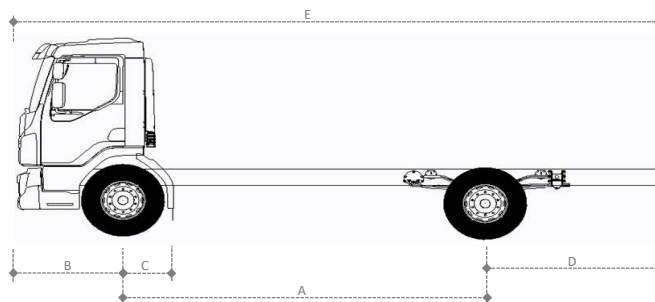
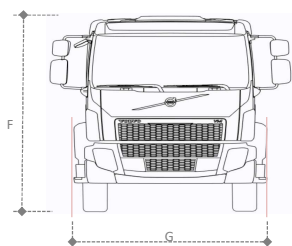


VM 4X2R CITY



Dimensões (mm)		
A Entre eixos	3650	5150
B Balanço dianteiro	1320	1320
C Distância eixo dianteiro/implemento	503/826	503/826
D Balanço traseiro	1275 / 1795	2395
E Comprimento total	6245/6765	9040
F Altura da cabine diurna/leito	2784	2784
G Largura da cabine	2400	2400
Raio de giro	7050	9300

Pesos (kgf) - Motor 270cv e Caixa manual		
Tara eixo dianteiro	3290	3360
Tara no eixo traseiro	2060	2110
Tara total do chassi	5350	5470
Tanque de combustível	280	280

Motor		MWM7B270
Potência	270cv / 201 kW @2200 rpm	
Torque	950Nm (97kgfm) (1200-1600 rpm)	
Número de cilindros	6	
Número de válvulas / cilindro	4	
Cilindrada (dm3)	7,2 dm3 (litros)	
Freio motor	EBR-EXH (borboleta no escapamento)	
Emissões	Euro V / Proconve P7	
Sistema de lubrificação	23 litros	
Sistema de arrefecimento	23 litros	
Tipo de injeção	Injeção direta common rail com gerenciamento eletrônico	

Freios	
Tipo	Tambor tipo S-CAM
Freio motor	EBR-EXH (borboleta no escapamento)
Estacionamento	Molas acumuladoras

Transmissão	F09506B
Motorização (cv)	270
Máx. torque do motor (Nm)	950
Tipo	Sincronizada
Trocas de marcha	Manual
Número de marchas a frente	6
Número de marchas a ré	1
	1°) 8,03
	2°) 5,06
	3°) 3,09
	4°) 1,96
	5°) 1,31
	6°) 1,00
	Ré) 7,70
Relações de Transmissão	
Capacidade de óleo (l)*	9,2
Eixos traseiros	RSS1035B
Tipo	Dupla velocidade
Redução nos cubos	Sim
Tipo de carcaça	Forjada
CMT (ton)	35
Relações de redução	4,10:1
	5,59:1
Capacidade de óleo (l)	21
Bloqueio de diferencial	Não
Eixo Dianteiro	
Aço	Forjado
Perfil	"I"
Cubos	Lubrificadas a graxa e livres de manutenção
Capacidades de carga (kgf)	6000
Suspensão traseira	RAD-L80
Tipo	Parabólica ou Semi-elíptica
Amortecedores	2 de dupla ação
Barra estabilizadora	Sim
Freio	Tambor
Capacidade vertical (ton)	10,8
Suspensão dianteira	FST-PAR
Tipo	Parabólica
Amortecedores	2 de dupla ação
Barra estabilizadora	Sim
Capacidade de carga (kgf)	
Potência	270 cv
Dianteira	6000
Traseira	10800
PBT - Técnico	16800
CMT (kg)	35000
Chassis	FRAME220
Tipo	Chassis tipo escada com longarinas de perfil "U"
Material	LNE60
Bitola (mm)	866
Altura da alma (mm)	236
Largura da aba (mm)	70
Espessura da longarina (mm)	8
Sistema elétrico	
Tensão nominal	24V
Bateria (em série)	2x105 Ah / 12V (em série)
Alternador	80A / 28V
Motor de partida	Melco 5,5 kW
Faróis	2x70W
Embreagem	
Tipo	Monodisco reforçado de fricção a seco tipo Pull Type
Acionamento	Hidropneumático (baixo esforço de acionamento nas caixas manuais)
Diâmetro do disco (mm)	395
Cabines	L1H1
Tipo	Diurna
Tipo de suspensão	Mola/amortecedor