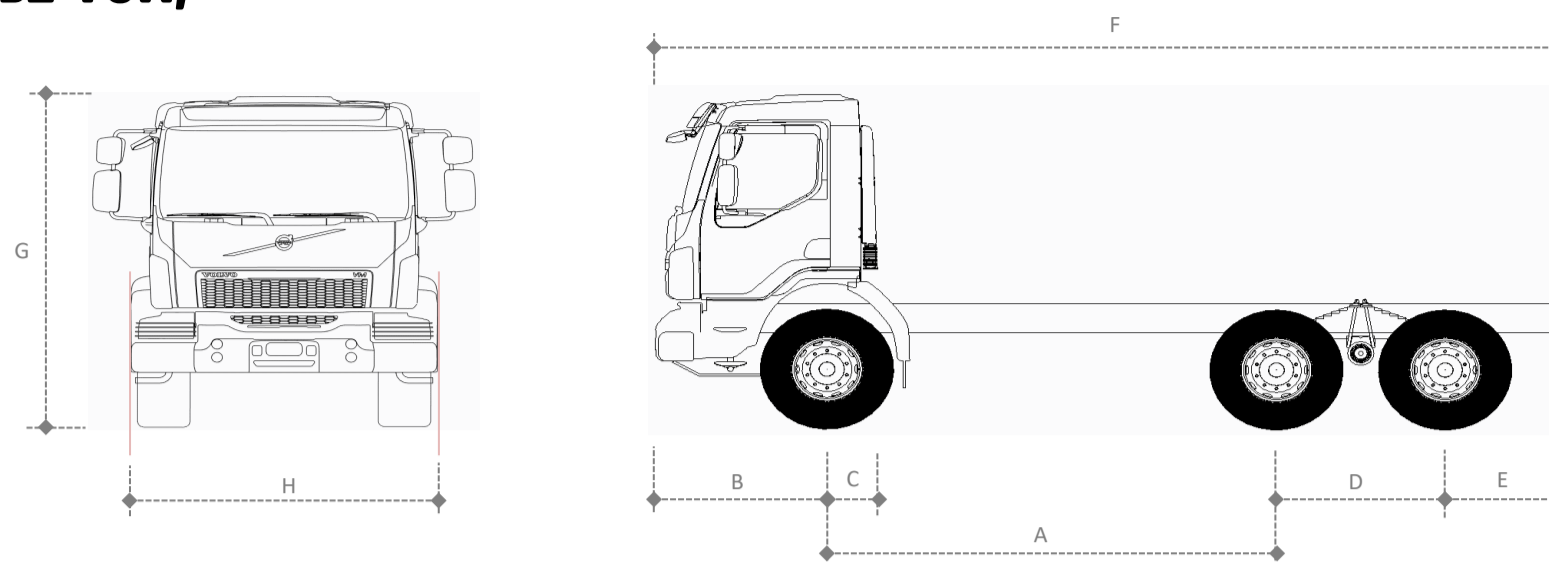


VM 6X4R (32 TON)



Dimensões (mm)		
A Entre eixos	3650	4800
B Balanço dianteiro	1390	1390
C Distância eixo dianteiro/implemento	503/826	503/826
D Distância entre os eixos traseiros	1370	1370
E Balanço traseiro	925	2225
F Comprimento total	7335	9785
G Altura da cabine diurna/leito	2946	2946
H Largura da cabine	2400	2400
Raio de giro	8450	10200

Altura externa máxima, sem carga, sem defletor, suspensão traseira parabólica, pneus 295/80 R22.5

Veículos com climatizador acrescentar 220 mm à altura.

Todas as medidas são referência e podem variar de acordo com opcionais.

Pesos (kgf)		
Tara eixo dianteiro	3935	3990
Tara no eixo traseiro	4080	4210
Tara total do chassi	8015	8200
Tanque de combustível	280	280

Peso para veículos standard, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%.

A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima. Para cabine leito (L2H1) acrescentar 60 Kgf.

Motor	
Potência	330cv / 243 kW @2200 rpm
Torque	1300Nm (133kgfm) (1200-1600 rpm)
Número de cilindros	6
Número de válvulas / cilindro	4
Cilindrada (dm3)	7,2 dm3 (litros)
Freio motor	VM-EB
Emissões	Euro V / Proconve P7
Sistema de lubrificação	25* litros
Sistema de arrefecimento	23 litros
Tipo de injeção	Injeção direta common rail com gerenciamento eletrônico

Freios	
Tipo	Tambor tipo Z-CAM
Freio motor	Borboleta/VM-EB
Estacionamento	Molas acumuladoras

Transmissão		AT2612D (I-shift)
Motorização (cv)		330
Máx. torque do motor (Nm)		2600
Tipo		Automatizada
Trocas de marcha		Manual ou Automático
Número de marchas a frente		12
Número de marchas a ré		2

Relações de Transmissão	1a)	14,94	2a)	11,73
	3a)	9,04	4a)	7,09
	5a)	5,54	6a)	4,35
	7a)	3,44	8a)	2,70
	9a)	2,08	10a)	1,63
	11a)	1,27	12a)	1,00
	Ré 1)	17,48	Ré 2)	13,73
Capacidade de óleo (l)*	16			

Eixos traseiros		RTH3210F
Tipo		Simplex velocidade
Redução nos cubos		Sim
Tipo de carcaça		Fundida
CMT (ton)		57/63*
Relações de redução		4,12:1**
		4,55:1
		5,41:1
Capacidade de óleo (l)		26,5 + 24
Bloqueio de diferencial		Sim / Entre eixos e entre rodas

* Com relação de diferencial 5.41:1 + PROPS-XL – consultar Engenharia de Vendas (CA)

** Para relação de diferencial 4.12:1 - consultar Engenharia de Vendas (CA)

Eixo Dianteiro		Forjado
Aço		"I"
Perfil		"I"
Cubos		Lubrificadas a graxa e livres de manutenção
Capacidades de carga (kgf)		8000

Suspensão traseira		RADD-BR
Tipo		Semi-elíptica
Amortecedores		2 de dupla ação
Barra estabilizadora		Sim
Freio		Tambor
Capacidade vertical (ton)		24

Suspensão dianteira		FST-PAR
Tipo		Parabólica
Amortecedores		2 de dupla ação
Barra estabilizadora		Sim

Capacidade de carga (kgf)		
Potência		330cv
Dianteira		8000
Traseira		24000
PBT - Técnico		32000
CMT (kg)		57000 / 63000*

* Com relação de diferencial 5.41:1 – consultar Engenharia de Vendas

Chassis		Chassis tipo escada com longarinas de perfil "U"
Tipo		LNE60
Material		866
Bitola (mm)		260
Altura da alma (mm)		70
Largura da aba (mm)		8
Espessura da longarina (mm)		7
Tipo de reforço		

Sistema elétrico		
Tensão nominal		24V
Bateria (em série)		2x105 Ah / 12V (em série)
Alternador		80A / 28V
Motor de partida		Melco 5,5 kW
Faróis		2x70W

Embreagem		Monodisco reforçado de fricção a seco tipo Pull Type
Tipo		Hidropneumático
Acionamento		430
Diâmetro do disco (mm)		

Cabines		Diurna
Tipo		mola/amortecedor
Tipo de suspensão		