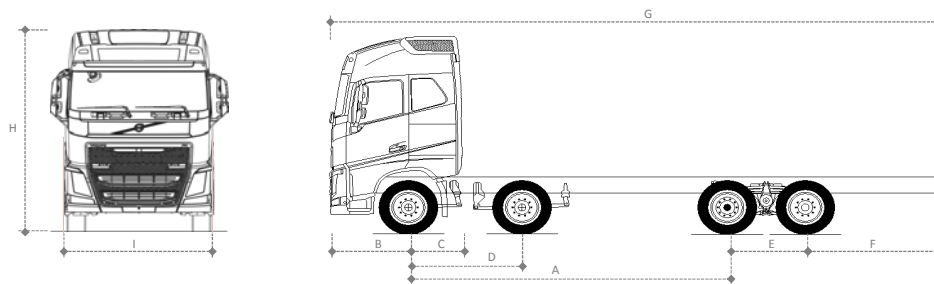


FH 8X2R



Dimensões (mm)						
A Entre eixos	4350	4600	4900	5100	5600	6000
B Balanço dianteiro	1365	1365	1365	1365	1365	1365
C Distância eixo dianteiro/implemento	975	975	975	975	975	975
D Distância entre 1ª e 2ª direcional	1995	1995	1995	1995	1995	1995
E Distância entre os eixos traseiros	1370	1370	1370	1370	1370	1370
F Balanço traseiro	1175	1175	1175	1175	2375	2375
G Comprimento total	8260	8510	8810	9010	10710	11110
H Altura da cabine leito	3549	3549	3549	3549	3549	3549
I Largura da cabine	2494	2494	2494	2494	2494	2494
Raio de giro	9434	9917	10398	10720	11524	12167

Altura externa máxima, sem carga, sem defletor, suspensão traseira pneumática, freio a disco, pneus 295/80 R22.5

Para cabines CAB-HSLP somar 373mm e para CAB-XHSL somar 515mm à altura.

Todas as medidas são referência e podem variar de acordo com opcionais.

Pesos (kgf)						
Tara eixo dianteiro	6050	6060	6080	6090	6170	6195
Tara no eixo traseiro	3550	3560	3565	3575	3630	3635
Tara total do chassi	9600	9620	9645	9665	9800	9830
Tanque de combustível	400	400	400	400	400	400

Especificação básica: suspensão a ar, freio a disco, cabine Globetrotter.

Peso para veículos standard, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%. (REF NBR/ISO 1776).

A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima.

*Tanque de 90l de transporte.

Motor	D13C420	D13C460	D13C500	D13C540
Potência	420 cv - 309 kW (1400-1900 rpm)	460 cv - 338 kW (1400-1900 rpm)	500 cv - 368 kW (1400-1900 rpm)	540 cv - 397 kW (1450-1900 rpm)
Torque	2100Nm (214kgfm) @1000-1400 rpm			
	2300Nm (235kgfm) @1000-1400 rpm	2500Nm (255kgfm) @1050-1400 rpm	2600Nm (265kgfm) @1050-1450 rpm	
Número de cilindros	6	6	6	6
Número de válvulas / cilindro	4	4	4	4
Cilindrada (dm3)	12,8	12,8	12,8	12,8
Freio motor	VEB410*	VEB410*	VEB510	VEB510
Emissões	CONAMA fase P7	CONAMA fase P7	CONAMA fase P7	CONAMA fase P7
Sistema de lubrificação	33 litros	33 litros	33 litros	33 litros
Sistema de arrefecimento	38 litros	38 litros	38 litros	38 litros
Tipo de injeção	Injeção direta com unidades injetoras e gerenciamento eletrônico			

* VEB510 opcional

Freios	
Tipo	Tambor/Disco
Estacionamento	Mola acumuladora com acionamento pneumático
Auxiliar	VEB410 ou VEB510
Opcional	Retarder

Transmissão	AT2612F	AT2612F	ATO2612F
Motorização (cv)	Todas	Todas	Todas
Máx. torque do motor (Nm)	2600	2600	2600
Tipo	Automatizada	Automatizada	Automatizada (Overdrive)
Trocas de marcha	Manual ou Automático	Manual ou Automático	Manual ou Automático
Número de marchas a frente	12	14 (12 + 2 super-reduzidas)	13 (12 + 1 super-reduzida)
Número de marchas a ré	4	6	6
Relações de Transmissão	Baixa / Alta	Baixa / Alta	Baixa / Alta
Crawler	-	32,04 / 19,38	17,54
1ª/2ª	14,94 / 11,73	14,94 / 11,73	11,73 / 9,21
3ª/4ª	9,04 / 7,09	9,04 / 7,09	7,09 / 5,57
5ª/6ª	5,54 / 4,35	5,54 / 4,35	4,35 / 3,41
7ª/8ª	3,44 / 2,70	3,44 / 2,70	2,70 / 2,12
9ª/10ª	2,08 / 1,63	2,08 / 1,63	1,63 / 1,28
11ª/12ª	1,27 / 1,00	1,27 / 1,00	1,00 / 0,78
Ré 1/Ré 2	17,48 / 2 13,73	37,49 / 17,48	20,53 / 13,73
Ré 3/Ré 4	4,02 / 3,16	13,73 / 8,62	10,78 / 4,72
Ré 5/Ré 6	-	4,02 / 3,16	3,16 / 2,48
Capacidade de óleo (l)*	16	17,6	17,6

Eixos traseiros			
	RSS1360	RSH1370F	
Tipo	Simplex velocidade	Simplex velocidade	
Redução nos cubos	não	sim	
Tipo de carcaça	Fundida	Fundida	
CMT (ton)	60	70	
Relações de redução	3.08:1	3.46:1	
Capacidade de óleo (l)	14,5	24	
Bloqueio de diferencial	Sim	Sim	
Eixo Dianteiro			
Aço	Forjado		
Perfil	"U"		
Cubos	Lubrificados a graxa e livres de manutenção		
Capacidades de carga (kgf)	16000		
Suspensão traseira			
	RADT-BR	RADT-GR	
Tipo	Parabólica	Pneumática	
Amortecedores	4 de dupla ação	4	
Barra estabilizadora	Não	Sim	
Freio	Tambor	Disco	
Capacidade vertical (ton)	20	20,5	
Suspensão dianteira			
	FST-PAR3		
Tipo	Parabólica		
Amortecedores	2 de dupla ação		
Barra estabilizadora	sim		
Capacidade de carga (kgf)			
Modelos de eixo traseiro	RSS1360	RSS1360/RSH1370F	
Dianteira	16000/20000	16000/20000	
Traseira	20000	20500	
PBT - Técnico	36000/40000	36500/40500	
CMT (kg)	60000	60000/70000	
Chassis			
Tipo	Chassis tipo escada com longarinas de perfil "U"		
Material	LNE60		
Bitola (mm)	850		
Altura da alma (mm)	300		
Largura da aba (mm)	90		
Espessura da longarina (mm)	8		
Tipo de reforço	5 (quando aplicável)		
Sistema elétrico			
Tensão nominal	24V		
Bateria (em série)	2x170 Ah / 12V 2x225 Ah/ 12V		
Alternador	110A/28V 120A/28V (opc) 150A/28V (opc)		
Motor de partida	Melco 5,5 kW		
Faróis	2x70W		
Embreagem			
Aplicação	I-Shift		
Tipo	Monodisco de fricção a seco tipo push-type		
Acionamento	Automático (I-Shift)		
Diâmetro do disco (mm)	430		
Cabines			
	CAB-SLP	CAB-HSLP	CAB-XHSL
Tipo	Leito baixa	Leito alta (Globetrotter)	Leito extra alta (Globetrotter XL)
Tipo de suspensão	Pneumática	Pneumática	Pneumática