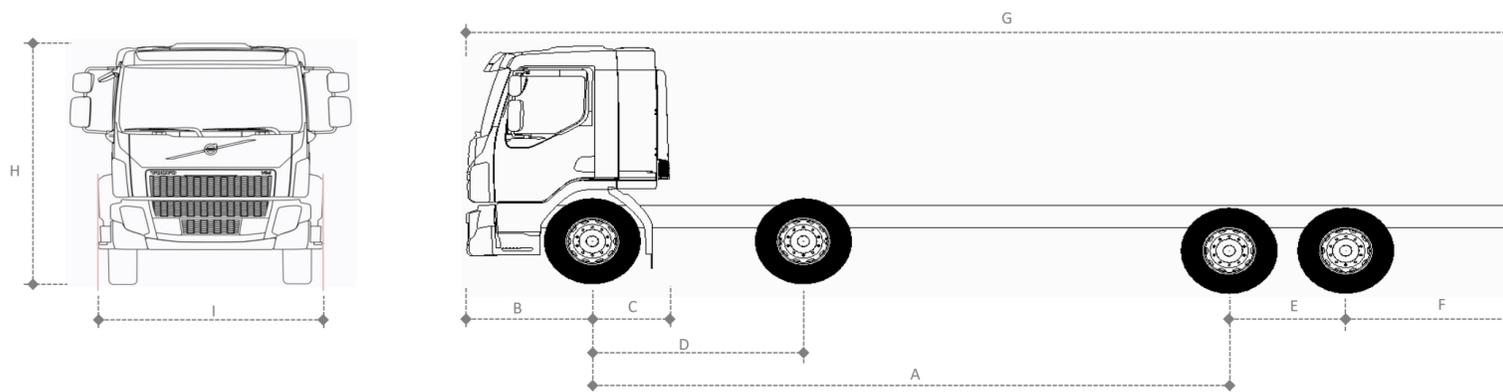


VM 8X2R



Dimensões (mm)				
A Entre eixos	4800	5150	5900	6700
B Balanço dianteiro	1320	1320	1320	1320
C Distância eixo dianteiro/implemento	503/826	503/826	503/826	503/826
D Distância entre os eixos direcionais	2220	2220	2220	2220
E Distância entre os eixos traseiros	1224	1224	1224	1224
F Balanço traseiro	2371	2571	1771	1771
G Comprimento total	9715	10265	10215	11015
H Altura da cabine diurna/leito	2784	2784	2784	2784
I Largura da cabine	2400	2400	2400	2400
Raio de giro	11700	11900	13400	15000

Altura externa máxima, sem carga, sem defletor, suspensão traseira semielíptica, pneus 295/80 R22.5

Veículos com climatizador acrescentar 220 mm à altura.

Todas as medidas são referência e podem variar de acordo com opcionais.

Pesos (kgf) - Motor 270cv e Caixa manual				
Tara eixo dianteiro	4940	4950	5085	5335
Tara no eixo traseiro	3010	3030	2875	2905
Tara total do chassi	7950	7980	7960	8240
Tanque de combustível	280	280	280	280

Pesos (kgf) - Motor 330cv e Caixa manual				
Tara eixo dianteiro	5055	5065	5200	5450
Tara no eixo traseiro	3045	3065	2910	2940
Tara total do chassi	8100	8130	8110	8390
Tanque de combustível	280	280	280	280

Pesos (kgf) - Motor 270cv e Caixa I-Shift				
Tara eixo dianteiro	4970	4980	5115	5365
Tara no eixo traseiro	3020	3040	2885	2915
Tara total do chassi	7990	8020	8000	8280
Tanque de combustível	280	280	280	280

Pesos (kgf) - Motor 330cv e Caixa I-Shift				
Tara eixo dianteiro	5006	5016	5151	5401
Tara no eixo traseiro	3029	3049	2894	2924
Tara total do chassi	8035	8065	8045	8325
Tanque de combustível	280	280	280	280

Peso para veículos standard, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%.

A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima. Para cabine curta (L1H1) retirar 60 Kgf.

Motor		
Potência	270cv / 201 kW @2200 rpm	330cv / 243 kW @2200 rpm
Torque	950Nm (97kgfm) 1100Nm (112kgfm)* (1200-1600 rpm)	1300Nm (133kgfm) (1200-1600 rpm)
Número de cilindros	6	6
Número de válvulas / cilindro	4	4
Cilindrada (dm3)	7,2 dm3 (litros)	7,2 dm3 (litros)
Freio motor	VM-EB	VM-EB
Emissões	Euro V / Proconve P7	Euro V / Proconve P7
Sistema de lubrificação	25* litros	25* litros
Sistema de arrefecimento	23 litros	23 litros
Tipo de injeção	Injeção direta common rail com gerenciamento eletrônico	

*Extra torque habilitado temporariamente quando combinado com caixa manual de 9 marchas, pedal 100% acionado, 5ª marcha ou superior e rotação do motor caindo abaixo de 1500 rpm.

Freios	
Tipo	Tambor tipo S-CAM
Freio motor	Borboleta/VM-EB
Estacionamento	Molas acumuladoras

Transmissão		F1109	AT2612D (I-shift)	
Motorização (cv)		270	270/330	
Máx. torque do motor (Nm)		1100	2600	
Tipo		Sincronizada	Automatizada	
Trocas de marcha		Manual	Manual ou Automático	
Número de marchas a frente		09 (08 + 01 super-reduzida)	12	
Número de marchas a ré		1	2	
Relações de Transmissão		Red) 12,64	1a) 14,94	2a) 11,73
		1a) 8,81	3a) 9,04	4a) 7,09
		2a) 6,55	5a) 5,54	6a) 4,35
		3a) 4,77	7a) 3,44	8a) 2,70
		4a) 3,55	9a) 2,08	10a) 1,63
		5a) 2,48	11a) 1,27	12a) 1,00
		6a) 1,85	Ré 1)17,48	Ré 2)13,73
		7a) 1,34		
	8a) 1,00			
Capacidade de óleo (l)*		8,5	16	
Eixos traseiros		RSS1035A	RSS1043	
Motorização (cv)		270	270	330
Tipo		Simplex velocidade	Simplex velocidade	Simplex velocidade
Redução nos cubos		Não	Não	Não
Tipo de carcaça		Estampada	Estampada	Estampada
CMT (ton)		35	35	45
Relações de redução		3,40:1	3,42:1	3,58:1
		3,78:1	3,73:1	3,73:1
		4,13:1	4,10:1	3,91:1
		4,86:1	4,89:1	
Capacidade de óleo (l)		20	21	21
Bloqueio de diferencial		Não	Não	Sim/Entre rodas*
*Opcional (DL-FULL)				
Eixo Dianteiro				
Aço		Forjado		
Perfil		"I"		
Cubos		Lubrificadas a graxa e livres de manutenção		
Capacidades de carga (kgf)		13400		
Suspensão traseira		Balancim		
Tipo		Semi-elíptica		
Amortecedores		Não		
Barra estabilizadora		Não		
Freio		Tambor		
Capacidade vertical (ton)		18		
Suspensão dianteira		FST-PAR		
Tipo		Parabólica		
Amortecedores		2 de dupla ação		
Barra estabilizadora		Sim		
Capacidade de carga (kgf)				
Potência		270cv		330cv
Dianteira		13400		13400
Traseira		18000		18000
PBT - Técnico		31400		31400
CMT (kg)		35000		45100
Chassis				
Tipo		Chassis tipo escada com longarinas de perfil "U"		
Material		LNE60		
Bitola (mm)		866		
Altura da alma (mm)		260		
Largura da aba (mm)		70		
Espessura da longarina (mm)		8		
Tipo de reforço		7 (quando aplicável)		
Sistema elétrico				
Tensão nominal		24V		
Bateria (em série)		2x105 Ah / 12V (em série)		
Alternador		80A / 28V		
Motor de partida		Melco 5,5 kW		
Faróis		2x70W		
Embreagem				
Tipo		Monodisco reforçado de fricção a seco tipo Pull Type		
Acionamento		Hidropneumático (baixo esforço de acionamento nas caixas manuais)		
Diâmetro do disco (mm)		395(Caixa manual) e 430(I-Shift)		
Cabines				
Tipo		Diurna		Leito
Tipo de suspensão		mola/amortecedor		mola/amortecedor