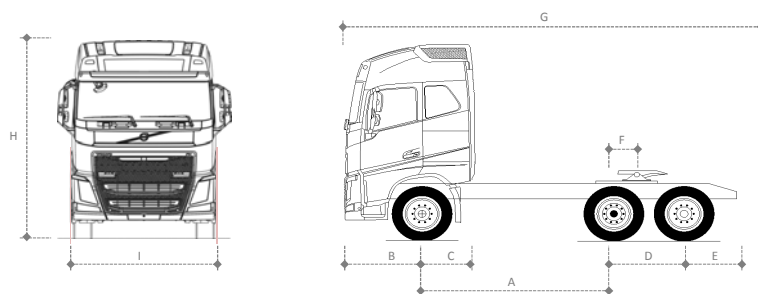


FH 6X2T BALANCIM



| Dimensões (mm) | | |
|---------------------------------------|------|------|
| A Entre eixos | 3500 | 3700 |
| B Balanço dianteiro | 1365 | 1365 |
| C Distância eixo dianteiro/implemento | 975 | 975 |
| D Distância entre os eixos traseiros | 1245 | 1245 |
| E Balanço traseiro | 730 | 730 |
| F Posição da 5ª roda | 400 | 400 |
| G Comprimento total | 6840 | 7040 |
| H Altura da cabine leito | 3569 | 3569 |
| I Largura da cabine | 2494 | 2494 |
| Raio de giro | 8138 | 8445 |

Altura externa máxima, sem carga, sem defletor, suspensão traseira parabólica, pneus 295/80 R22.5

Para cabines CAB-HSLP somar 373mm e para CAB-XHSL somar 515mm à altura.

Todas as medidas são referência e podem variar de acordo com opcionais.

| Pesos (kgf) | | |
|-----------------------|---------|---------|
| Tara eixo dianteiro | 5130 | 5255 |
| Tara no eixo traseiro | 3635 | 3720 |
| Tara total do chassi | 8765 | 8975 |
| Tanque de combustível | 310+190 | 360+360 |

Especificação básica: suspensão balancim, freio a tambor, cabine Globetrotter.

Peso para veículos standard, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%. (REF NBR/ISO 1776).

A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima.

| Motor | D13C420 | D13C460 | D13C500 | D13C540 |
|-------------------------------|--|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Potência | 420 cv - 309 kW (1400-1900 rpm) | 460 cv - 338 kW (1400-1900 rpm) | 500 cv - 368 kW (1400-1900 rpm) | 540 cv - 397 kW (1450-1900 rpm) |
| Torque | 2100Nm (214kgfm) @1000-1400 rpm 2300Nm (235kgfm) @1000-1400 rpm 2500Nm (255kgfm) @1050-1400 rpm 2600Nm (265kgfm) @1050-1450 rpm | | | |
| Número de cilindros | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Número de válvulas / cilindro | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Cilindrada (dm3) | 12,8 | 12,8 | 12,8 | 12,8 |
| Freio motor | VEB410* | VEB410* | VEB510 | VEB510 |
| Emissões | CONAMA fase P7 | CONAMA fase P7 | CONAMA fase P7 | CONAMA fase P7 |
| Sistema de lubrificação | 33 litros | 33 litros | 33 litros | 33 litros |
| Sistema de arrefecimento | 38 litros | 38 litros | 38 litros | 38 litros |
| Tipo de injeção | Injeção direta com unidades injetoras e gerenciamento eletrônico | | | |

* VEB510 opcional

| Freios | |
|----------------|---|
| Tipo | Tambor/Disco |
| Estacionamento | Mola acumuladora com acionamento pneumático |
| Auxiliar | VEB410 ou VEB510 |
| Opcional | Retarder |

| Transmissão | AT2612F | AT2612F (Super reduzida) | ATO2612F (Super reduzida) |
|----------------------------|----------------------|-----------------------------|------------------------------|
| Motorização (cv) | Todas | Todas | Todas |
| Máx. torque do motor (Nm) | 2600 | 2600 | 2600 |
| Tipo | Automatizada | Automatizada | Automatizada (Overdrive) |
| Trocas de marcha | Manual ou Automático | Manual ou Automático | Manual ou Automático |
| Número de marchas a frente | 12 | 14 (12 + 2 super-reduzidas) | 13 (12 + 1 super-reduzida) |
| Número de marchas a ré | 4 | 6 | 6 |
| Relações de Transmissão | Baixa / Alta | Baixa / Alta | Baixa / Alta |
| Crawler | - | 32,04 / 19,38 | 17,54 |
| 1ª/2ª | 14,94 / 11,73 | 14,94 / 11,73 | 11,73 / 9,21 |
| 3ª/4ª | 9,04 / 7,09 | 9,04 / 7,09 | 7,09 / 5,57 |
| 5ª/6ª | 5,54 / 4,35 | 5,54 / 4,35 | 4,35 / 3,41 |
| 7ª/8ª | 3,44 / 2,70 | 3,44 / 2,70 | 2,70 / 2,12 |
| 9ª/10ª | 2,08 / 1,63 | 2,08 / 1,63 | 1,63 / 1,28 |
| 11ª/12ª | 1,27 / 1,00 | 1,27 / 1,00 | 1,00 / 0,78 |
| Ré 1/Ré 2 | 17,48 / 2 13,73 | 37,49 / 17,48 | 20,53 / 13,73 |
| Ré 3/Ré 4 | 4,02 / 3,16 | 13,73 / 8,62 | 10,78 / 4,72 |
| Ré 5/Ré 6 | - | 4,02 / 3,16 | 3,16 / 2,48 |
| Capacidade de óleo (l)* | 16 | 17,6 | 17,6 |

| Eixos traseiros | | RSS1360 | RSH1370F | |
|-----------------------------|--|--|---------------------------|------------------------------------|
| Tipo | | Simplex velocidade | Simplex velocidade | |
| Redução nos cubos | | não | sim | |
| Tipo de carcaça | | Fundida | Fundida | |
| CMT (ton) | | 60 | 70 | |
| Relações de redução | | 3.08:1 | 3.46:1 | |
| | | 3.40:1 | 3.61:1 | |
| | | 3.67:1 | 3.76:1 | |
| | | 4.11:1 | 4.12:1 | |
| | | | 4.55:1 | |
| | | 5.41:1 | | |
| Capacidade de óleo (l) | | 14,5 | 24 | |
| Bloqueio de diferencial | | Sim | Sim | |
| Eixo Dianteiro | | | | |
| Aço | | Forjado | | |
| Perfil | | "I" | | |
| Cubos | | Lubrificadas a graxa e livres de manutenção | | |
| Capacidades de carga (kgf) | | 7500 | | |
| Suspensão traseira | | RADT-CR | | |
| Tipo | | Semi-elíptica | | |
| Amortecedores | | não | | |
| Barra estabilizadora | | não | | |
| Freio | | Tambor | | |
| Capacidade vertical (ton) | | 20 | | |
| Suspensão dianteira | | FST-PA3 | | |
| Tipo | | Parabólica | | |
| Amortecedores | | 2 de dupla ação | | |
| Barra estabilizadora | | sim | | |
| Capacidade de carga (kgf) | | | | |
| Modelos de eixo traseiro | | RSS1360 | RSH1370F | |
| Dianteira | | 7500 | 7500 | |
| Traseira | | 20000 | 20000 | |
| PBT - Técnico | | 27500 | 27500 | |
| CMT (kg) | | 60000 | 70000 | |
| Chassis | | | | |
| Tipo | | Chassis tipo escada com longarinas de perfil "U" | | |
| Material | | LNE60 | | |
| Bitola (mm) | | 850 | | |
| Altura da alma (mm) | | 300 | | |
| Largura da aba (mm) | | 90 | | |
| Espessura da longarina (mm) | | 8 | | |
| Tipo de reforço | | 5 (quando aplicável) | | |
| Sistema elétrico | | | | |
| Tensão nominal | | 24V | | |
| Bateria (em série) | | 2x170 Ah / 12V 2x225 Ah / 12V | | |
| Alternador | | 110A/28V 120A/28V (opc) 150A/28V (opc) | | |
| Motor de partida | | Melco 5,5 kW | | |
| Faróis | | 2x70W | | |
| Embreagem | | | | |
| Aplicação | | I-Shift | | |
| Tipo | | Monodisco de fricção a seco tipo push-type | | |
| Acionamento | | Automático (I-Shift) | | |
| Diâmetro do disco (mm) | | 430 | | |
| Cabines | | CAB-SLP | CAB-HSLP | CAB-XHSL |
| Tipo | | Leito baixa | Leito alta (Globetrotter) | Leito extra alta (Globetrotter XL) |
| Tipo de suspensão | | Pneumática | Pneumática | Pneumática |