSH1370F	
Tipo	Simplex velocidade	Simplex velocidade	
Redução nos cubos	não	sim	
Tipo de carcaça	Fundida	Fundida	
CMT (ton)	60	70	
		3.46:1	
	3.08:1	3.61:1	
	3.40:1	3.76:1	
	3.67:1	4.12:1	
	4.11:1	4.55:1	
Relações de redução		5.41:1	
Capacidade de óleo (l)	14,5	23	
Bloqueio de diferencial	Sim	Sim	
Eixo Dianteiro			
Aço	Forjado		
Perfil	"I"		
Cubos	Lubrificadas a graxa e livres de manutenção		
Capacidades de carga (kgf)	7500		
Suspensão traseira			
	RADT-GR	RADT-G3	
Tipo	Pneumática	Pneumática	
Amortecedores	4	4	
Barra estabilizadora	sim	Sim	
Freio	Disco	Tambor	
Capacidade vertical (ton)	20,5	20,5	
Suspensão dianteira			
	FST-PA3		
Tipo	Parabólica		
Amortecedores	2 de dupla ação		
Barra estabilizadora	sim		
Capacidade de carga (kgf)			
	RSS1360	RSH1370F	
Modelos de eixo traseiro			
Dianteira	7500	7500	
Traseira	20500	20500	
PBT - Técnico	28000	28000	
CMT (kg)	60000	70000	
Chassis			
Tipo	Chassis tipo escada com longarinas de perfil "U"		
Material	LNE60		
Bitola (mm)	850		
Altura da alma (mm)	300		
Largura da aba (mm)	90		
Espessura da longarina (mm)	8		
Reforço (mm)	5 (quando aplicável)		
Sistema elétrico			
Tensão nominal	24V		
	2x170 Ah / 12V		
Bateria (em série)	2x225 Ah / 12V		
	110A/28V		
	120A/28V (opc)		
Alternador	150A/28V (opc)		
Motor de partida	Melco 5,5 kW		
Faróis	2x70W		
Embreagem			
Aplicação	I-Shift		
Tipo	Monodisco de fricção a seco tipo push-type		
Acionamento	Automático (I-Shift)		
Diâmetro do disco (mm)	430		
Cabines			
	CAB-SLP	CAB-HSLP	CAB-XHSL
Tipo	Leito baixa	Leito alta (Globetrotter)	Leito extra alta (Globetrotter XL)
Tipo de suspensão	Pneumática	Pneumática	Pneumática