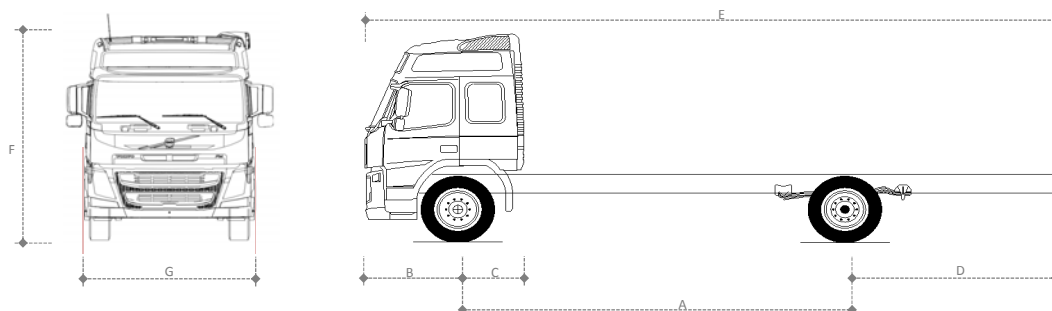


FM 4X2R



Dimensões (mm)						
A Entre eixos	4300	4600	4900	5200	5600	6000
B Balanço dianteiro	1365	1365	1365	1365	1365	1365
C Distância eixo dianteiro/implemento	573 / 971	573 / 971	573 / 971	573 / 971	573 / 971	573 / 971
D Balanço traseiro	2345	2545	2695	2895	2895	2895
E Comprimento total	8010	8510	8960	9460	9860	10260
F Altura da cabine diurna/leito	2939	2939	2939	2939	2939	2939
G Largura da cabine	2490	2490	2490	2490	2490	2490
Raio de giro	8297	8758	9575	10057	10700	11343

Altura externa máxima, sem carga, sem defletor, suspensão traseira parabólica, pneus 295/80 R22.5

Para cabines CAB-HSLP somar 400mm à altura.

Todas as medidas são referência e podem variar de acordo com opcionais.

Pesos (kgf)						
Tara eixo dianteiro	4945	4970	4995	5025	5045	5070
Tara no eixo traseiro	2335	2350	2360	2370	2385	2390
Tara total do chassi	7280	7320	7355	7395	7430	7460
Tanque de combustível	420	420	420	420	420	420

Peso para veículos standard, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%. (REF NBR/ISO 1776). A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima.

Suspensão RAD-L90

A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima.

Motor		D13C380
Potência	380 cv - 280 kW (1400-1900 rpm)	
Torque	1900 Nm - 194 kgfm (1000-1400 rpm)	
Número de cilindros	6	
Número de válvulas / cilindro	4	
Cilindrada (dm3)	12,8 dm3 (litros)	
Freio motor	VEB410	
Emissões	CONAMA fase P7	
Sistema de lubrificação	33 litros	
Sistema de arrefecimento	38 litros	
Tipo de injeção	Injeção direta com unidades injetoras e gerenciamento eletrônico	

Freios	
Tipo	Tambor/disco
Freio motor	VEB 410cv
Estacionamento	Mola acumuladora com acionamento pneumático

Transmissão		AT2612F
Motorização (cv)	380	
Máx. torque do motor (Nm)	2600	
Tipo	Automatizada	
Trocas de marcha	Manual e Automático /	
Número de marchas a frente	12	
Número de marchas a ré	4	
Relações de Transmissão	Baixa / Alta	
Crawler	-	
1ª/2ª	14,94 / 11,73	
3ª/4ª	9,04 / 7,09	
5ª/6ª	5,54 / 4,35	
7ª/8ª	3,44 / 2,70	
9ª/10ª	2,08 / 1,63	
11ª/12ª	1,27 / 1,00	
Ré 1/Ré 2	17,48 / 2 13,73	
Ré 3/Ré 4	4,02 / 3,16	
Ré 5/Ré 6	-	
Capacidade de óleo (l)*	16	

Eixos traseiros	RSS1360	RSH1370F	RSS1356 (Ar)
Tipo	Simplex velocidade	Simplex velocidade	Simplex velocidade
Redução nos cubos	não	Sim	Não
Tipo de carcaça	Fundida	Fundida	Fundida
CMT (ton)	60	70	56
	3,08:1	3,46:1	
	3,40:1	3,61:1	3,10:1
	3,67:1	3,76:1	3,44:1
	4,11:1	4,12:1	3,67:1
		4,55:1	
Relações de redução		5,41:1	
Capacidade de óleo (l)	14,5	18 (susp a mola) 17 (susp a ar)	8,5
Bloqueio de diferencial	Sim	Sim	Sim

Eixo Dianteiro	
Aço	Forjado
Perfil	"I"
Cubos	Lubrificadas a graxa e livres de manutenção
Capacidades de carga (kgf)	7500

Suspensão traseira	RAD-L90	RAD-GR
Tipo	Molas Parabólicas	Pneumática
Amortecedores	2	2
Barra estabilizadora	sim	sim
Freio	Disco/Tambor	Disco
Capacidade vertical (ton)	13	13

Suspensão dianteira	FST-PAR3
Tipo	Parabólica
Amortecedores	2 de dupla ação
Barra estabilizadora	sim

Capacidade de carga (kgf)			
Modelos de eixo traseiro	RSS1356	RSS1360	RSH1370F
Dianteira	7500	7500	7500
Traseira	13000	13000	13000
PBT - Técnico	20500	20500	20500
CMT (kg)	56000	60000	70000

Chassi	
Tipo	Perfil "U"
Material	LNE60
Bitola (mm)	850
Altura da alma (mm)	300
Largura da aba (mm)	90
Espessura da longarina (mm)	8
Tipo de reforço	5 (quando aplicável)

Sistema elétrico	
Tensão nominal	24V
Bateria (em série)	2x170 Ah / 12V
Alternador	110A/24V
Motor de partida	Melco 5,5 kW
Faróis	2x70W

Embreagem	
Transmissão	I-Shift
Tipo	Monodisco de fricção a seco tipo push-type
Acionamento	Automático (I-Shift)
Diâmetro do disco (mm)	430

Cabines	CAB-DAY	CAB-SLP	CAB-HSLP
Tipo	Estendida	Leito baixa	Leito alta
Tipo de suspensão	mola/amortecedor	mola/amortecedor	mola/amortecedor