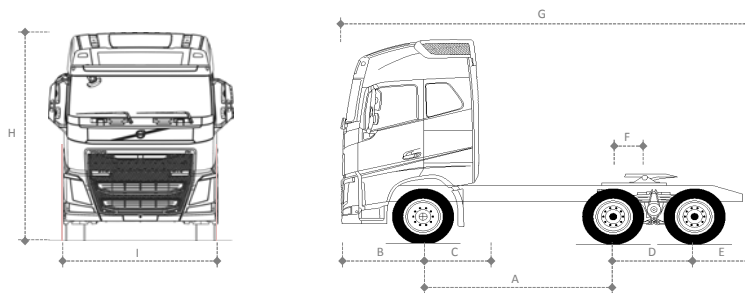


FH 6X4T



Dimensões (mm)			
A Entre eixos	3000	3200	3600
B Balanço dianteiro	1365	1365	1365
C Distância eixo dianteiro/implemento	944	944	944
D Distância entre os eixos traseiros	1370	1370	1370
E Balanço traseiro	805	805	805
F Posição da 5ª roda (Molas parabólicas)	550 (Molas parabólicas) 575 (Pneumático)	525 (Molas parabólicas) 550 (Pneumático)	550 (Molas parabólicas) 575 (Pneumático)
G Comprimento total	550 (Molas semielípticas)	550 (Molas semielípticas)	575 (Molas semielípticas)
H Altura da cabine leito	6540	6740	7140
I Largura da cabine	3569	3569	3569
Raio de giro	2494	2494	2494
	7309	7615	8228

Altura externa máxima, sem carga, sem defletor, suspensão traseira parabólica, pneus 295/80 R22.5

Para cabines CAB-HSLP somar 373mm e para CAB-XHSL somar 515mm à altura.

Todas as medidas são referência e podem variar de acordo com opcionais.

Pesos (kgf)			
Tara eixo dianteiro	5150	5240	5380
Tara no eixo traseiro	3850	3870	3970
Tara total do chassi	9000	9110	9350
Tanque de combustível	240+210	330+210	360+425

Peso para veículos standard, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%. (REF NBR/ISO 1776).

A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima.

Motor	D13C420	D13C460	D13C500	D13C540
Potência	420 cv - 309 kW (1400-1900 rpm)	460 cv - 338 kW (1400-1900 rpm)	500 cv - 368 kW (1400-1900 rpm)	540 cv - 397 kW (1450-1900 rpm)
Torque	2100Nm (214kgfm) @1000-1400 rpm 2300Nm (235kgfm) @1000-1400 rpm 2500Nm (255kgfm) @1050-1400 rpm 2600Nm (265kgfm) @1050-1450 rpm			
Número de cilindros	6	6	6	6
Número de válvulas / cilindro	4	4	4	4
Cilindrada (dm ³)	12,8	12,8	12,8	12,8
Freio motor	VEB410*	VEB410*	VEB510	VEB510
Emissões	CONAMA fase P7	CONAMA fase P7	CONAMA fase P7	CONAMA fase P7
Sistema de lubrificação	33 litros	33 litros	33 litros	33 litros
Sistema de arrefecimento	38 litros	38 litros	38 litros	38 litros
Tipo de injeção	Injeção direta com unidades injetoras e gerenciamento eletrônico			

* VEB510 opcional

Freios	
Tipo	Tambor/Disco
Estacionamento	Mola acumuladora com acionamento pneumático
Auxiliar	VEB410 ou VEB510
Opcional	Retarder

Transmissão	AT2612F	AT2612F (Super reduzida)	ATO2612F (Super reduzida)
Motorização (cv)	Todas	Todas	Todas
Máx. torque do motor (Nm)	2600	2600	2600
Tipo	Automatizada	Automatizada	Automatizada (Overdrive)
Trocas de marcha	Manual ou Automático	Manual ou Automático	Manual ou Automático
Número de marchas a frente	12	14 (12 + 2 super-reduzidas)	13 (12 + 1 super-reduzida)
Número de marchas a ré	4	6	6
Relações de Transmissão	Baixa / Alta	Baixa / Alta	Baixa / Alta
Crawler	-	32,04 / 19,38	17,54
1ª/2ª	14,94 / 11,73	14,94 / 11,73	11,73 / 9,21
3ª/4ª	9,04 / 7,09	9,04 / 7,09	7,09 / 5,57
5ª/6ª	5,54 / 4,35	5,54 / 4,35	4,35 / 3,41
7ª/8ª	3,44 / 2,70	3,44 / 2,70	2,70 / 2,12
9ª/10ª	2,08 / 1,63	2,08 / 1,63	1,63 / 1,28
11ª/12ª	1,27 / 1,00	1,27 / 1,00	1,00 / 0,78
Ré 1/Ré 2	17,48 / 2 13,73	37,49 / 17,48	20,53 / 13,73
Ré 3/Ré 4	4,02 / 3,16	13,73 / 8,62	10,78 / 4,72
Ré 5/Ré 6	-	4,02 / 3,16	3,16 / 2,48
Capacidade de óleo (l)*	16	17,6	17,6

Eixos traseiros	RTS2370A	RTH2610F	RTH3210F	RTH3312
Tipo	Simples velocidade			
Redução nos cubos	não	sim	sim	sim
Tipo de carcaça	Fundida	Fundida	Fundida	Fundida
CMT (ton)	80	100	100/130*	100/150*
Aplicação (suspensão)	Ar / Mola	Ar / Mola	Mola	Mola
Relações de redução		3,33:1	3,33:1	
		3,46:1	3,46:1	3,61:1
	3,09:1	3,61:1	3,61:1	3,76:1
	3,40:1	3,76:1	3,76:1	4,12:1
	3,78:1	3,97:1	3,97:1	4,55:1
	4,50:1	4,12:1	4,12:1	5,41:1
	6,18:1	4,55:1	4,55:1	6,18:1
		5,41:1	7,21:1	
		6,18:1		
		7,21:1		
Capacidade de óleo (l)	14	23 (ar) 24 (mola)	23 (ar) 24 (mola)	24
Bloqueio de diferencial	Sim	sim	sim	sim

*Ver tabela de combinação entre eixo e transmissão para RTH3210F e RTH3312

Eixo/Transmissão	RTH3210F	RTH3312
1 - CMT (caixas – todas)	100 t	100 t
Relações de transmissão	Mais longas que 4,12:1	Mais longas que 4,12:1
2 - CMT (caixas 12 ou 13 marchas)	130 t	150 t
Relações de transmissão	4,12:1 ou mais curtas	4,12:1 ou mais curtas
3 - CMT (caixa de 14 marchas)	130 t	150 t
Relações de transmissão	3,61:1 ou mais curtas	3,61:1 ou mais curtas

Para CMT maiores, ver Informativo da Engenharia de Vendas sobre Carga Indivisível

Eixo Dianteiro	
Aço	Forjado
Perfil	"U"
Cubos	Lubrificadas a graxa e livres de manutenção
Capacidades de carga (kgf)	7500/8000/9000/10000

Suspensão traseira	RADD-BR	RADD-TR1	RADD-TR2	RADD-GR	RADD-G3
Tipo	Parabólica	Semi-elíptica	Semi-elíptica	Pneumática	Pneumática
Amortecedores	2	2	2	4	4
Barra estabilizadora	não	não	não	sim	sim
Freio	Tambor	Tambor	Tambor	Disco	Tambor
Capacidade vertical (ton)	20	23/26	26/32	21	21

Suspensão dianteira	FST-PAR3
Tipo	Parabólica
Amortecedores	2 de dupla ação
Barra estabilizadora	sim

Capacidade de carga (kgf)	RTS2370A	RTH2610F	RTH3210F	RTH3312
Modelos de eixo traseiro				
Dianteira	7500/8000*	7500/8000	7500/8000/ 9000/10000	8000/9000/10000
Traseira	20000/21000	21000/26000	26000/32000	32000
PBT - Técnico	27500 a 29000	28500 a 34000	33500 a 42000	40000 a 42000
CMT (ton)	80	100	100/130**	100/150**

* Capacidade de 9000/10000 com 23000 na traseira somente com suspensão RADD-TR1

**Ver tabela de combinação entre eixo e transmissão

Chassis	
Tipo	Chassis tipo escada com longarinas de perfil "U"
Material	LNE60
Bitola (mm)	850
Altura da alma (mm)	300
Largura da aba (mm)	90
Espessura da longarina (mm)	8
Reforço (mm)	5 (quando aplicável)

Sistema elétrico	
Tensão nominal	24V
Bateria (em série)	2x170 Ah / 12V 2x225 Ah / 12V 110A/28V
Alternador	120A/28V (opc) 150A/28V (opc)
Motor de partida	Melco 5,5 kW
Faróis	2x70W

Embreagem	
Transmissão	I-Shift
Tipo	Monodisco de fricção a seco tipo push-type
Acionamento	Automático (I-Shift)
Diâmetro do disco (mm)	430

Cabines	CAB-SLP	CAB-HSLP	CAB-XHSL
Tipo	Leito baixa	Leito alta (Globetrotter)	Leito extra alta (Globetrotter XL)
Tipo de suspensão	Pneumática	Pneumática	Pneumática