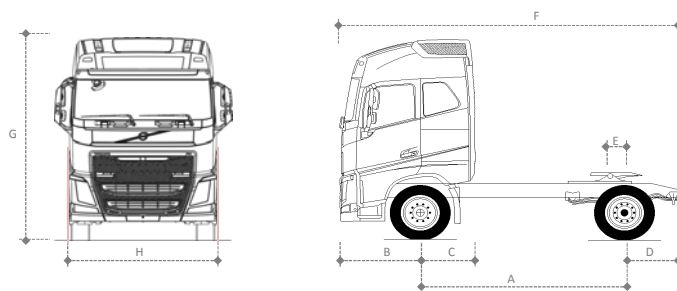


# FH 4X2T



| Dimensões (mm)                        |                       |                       |
|---------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| A Entre eixos                         | 3500                  | 3700                  |
| B Balanço dianteiro                   | 1365                  | 1365                  |
| C Distância eixo dianteiro/implemento | 975                   | 975                   |
| D Balanço traseiro                    | 960 (mola) / 825 (ar) | 960 (mola) / 825 (ar) |
| E Posição da 5ª roda                  | 250                   | 250                   |
| F Comprimento total                   | 5825/5690             | 6025/5890             |
| G Altura da cabine leito              | 3549                  | 3549                  |
| H Largura da cabine                   | 2494                  | 2494                  |
| Raio de giro                          | 7025                  | 7330                  |

Altura externa máxima, sem carga, sem defletor, suspensão traseira parabólica, pneus 295/80 R22.5

Para cabines CAB-HSLP somar 373mm e para CAB-XHSL somar 515mm à altura.

Todas as medidas são referência e podem variar de acordo com opcionais.

| Pesos (kgf)           |         |         |
|-----------------------|---------|---------|
| Tara eixo dianteiro   | 5185    | 5275    |
| Tara no eixo traseiro | 2170    | 2205    |
| Tara total do chassi  | 7355    | 7480    |
| Tanque de combustível | 190+190 | 310+190 |

Especificação básica: suspensão a ar, freio a tambor, cabine Globetrotter.

Peso para veículos standard, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%. (REF NBR/ISO 1776).

A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima.

| Motor                         | D13C420  | D13C460                            | D13C500                            | D13C540                            |
|-------------------------------|--|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Potência                      | 420 cv - 309 kW<br>(1400-1900 rpm)   | 460 cv - 338 kW<br>(1400-1900 rpm) | 500 cv - 368 kW<br>(1400-1900 rpm) | 540 cv - 397 kW<br>(1450-1900 rpm) |
| Torque                        | 2100Nm (214kgfm) @1000-1400 rpm    2300Nm (235kgfm) @1000-1400 rpm    2500Nm (255kgfm) @1050-1400 rpm    2600Nm (265kgfm) @1050-1450 rpm |                                    |                                    |                                    |
| Número de cilindros           | 6  | 6                                  | 6                                  | 6                                  |
| Número de válvulas / cilindro | 4  | 4                                  | 4                                  | 4                                  |
| Cilindrada (dm3)              | 12,8   | 12,8                               | 12,8                               | 12,8                               |
| Freio motor                   | VEB410*  | VEB410*                            | VEB510                             | VEB510                             |
| Emissões                      | CONAMA fase P7   | CONAMA fase P7                     | CONAMA fase P7                     | CONAMA fase P7                     |
| Sistema de lubrificação       | 33 litros  | 33 litros                          | 33 litros                          | 33 litros                          |
| Sistema de arrefecimento      | 38 litros  | 38 litros                          | 38 litros                          | 38 litros                          |
| Tipo de injeção               | Injeção direta com unidades injetoras e gerenciamento eletrônico   |                                    |                                    |                                    |

\* VEB510 opcional

| Freios         |   |
|----------------|---|
| Tipo           | Tambor/Disco                                |
| Estacionamento | Mola acumuladora com acionamento pneumático |
| Auxiliar       | VEB410 ou VEB510                            |
| Opcional       | Retarder                                    |

| Transmissão                |                      |
|----------------------------|----------------------|
| Motorização (cv)           | AT2612F              |
| Máx. torque do motor (Nm)  | Todas                |
| Tipo                       | Automatizada         |
| Trocas de marcha           | Manual ou Automático |
| Número de marchas a frente | 12                   |
| Número de marchas a ré     | 4                    |
| Relações de Transmissão    | Baixa / Alta         |
| Crawler                    | -                    |
| 1ª/2ª                      | 14,94 / 11,73        |
| 3ª/4ª                      | 9,04 / 7,09          |
| 5ª/6ª                      | 5,54 / 4,35          |
| 7ª/8ª                      | 3,44 / 2,70          |
| 9ª/10ª                     | 2,08 / 1,63          |
| 11ª/12ª                    | 1,27 / 1,00          |
| Ré 1/Ré 2                  | 17,48 / 2 13,73      |
| Ré 3/Ré 4                  | 4,02 / 3,16          |
| Ré 5/Ré 6                  | -                    |
| Capacidade de óleo (l)*    | 16                   |

| Eixos traseiros             |  | RSS1360  | RSH1370F                  |                                    |          |
|-----------------------------|--|--|---------------------------|------------------------------------|----------|
| Tipo                        |  | Simplex velocidade                               | Simplex velocidade        |                                    |          |
| Redução nos cubos           |  | não  | sim                       |                                    |          |
| Tipo de carcaça             |  | Fundida  | Fundida                   |                                    |          |
| CMT (ton)                   |  | 60   | 70                        |                                    |          |
| Relações de redução         |  | 3.08:1   | 3.46:1                    |                                    |          |
|                             |  | 3.40:1   | 3.61:1                    |                                    |          |
|                             |  | 3.67:1   | 3.76:1                    |                                    |          |
|                             |  | 4.11:1   | 4.12:1                    |                                    |          |
|                             |  |  | 4.55:1                    |                                    |          |
|                             |  |  | 5.41:1                    |                                    |          |
| Capacidade de óleo (l)      |  | 14,5   | 23 (ar), 24 (mola)        |                                    |          |
| Bloqueio de diferencial     |  | Sim  | Sim                       |                                    |          |
| Eixo Dianteiro              |  |  |                           |                                    |          |
| Aço                         |  | Forjado  |                           |                                    |          |
| Perfil                      |  | "U"  |                           |                                    |          |
| Cubos                       |  | Lubrificado a graxa e livres de manutenção       |                           |                                    |          |
| Capacidades de carga (kgf)  |  | 7500   |                           |                                    |          |
| Suspensão traseira          |  | RAD-L90  | RAD-GR                    |                                    |          |
| Tipo                        |  | Molas Parabólicas                                | Pneumática                |                                    |          |
| Amortecedores               |  | 2  | 2                         |                                    |          |
| Barra estabilizadora        |  | sim  | sim                       |                                    |          |
| Freio                       |  | Disco/Tambor                                     | Disco                     |                                    |          |
| Capacidade vertical (ton)   |  | 13   | 13                        |                                    |          |
| Suspensão dianteira         |  |  |                           |                                    |          |
| Tipo                        |  | Parabólica                                       |                           |                                    |          |
| Amortecedores               |  | 2 de dupla ação                                  |                           |                                    |          |
| Barra estabilizadora        |  | sim  |                           |                                    |          |
| Capacidade de carga (kgf)   |  |  |                           |                                    |          |
| Modelos de eixo traseiro    |  | RSS1360  | RSH1370F                  | RSS1360                            | RSH1370F |
| Dianteira                   |  | 7500   | 7500                      | 7500                               | 7500     |
| Traseira                    |  | 13000  | 13000                     | 13000                              | 13000    |
| PBT - Técnico               |  | 20500  | 20500                     | 20500                              | 20500    |
| CMT (kg)                    |  | 60000  | 70000                     | 60000                              | 70000    |
| Chassis                     |  |  |                           |                                    |          |
| Tipo                        |  | Chassis tipo escada com longarinas de perfil "U" |                           |                                    |          |
| Material                    |  | LNE60  |                           |                                    |          |
| Bitola (mm)                 |  | 850  |                           |                                    |          |
| Altura da alma (mm)         |  | 300  |                           |                                    |          |
| Largura da aba (mm)         |  | 90   |                           |                                    |          |
| Espessura da longarina (mm) |  | 8  |                           |                                    |          |
| Tipo de reforço             |  | 5 (quando aplicável)                             |                           |                                    |          |
| Sistema elétrico            |  |  |                           |                                    |          |
| Tensão nominal              |  | 24V  |                           |                                    |          |
| Bateria (em série)          |  | 2x170 Ah / 12V<br>2x225 Ah / 12V                 |                           |                                    |          |
| Alternador                  |  | 110A/28V   |                           |                                    |          |
|                             |  | 120A/28V (opc)<br>150A/28V (opc)                 |                           |                                    |          |
| Motor de partida            |  | Melco 5,5 kW                                     |                           |                                    |          |
| Faróis                      |  | 2x70W  |                           |                                    |          |
| Embreagem                   |  |  |                           |                                    |          |
| Aplicação                   |  | I-Shift  |                           |                                    |          |
| Tipo                        |  | Monodisco de fricção a seco tipo push-type       |                           |                                    |          |
| Acionamento                 |  | Automático (I-Shift)                             |                           |                                    |          |
| Diâmetro do disco (mm)      |  | 430  |                           |                                    |          |
| Cabines                     |  | CAB-SLP  | CAB-HSLP                  | CAB-XHSL                           |          |
| Tipo                        |  | Leito baixa                                      | Leito alta (Globetrotter) | Leito extra alta (Globetrotter XL) |          |
| Tipo de suspensão           |  | Pneumática                                       | Pneumática                | Pneumática                         |          |