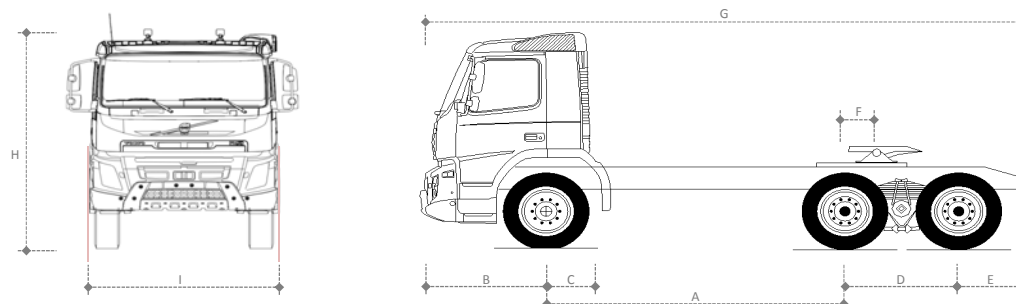


FMX 6X4T



Dimensões (mm)			
A Entre eixos	3000	3200	3600
B Balanço dianteiro	1520	1520	1520
C Distância eixo dianteiro/implemento	573 / 971	573 / 971	573 / 971
D Distância entre os eixos traseiros	1370	1370	1370
E Balanço traseiro	805	805	805
F Posição da 5ª roda	475	475	475
G Comprimento total	6695	6895	7295
H Altura da cabine diurna/leito	2994	2994	2994
I Largura da cabine	2334	2334	2334
Raio de giro	7371	7677	8290

Altura externa máxima, sem carga, sem defletor, suspensão traseira semielíptica, pneus 295/80 R22.5

Para cabines CAB-HSLP somar 400mm à altura.

Todas as medidas são referência e podem variar de acordo com opcionais.

Pesos (kgf)			
Tara eixo dianteiro	5195	5200	5410
Tara no eixo traseiro	4255	4260	4430
Tara total do chassi	9450	9460	9840
Tanque de combustível	420	400	800

Especificação básica: suspensão a mola, freio a tambor, cabine diurna.

Peso para veículos standard, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%. (REF NBR/ISO 1776). A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima.

A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima.

Motor	D13C420	D13C460	D13C500	D13C540
Potência	420 cv - 309kW (1400-1900 rpm)	460 cv - 338 kW (1400-1900 rpm)	500 cv - 368 kW (1400-1900 rpm)	540 cv - 397 kW (1450-1900 rpm)
Torque	2100Nm (214kgfm) @1000 -1400 rpm	2300Nm (235kgfm) @1000-1400 rpm	2500Nm (255kgfm) @1050-1400 rpm	2600Nm (265kgfm) @1050-1450 rpm
Número de cilindros	6	6	6	6
Número de válvulas / cilindro	4	4	4	4
Cilindrada (dm3)	12,8	12,8	12,8	12,8
Freio motor	VEB410*	VEB410*	VEB510	VEB510
Emissões	CONAMA fase P7	CONAMA fase P7	CONAMA fase P7	CONAMA fase P7
Sistema de lubrificação	33 litros	33 litros	33 litros	33 litros
Sistema de arrefecimento	38 litros	38 litros	38 litros	38 litros
Tipo de injeção	Injeção direta com unidades injetoras e gerenciamento eletrônico			

Freios	
Tipo	Tambor/disco
Freio motor	VEB 410/510cv
Estacionamento	Mola acumuladora com acionamento pneumático

Transmissão	AT2612F	AT2612F (Super reduzida)	ATO2612F (Super reduzida)
Motorização (cv)	Todas	Todas	Todas
Máx. torque do motor (Nm)	2600	2600	2600
Tipo	Automatizada	Automatizada	Automatizada (Overdrive)
Trocadas de marcha	Manual ou Automático	Manual ou Automático	Manual ou Automático
Número de marchas a frente	12	14 (12 + 2 super-reduzidas)	13 (12 + 1 super-reduzida)
Número de marchas a ré	4	6	6
Relações de Transmissão	Baixa / Alta	Baixa / Alta	Baixa / Alta
Crawler	-	32,04 / 19,38	17,54
1ª/2ª	14,94 / 11,73	14,94 / 11,73	11,73 / 9,21
3ª/4ª	9,04 / 7,09	9,04 / 7,09	7,09 / 5,57
5ª/6ª	5,54 / 4,35	5,54 / 4,35	4,35 / 3,41
7ª/8ª	3,44 / 2,70	3,44 / 2,70	2,70 / 2,12
9ª/10ª	2,08 / 1,63	2,08 / 1,63	1,63 / 1,28
11ª/12ª	1,27 / 1,00	1,27 / 1,00	1,00 / 0,78
Ré 1/Ré 2	17,48 / 2 13,73	37,49 / 17,48	20,53 / 13,73
Ré 3/Ré 4	4,02 / 3,16	13,73 / 8,62	10,78 / 4,72
Ré 5/Ré 6	-	4,02 / 3,16	3,16 / 2,48
Capacidade de óleo (l)*	16	17,6	17,6

Eixos traseiros	RTH3210F	RTH3312
Tipo	Simple velocidade	Simple velocidade
Redução nos cubos	sim	sim
Tipo de carcaça	Fundida	Fundida
CMT (ton)	100/130*	100/150*
Relações de redução	3,33:1	
	3,46:1	
	3,61:1	3,61:1
	3,76:1	3,76:1
	3,97:1	4,12:1
	4,12:1	4,55:1
	4,55:1	5,41:1
	5,41:1	6,18:1
	6,18:1	7,21:1
	7,21:1	
Capacidade de óleo (l)	23 (ar)24 (mola)	24
Bloqueio de diferencial	sim	sim

*130/150 toneladas com RAT4.12 ou mais curto

Eixo Dianteiro	
Aço	Forjado
Perfil	"I"
Cubos	Lubrificadas a graxa e livres de manutenção
Capacidades de carga (kgf)	7500/8000/9000/10000

Suspensão traseira	
Tipo	RADD-TR2 semi-elíptica
Amortecedores	2
Barra estabilizadora	não
Freio	tambor
Capacidade vertical (ton)	26/32

Suspensão dianteira	
Tipo	FST-PAR3 Parabólica
Amortecedores	2 de dupla ação
Barra estabilizadora	sim

Capacidade de carga (kgf)		
Modelos de eixo traseiro	RTH3210F	RTH3312
Dianteira	7500/8000/ 9000/10000	7500/8000/ 9000/10000
Traseira	26000/32000	26000/32000
PBT - Técnico	33500 a 42000	33500 a 42000
CMT (ton)	100/130**	100/150**

**130/150 toneladas com RAT4.12 ou mais curto

Chassis	
Tipo	Perfil "U"
Material	LNE60
Bitola (mm)	850
Altura da alma (mm)	300
Largura da aba (mm)	90
Espessura da longarina (mm)	8
Tipo de reforço	5 (quando aplicável)

Sistema elétrico	
Tensão nominal	24V
Bateria (em série)	2x170 Ah / 12V
Alternador	110A/24V
Motor de partida	Melco 5,5 kW
Faróis	2x70W

Embreagem	
Transmissão	I-Shift
Tipo	Monodisco de fricção a seco tipo push-type
Acionamento	Automático (I-Shift)
Diâmetro do disco (mm)	430

Cabines	CAB-DAY	CAB-SLP	CAB-HSLP
Tipo	Estendida	Leito baixa	Leito alta
Tipo de suspensão	mola/amortecedor	mola/amortecedor	mola/amortecedor