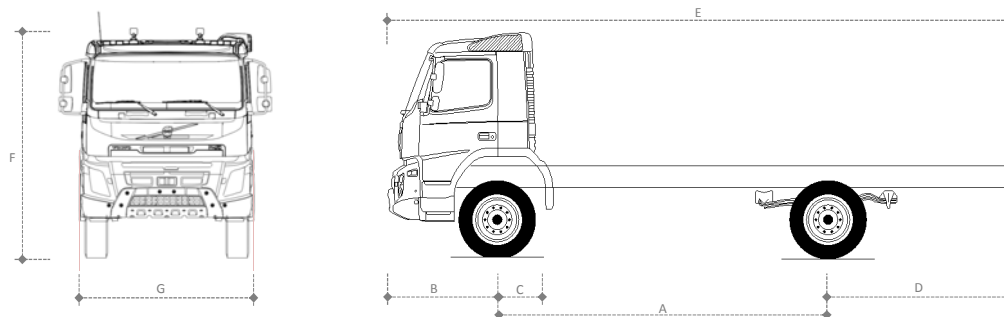


FMX 4X4R



Dimensões (mm)				
A Entre eixos	3700	4300	4600	4900
B Balanço dianteiro	1520	1520	1520	1520
C Distância eixo dianteiro/implemento	573 / 971	573 / 971	573 / 971	573 / 971
D Balanço traseiro	2045	2345	2545	2695
E Comprimento total	7265	8165	8665	9115
F Altura da cabine diurna/leito	3106	3106	3106	3106
G Largura da cabine	2342	2342	2342	2342
Raio de giro	7400	8300	8780	9240

Altura externa máxima, sem carga, sem defletor, suspensão traseira semielíptica, pneus 295/80 R22.5

Para cabines CAB-HSLP somar 400mm à altura.

Todas as medidas são referência e podem variar de acordo com opcionais.

Pesos (kgf)				
Tara eixo dianteiro	5085	5135	5160	5185
Tara no eixo traseiro	2610	2635	2650	2660
Tara total do chassi	7695	7770	7810	7845
Tanque de combustível	420	420	420	420

Peso para veículos standard, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%. (REF NBR/ISO 1776). A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima.

Especificação básica: Suspensão mola, CAB-DAY

A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima.

Motor		D13C380
Potência	380 cv - 280 kW (1400-1900 rpm)	
Torque	1900 Nm - 194 kgfm (1000 -1400 rpm)	
Número de cilindros	6	
Número de válvulas / cilindro	4	
Cilindrada (dm3)	12,8 dm3 (litros)	
Freio motor	VEB410	
Emissões	CONAMA fase P7	
Sistema de lubrificação	33 litros	
Sistema de arrefecimento	38 litros	
Tipo de injeção	Injeção direta com unidades injetoras e gerenciamento eletrônico	

Freios	
Tipo	Tambor/disco
Freio motor	VEB 410cv
Estacionamento	Mola acumuladora com acionamento pneumático

Transmissão	AT2612F	AT2612F (Super reduzida)	ATO2612F (Super reduzida)
	Motorização (cv)	Todas	Todas
Máx. torque do motor (Nm)	2600	2600	2600
Tipo	Automatizada	Automatizada	Automatizada (Overdrive)
Trocas de marcha	Manual ou Automático	Manual ou Automático	Manual ou Automático
Número de marchas a frente	12	14 (12 + 2 super-reduzidas)	13 (12 + 1 super-reduzida)
Número de marchas a ré	4	6	6
Relações de Transmissão	Baixa / Alta	Baixa / Alta	Baixa / Alta
Crawler	-	32,04 / 19,38	17,54
1ª/2ª	14,94 / 11,73	14,94 / 11,73	11,73 / 9,21
3ª/4ª	9,04 / 7,09	9,04 / 7,09	7,09 / 5,57
5ª/6ª	5,54 / 4,35	5,54 / 4,35	4,35 / 3,41
7ª/8ª	3,44 / 2,70	3,44 / 2,70	2,70 / 2,12
9ª/10ª	2,08 / 1,63	2,08 / 1,63	1,63 / 1,28
11ª/12ª	1,27 / 1,00	1,27 / 1,00	1,00 / 0,78
Ré 1/Ré 2	17,48 / 2 13,73	37,49 / 17,48	20,53 / 13,73
Ré 3/Ré 4	4,02 / 3,16	13,73 / 8,62	10,78 / 4,72
Ré 5/Ré 6	-	4,02 / 3,16	3,16 / 2,48
Capacidade de óleo (l)*	16	17,6	17,6

Eixos traseiros		RSH1365
Tipo	Simples velocidade	
Redução nos cubos	sim	
Tipo de carcaça	Fundida	
CMT (ton)	65	
Relações de redução	3,61:1	
	3,76:1	
	4,12:1	
	4,55:1	
	5,41:1	
Capacidade de óleo (l)	20	
Bloqueio de diferencial	Sim	

Eixo Dianteiro		
Tipo	Direcional com redução nos cubos	
Relação do eixo	5,19:1	
Aço	Forjado	
Perfil	"I"	
Cubos	Lubrificadas a graxa e livres de manutenção	
Capacidades de carga (kgf)	8000/9000	
Relação possíveis	Relação Combinada caixa/eixo	Relação da caixa
	3,61:1	0,69:1
	3,76:1	0,72:1
	4,12:1	0,79:1
	4,55:1	0,88:1
	5,41:1	1,04:1
	7,21:1	1,40:1

Suspensão traseira		RAD-L90
Tipo	Molas Parabólicas	
Amortecedores	2	
Barra estabilizadora	sim	
Freio	Tambor	
Capacidade vertical (ton)	13	

Suspensão dianteira		FST-PAR3
Tipo	Parabólica	
Amortecedores	2 de dupla ação	
Barra estabilizadora	sim	

Capacidade de carga (kgf)		
Modelos de eixo traseiro	RSH1365	RSH1365
Dianteira	8000	9000
Traseira	13000	13000
PBT - Técnico	21000	22000
CMT (kg)	65000	65000

Chassis	
Tipo	Chassis tipo escada com longarinas de perfil "U"
Material	LNE60
Bitola (mm)	850
Altura da alma (mm)	300
Largura da aba (mm)	90
Espessura da longarina (mm)	8
Tipo de reforço	5 (quando aplicável)

Sistema elétrico	
Tensão nominal	24V
Bateria (em série)	2x170 Ah / 12V
	2x225 Ah / 12V
Alternador	110A/28V
	120A/28V (opc)
Motor de partida	Melco 5,5 kW
Faróis	2x70W

Embreagem	
Transmissão	I-Shift
Tipo	Monodisco de fricção a seco tipo push-type
Acionamento	Automático (I-Shift)
Diâmetro do disco (mm)	430

Cabines			
Tipo	Diurna	Leito	Leito alta
Tipo de suspensão	mola / amortecedor ou Pneumática	mola / amortecedor ou Pneumática	mola / amortecedor ou Pneumática