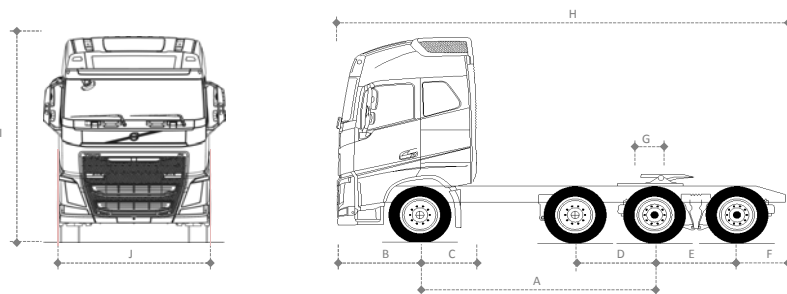


# FH 8X4T



Dimensões (mm)		
A Entre eixos	3900	4300
B Balanço dianteiro	1365	1365
C Distância eixo dianteiro/implemento	975	975
D Distância entre 2º direcional e 1º trativo	1320	1320
E Distância entre os eixos traseiros	1370	1370
F Balanço traseiro	805	805
G Posição da 5ª roda	100	100
H Comprimento total	8760	9160
I Altura da cabine leito	3549	3549
J Largura da cabine	2494	2494
Raio de giro	8687	9300

Altura externa máxima, sem carga, sem defletor, suspensão traseira pneumática, pneus 295/80 R22.5

Para cabines CAB-HSLP somar 373mm e para CAB-XHSL somar 515mm à altura.

Todas as medidas são referência e podem variar de acordo com opcionais.

Pesos (kgf)		
Tara eixo dianteiro	5471	5489
Tara no eixo traseiro	4633	4647
Tara total do chassi	10104	10136
Tanque de combustível	90*	90*

Peso para veículos standard, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%. (REF NBR/ISO 1776).

A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima.

\*Tanque de 90l de transporte.

Motor	D13C420	D13C460	D13C500	D13C540
Potência	420 cv - 309 kW (1400-1900 rpm)	460 cv - 338 kW (1400-1900 rpm)	500 cv - 368 kW (1400-1900 rpm)	540 cv - 397 kW (1450-1900 rpm)
Torque	2100Nm (214kgfm) @1000-1400 rpm    2300Nm (235kgfm) @1000-1400 rpm    2500Nm (255kgfm) @1050-1400 rpm    2600Nm (265kgfm) @1050-1450 rpm			
Número de cilindros	6	6	6	6
Número de válvulas / cilindro	4	4	4	4
Cilindrada (dm <sup>3</sup> )	12,8	12,8	12,8	12,8
Freio motor	VEB410*	VEB410*	VEB510	VEB510
Emissões	CONAMA fase P7	CONAMA fase P7	CONAMA fase P7	CONAMA fase P7
Sistema de lubrificação	33 litros	33 litros	33 litros	33 litros
Sistema de arrefecimento	38 litros	38 litros	38 litros	38 litros
Tipo de injeção	Injeção direta com unidades injetoras e gerenciamento eletrônico			

\* VEB510 opcional

Freios	
Tipo	Tambor/Disco
Estacionamento	Mola acumuladora com acionamento pneumático
Auxiliar	VEB410 ou VEB510
Opcional	Retarder

Transmissão	AT2612F	AT2612F (Super reduzida)	ATO2612F (Super reduzida)
	Motorização (cv)	Todas	Todas
Máx. torque do motor (Nm)	2600	2600	2600
Tipo	Automatizada	Automatizada	Automatizada (Overdrive)
Trocas de marcha	Manual ou Automático	Manual ou Automático	Manual ou Automático
Número de marchas a frente	12	14 (12 + 2 super-reduzidas)	13 (12 + 1 super-reduzida)
Número de marchas a ré	4	6	6
Relações de Transmissão	Baixa / Alta	Baixa / Alta	Baixa / Alta
Crawler	-	32,04 / 19,38	17,54
1ª/2ª	14,94 / 11,73	14,94 / 11,73	11,73 / 9,21
3ª/4ª	9,04 / 7,09	9,04 / 7,09	7,09 / 5,57
5ª/6ª	5,54 / 4,35	5,54 / 4,35	4,35 / 3,41
7ª/8ª	3,44 / 2,70	3,44 / 2,70	2,70 / 2,12
9ª/10ª	2,08 / 1,63	2,08 / 1,63	1,63 / 1,28
11ª/12ª	1,27 / 1,00	1,27 / 1,00	1,00 / 0,78
Ré 1/Ré 2	17,48 / 2 13,73	37,49 / 17,48	20,53 / 13,73
Ré 3/Ré 4	4,02 / 3,16	13,73 / 8,62	10,78 / 4,72
Ré 5/Ré 6	-	4,02 / 3,16	3,16 / 2,48
Capacidade de óleo (l)*	16	17,6	17,6

Eixos traseiros		RTH2610F		
Tipo	Simplex velocidade			
Redução nos cubos	sim			
Tipo de carcaça	Fundida			
CMT (ton)	100			
Relações de redução	3,33:1			
	3,46:1			
	3,61:1			
	3,76:1			
	3,97:1			
	4,12:1			
	4,55:1			
	5,41:1			
Capacidade de óleo (l)	23			
Bloqueio de diferencial	Sim			
Eixo Dianteiro		Forjado		
Aço	Forjado			
Perfil	"U"			
Cubos	Lubrificadas a graxa e livres de manutenção			
Capacidades de carga (kgf)	9000			
Suspensão traseira		RAPDD-GR		
Tipo	Pneumática			
Amortecedores	10 (2+8)foles			
Barra estabilizadora	sim			
Freio	Disco			
Capacidade vertical (ton)	35 toneladas: 26+9 toneladas			
Suspensão dianteira		FST-PAR3		
Tipo	Parabólica			
Amortecedores	2 de dupla ação			
Barra estabilizadora	sim			
Capacidade de carga (kgf)		RTH2610F		
Modelos de eixo traseiro	RTH2610F			
Dianteira	9000			
Traseira	35000			
PBT - Técnico	44000			
CMT (kg)	100000			
Chassis		Chassis tipo escada com longarinas de perfil "U"		
Tipo	Chassis tipo escada com longarinas de perfil "U"			
Material	LNEG0			
Bitola (mm)	850			
Altura da alma (mm)	300			
Largura da aba (mm)	90			
Espessura da longarina (mm)	8			
Tipo de reforço	5 (quando aplicável)			
Sistema elétrico		24V		
Tensão nominal	24V			
Bateria (em série)	2x170 Ah / 12V			
	2x225 Ah/ 12V			
Alternador	110A/28V			
	120A/28V (opc)			
	150A/28V (opc)			
Motor de partida	Melco 5,5 kW			
Faróis	2x70W			
Embreagem		I-Shift		
Aplicação	I-Shift			
Tipo	Monodisco de fricção a seco tipo push-type			
Acionamento	Automático (I-Shift)			
Diâmetro do disco (mm)	430			
Cabines		CAB-SLP	CAB-HSLP	CAB-XHSL
Tipo	Leito baixa	Leito alta (Globetrotter)	Leito extra alta (Globetrotter XL)	
Tipo de suspensão	Pneumática	Pneumática	Pneumática	