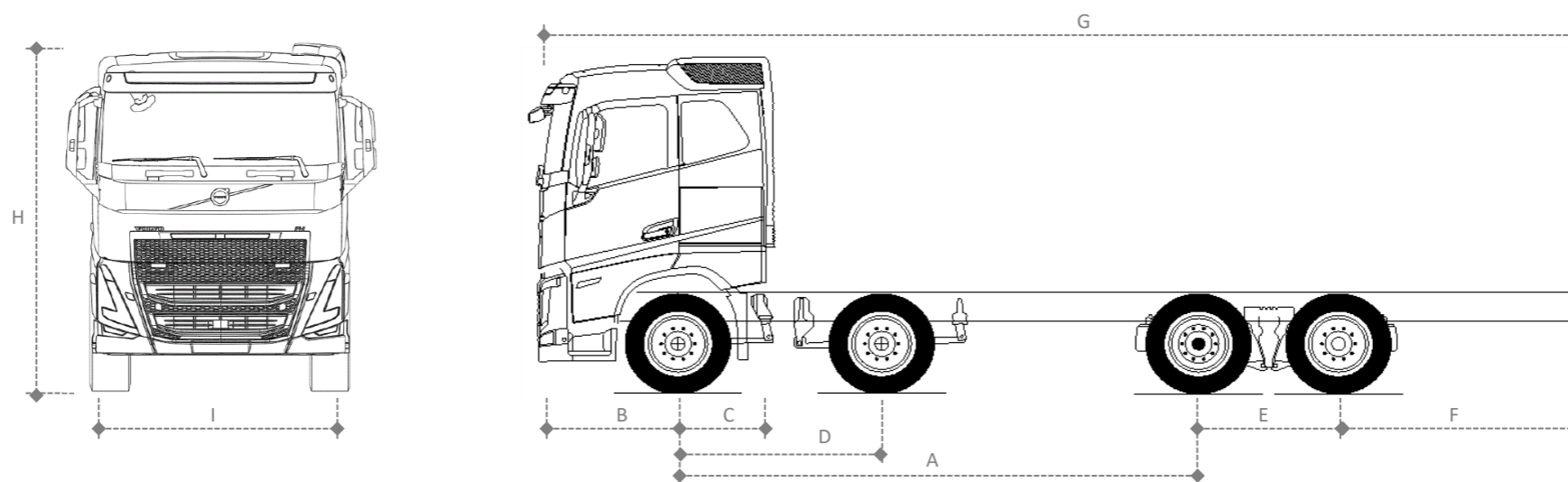


VOLVO FH 8x2R

Especificações Técnicas



VERSÃO	4350	4600	4900	5600	6000
DIMENSÕES (mm)					
A Entre eixos	4350	4600	4900	5600	6000
B Balanço dianteiro	1365	1365	1365	1365	1365
C Distância eixo dianteiro/implemento	990	990	990	990	990
D Distância entre 1º e 2º direcional	1995	1995	1995	1995	1995
E Distância entre os eixos traseiros	1370	1370	1370	1370	1370
F Balanço traseiro	1175	1175	1175	2375	2375
G Comprimento total	8260	8510	8810	10710	11110
H Altura da cabine leito teto alto, descarregado	3955	3955	3955	3955	3955
I Largura da cabine	2495	2495	2495	2495	2495
Raio de giro	9434	9917	10398	11524	12167
PESOS (kg)					
Tara eixo dianteiro	6210	6266	6302	6392	6417
Tara no eixo traseiro	3638	3694	3715	3780	3785
Tara total do chassi	9848	9961	10017	10172	10202
Tanque de combustível	290	290	290	290	290

Especificação básica: suspensão traseira pneumática, freio a disco, cabine Globetrotter, sem defletores de ar, pneus 295/80 R22,5

Para cabines CAB-SLP subtrair 305 mm e 50 kg e para CAB-XHSL somar 145 mm e 25 kg à altura e peso, respectivamente.

Peso para veículos standard, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%.

Todas as medidas e pesos são referência e podem variar de acordo com opcionais.

MOTOR	D13K420	D13K460	D13K500	D13K540
Potência	420 cv - 309kW (1400-1800 rpm)	460 cv - 338 kW (1400-1800 rpm)	500 cv - 368 kW (1400-1800 rpm)	540 cv - 397 kW (1460-1800 rpm)
Torque	2100 Nm (905-1400 rpm)	2300 Nm (945-1400 rpm)	2500 Nm (980-1400 rpm)	2600 Nm (1000-1460 rpm)
Número de cilindros	6	6	6	6
Número de válvulas / cilindro	4	4	4	4
Cilindrada (litros)	12,8	12,8	12,8	12,8
Freio motor	VEB+	VEB+	VEB+	VEB+
Emissões	Proconve P8	Proconve P8	Proconve P8	Proconve P8
Tipo de injeção	Common Rail			

Transmissão	AT2612 G	AT2612 G + ASO-ULC (Super reduzida)
Tipo	Automatizada	Automatizada
Trocas de marcha	Manual ou Automático	Manual ou Automático
Número de marchas a frente	12	14 (12 + 2 super-reduzidas)
Número de marchas a ré	4	6
Relações de Transmissão	Baixa / Alta	Baixa / Alta
Crawler	-	32,04 / 19,38
1ª/2ª	14,94 / 11,73	14,94 / 11,73
3ª/4ª	9,04 / 7,09	9,04 / 7,09
5ª/6ª	5,54 / 4,35	5,54 / 4,35
7ª/8ª	3,44 / 2,70	3,44 / 2,70
9ª/10ª	2,08 / 1,63	2,08 / 1,63
11ª/12ª	1,27 / 1,00	1,27 / 1,00
Ré 1/Ré 2	17,48 / 13,73	37,49 / 17,48
Ré 3/Ré 4	4,02 / 3,16	13,73 / 8,62
Ré 5/Ré 6	-	4,02 / 3,16
Capacidade de óleo (l)	16	17,6

FREIOS	
Tipo	Disco com ABS e EBS*
Freio motor	VEB+
Estacionamento	Mola acumuladora com acionamento pneumático
Freio auxiliar	Não disponível

* Sistema de freios eletrônico (EBS) com função antitravamento (ABS).

Desenvolvido pelo Departamento de Engenharia de Vendas. Fotos meramente ilustrativas.

A Volvo do Brasil reserva-se o direito de alterar as especificações técnicas dos produtos sem prévio aviso. Alguns equipamentos são opcionais. www.volvo.com.br

EIXO DIANTEIRO	
Tipo	Perfil "I" em Aço Forjado
Cubos	Lubrificadas a graxa e livres de manutenção
Capacidades de carga (t)	16

SUSPENSÃO DIANTEIRA		FST-PAR3
Tipo		Parabólica
Amortecedores		2 de dupla ação
Barra estabilizadora		Sim

EIXOS TRASEIROS		RSS1360
Tipo		Simplex velocidade
Redução nos cubos		Não
Tipo de carcaça		Fundida
CMT (t)		60
Relações de redução		2.85:1
		3.08:1
		3.40:1
		3.67:1
Capacidade de óleo (l)		14,5
Bloqueio de diferencial		Sim

SUSPENSÃO TRASEIRA		RADT-GR
Tipo		Pneumática
Amortecedores		4
Barra estabilizadora		Sim
Freio		Disco
Capacidade vertical (t)		20,5

CAPACIDADE DE CARGA (t)	
Tipo de suspensão traseira	RADT-GR
Tipo de suspensão dianteira	FST-PAR3
Modelos de eixo traseiro	RSS1360
Dianteira	16,0
Traseira	20,5
PBT - Técnico	36,5
CMT	60

CHASSIS	
Tipo	Perfil "U"
Material	LNE60
Bitola (mm)	850
Altura da alma (mm)	300
Largura da aba (mm)	90
Espessura da longarina (mm)	8
Tipo de reforço	5 (quando aplicável)

SISTEMA ELÉTRICO	
Tensão nominal	24V
Bateria (em série)	2x225 Ah/ 12V
Alternador	150A/28V

EMBREAGEM	
Tipo	Monodisco de fricção a seco tipo push-type
Acionamento	Automático (I-Shift)
Diâmetro do disco (mm)	430

CABINES	CAB-SLP	CAB-HSLP	CAB-XHSL
Tipo	Leito baixa	Leito alta (Globetrotter)	Leito extra alta (Globetrotter XL)
Tipo de suspensão	Pneumática	Pneumática	Pneumática