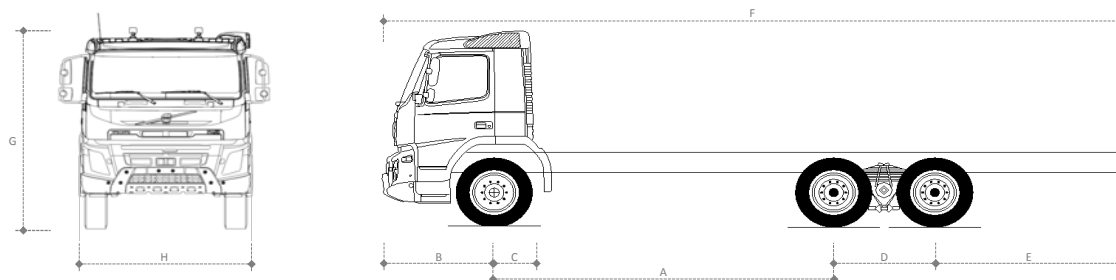


FMX 6X4R



Dimensões (mm)							
A Entre eixos	3400	3700	4300	4600	4900	5200	5600
B Balanço dianteiro	1520	1520	1520	1520	1520	1520	1520
C Distância eixo dianteiro/implemento	573 / 971	573 / 971	573 / 971	573 / 971	573 / 971	573 / 971	573 / 971
D Distância entre os eixos traseiros	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370
E Balanço traseiro	825	825	2375	2525	2675	2675	3075
F Comprimento total	7115	7415	9565	10015	10465	10765	11565
G Altura da cabine diurna/leito	2952	2952	2952	2952	2952	2952	2952
H Largura da cabine	2334	2334	2334	2334	2334	2334	2334
Raio de giro	7983	8443	9362	9822	10688	11169	11812

Altura externa máxima, sem carga, sem defletor, suspensão traseira semielíptica, pneus 295/80 R22.5

Para cabines CAB-HSLP somar 400mm à altura.

Todas as medidas são referência e podem variar de acordo com opcionais.

Pesos (kgf)							
Tara eixo dianteiro	5140	5240	5335	5355	5370	5385	5420
Tara no eixo traseiro	4425	4515	4595	4610	4630	4640	4670
Tara total do chassi	9565	9755	9930	9965	10000	10025	10090
Tanque de combustível	200	420	420	420	420	420	420

Especificação básica: suspensão a mola, freio a tambor, cabine diurna.

Peso para veículos standard, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%. (REF NBR/ISO 1776). A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima.

A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima.

Motor	D13C380	D13C420	D13C460	D13C500	D13C540
Potência	380 cv - 280 kW (1400-1900 rpm)	420 cv - 309kW (1400-1900 rpm)	460 cv - 338 kW (1400-1900 rpm)	500 cv - 368 kW (1400-1900 rpm)	540 cv - 397 kW (1450-1900 rpm)
Torque	1900 Nm (194 kgfm) @1000-1400 rpm	2100Nm (214kgfm) @1000-1400 rpm	2300Nm (235kgfm) @1000-1400 rpm	2500Nm (255kgfm) @1050-1400 rpm	2600Nm (265kgfm) @1050-1450 rpm
Número de cilindros	6	6	6	6	6
Número de válvulas / cilindro	4	4	4	4	4
Cilindrada (dm ³)	12,8 dm ³ (litros)	12,8	12,8	12,8	12,8
Freio motor	VEB410	VEB410*	VEB410*	VEB510	VEB510
Emissões	CONAMA fase P7	CONAMA fase P7	CONAMA fase P7	CONAMA fase P7	CONAMA fase P7
Sistema de lubrificação	33 litros	33 litros	33 litros	33 litros	33 litros
Sistema de arrefecimento	38 litros	38 litros	38 litros	38 litros	38 litros
Tipo de injeção	Injeção direta com unidades injetoras e gerenciamento eletrônico				

* VEB510 opcional

Freios	
Tipo	Tambor/disco
Freio motor	VEB 410/510cv
Estacionamento	Mola acumuladora com acionamento pneumático

Transmissão	AT2612F	AT2612F (Super reduzida)	ATO2612F (Super reduzida)
	Motorização (cv)	Todas	Todas
Máx. torque do motor (Nm)	2600	2600	2600
Tipo	Automatizada	Automatizada	Automatizada (Overdrive)
Trocas de marcha	Manual ou Automático	Manual ou Automático	Manual ou Automático
Número de marchas a frente	12	14 (12 + 2 super-reduzidas)	13 (12 + 1 super-reduzida)
Número de marchas a ré	4	6	6
Relações de Transmissão	Baixa / Alta	Baixa / Alta	Baixa / Alta
Crawler	-	32,04 / 19,38	17,54
1ª/2ª	14,94 / 11,73	14,94 / 11,73	11,73 / 9,21
3ª/4ª	9,04 / 7,09	9,04 / 7,09	7,09 / 5,57
5ª/6ª	5,54 / 4,35	5,54 / 4,35	4,35 / 3,41
7ª/8ª	3,44 / 2,70	3,44 / 2,70	2,70 / 2,12
9ª/10ª	2,08 / 1,63	2,08 / 1,63	1,63 / 1,28
11ª/12ª	1,27 / 1,00	1,27 / 1,00	1,00 / 0,78
Ré 1/Ré 2	17,48 / 2 13,73	37,49 / 17,48	20,53 / 13,73
Ré 3/Ré 4	4,02 / 3,16	13,73 / 8,62	10,78 / 4,72
Ré 5/Ré 6	-	4,02 / 3,16	3,16 / 2,48
Capacidade de óleo (l)*	16	17,6	17,6

Eixos traseiros	RTH3210F	RTH3312
Tipo	Simple velocidade	Simple velocidade
Redução nos cubos	sim	sim
Tipo de carcaça	Fundida	Fundida
CMT (ton)	100/130*	100/150*
	3,33:1	
	3,46:1	3,61:1
	3,61:1	3,76:1
	3,76:1	4,12:1
	3,97:1	4,55:1
	4,12:1	5,41:1
	4,55:1	6,18:1
	5,41:1	7,21:1
	6,18:1	
	7,21:1	
Capacidade de óleo (l)	23 (ar)24 (mola)	24
Bloqueio de diferencial	sim	sim

*130/150 toneladas com RAT4.12 ou mais curto

Eixo Dianteiro	
Aço	Forjado
Perfil	"I"
Cubos	Lubrificadas a graxa e livres de manutenção
Capacidades de carga (kgf)	7500/8000/9000/10000

Suspensão traseira	RADD-TR2
Tipo	Semielíptica
Amortecedores	2
Barra estabilizadora	não
Freio	Tambor
Capacidade vertical (ton)	26/32

Suspensão dianteira	FST-PAR3
Tipo	Parabólica
Amortecedores	2 de dupla ação
Barra estabilizadora	sim

Capacidade de carga (kgf)			
Modelos de eixo traseiro	RTS2370A	RTH3210F	RTH3312
Dianteira	7500	7500/8000/ 9000/10000	7500/8000/ 9000/10000
Traseira	23000	26000/32000	26000/32000
PBT - Técnico	30500	33500 a 42000	33500 a 42000
CMT (ton)	80	100/130**	100/150**

*130/150 toneladas com RAT4.12 ou mais curto

Chassis	
Tipo	Perfil "U"
Material	LNE60
Bitola (mm)	850
Altura da alma (mm)	300
Largura da aba (mm)	90
Espessura da longarina (mm)	8
Tipo de reforço	5 (quando aplicável)

Sistema elétrico	
Tensão nominal	24V
Bateria (em série)	2x170 Ah / 12V
Alternador	110A/24V
Motor de partida	Melco 5,5 kW
Faróis	2x70W

Embreagem	
Transmissão	I-Shift
Tipo	Monodisco de fricção a seco tipo push-type
Acionamento	Automático (I-Shift)
Diâmetro do disco (mm)	430

Cabines	CAB-DAY	CAB-SLP	CAB-HSLP
Tipo	Estendida	Leito baixa	Leito alta
Tipo de suspensão	mola/amortecedor	mola/amortecedor	mola/amortecedor