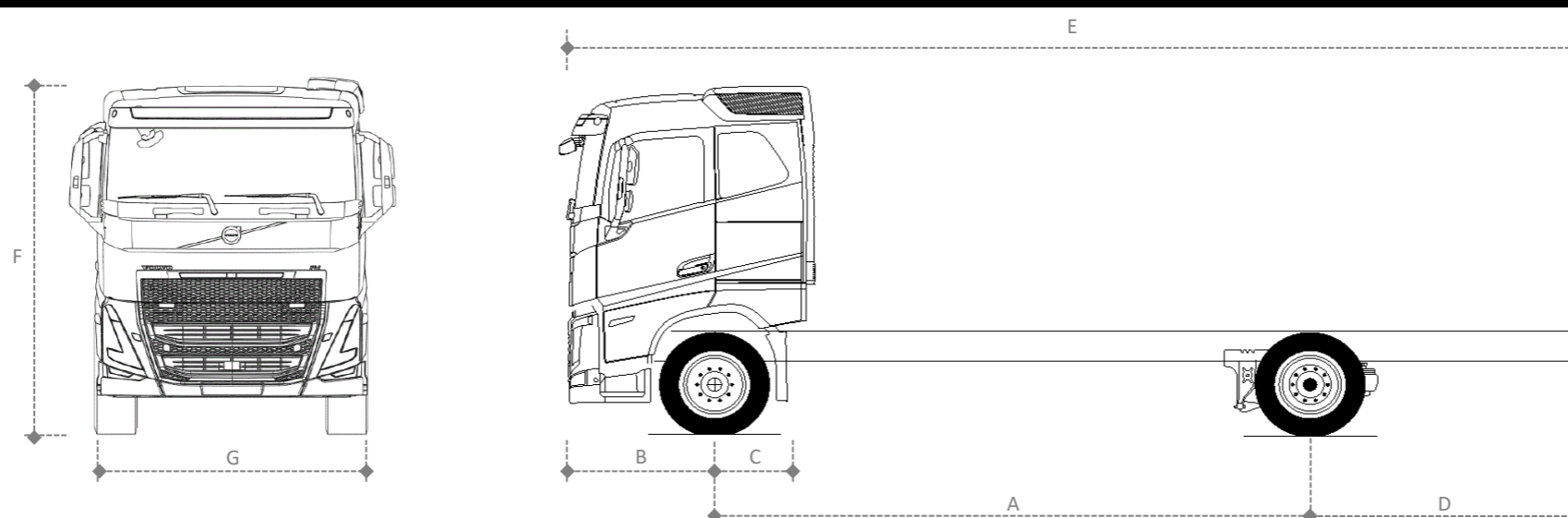


# VOLVO FH 4x2R

## Especificações Técnicas



| VERSÃO   | 4300    | 4600    | 4900    | 5200    | 5600    |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>DIMENSÕES (mm)</b>                            |         |         |         |         |         |
| A Entre eixos                                    | 4300    | 4600    | 4900    | 5200    | 5600    |
| B Balanço dianteiro                              | 1365    | 1365    | 1365    | 1365    | 1365    |
| C Distância eixo dianteiro/implemento            | 990     | 990     | 990     | 990     | 990     |
| D Balanço traseiro                               | 2195    | 2345    | 2545    | 2695    | 2895    |
| E Comprimento total                              | 7860    | 8310    | 8810    | 9260    | 9860    |
| F Altura da cabine leito teto alto, descarregado | 3955    | 3955    | 3955    | 3955    | 3955    |
| G Largura da cabine                              | 2495    | 2495    | 2495    | 2495    | 2495    |
| Raio de giro                                     | 7904    | 8385    | 8866    | 9348    | 9990    |
| <b>PESOS (kg)</b>                                |         |         |         |         |         |
| Tara eixo dianteiro                              | 5631    | 5649    | 5719    | 5740    | 5783    |
| Tara no eixo traseiro                            | 2644    | 2672    | 2719    | 2827    | 2933    |
| Tara total do chassi                             | 8275    | 8321    | 8438    | 8567    | 8716    |
| Tanque de combustível                            | 530+530 | 530+530 | 530+530 | 530+530 | 530+530 |

Especificação básica: suspensão traseira pneumática, freio a disco, cabine Globetrotter, sem defletores de ar, pneus 295/80 R22,5

Para cabines CAB-SLP subtrair 305 mm e 50 kg e para CAB-XHSL somar 145 mm e 25 kg à altura e peso, respectivamente.

Peso para veículos standard, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%.

Todas as medidas e pesos são referência e podem variar de acordo com opcionais.

| MOTOR                         | D13K420                           | D13K460                            | D13K500                            | D13K540                            |
|-------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Potência                      | 420 cv - 309kW<br>(1400-1800 rpm) | 460 cv - 338 kW<br>(1400-1800 rpm) | 500 cv - 368 kW<br>(1400-1800 rpm) | 540 cv - 397 kW<br>(1460-1800 rpm) |
| Torque                        | 2100 Nm<br>(905-1400 rpm)         | 2300 Nm<br>(945-1400 rpm)          | 2500 Nm<br>(980-1400 rpm)          | 2600 Nm<br>(1000-1460 rpm)         |
| Número de cilindros           | 6                                 | 6                                  | 6                                  | 6                                  |
| Número de válvulas / cilindro | 4                                 | 4                                  | 4                                  | 4                                  |
| Cilindrada (litros)           | 12,8                              | 12,8                               | 12,8                               | 12,8                               |
| Freio motor                   | VEB+                              | VEB+                               | VEB+                               | VEB+                               |
| Emissões                      | Proconve P8                       | Proconve P8                        | Proconve P8                        | Proconve P8                        |
| Tipo de injeção               | Common Rail                       |                                    |                                    |                                    |

| Transmissão                | AT2612 G             |
|----------------------------|----------------------|
| Tipo                       | Automatizada         |
| Trocas de marcha           | Manual ou Automático |
| Número de marchas a frente | 12                   |
| Número de marchas a ré     | 4                    |
| Relações de Transmissão    | Baixa / Alta         |
| Crawler                    | -                    |
| 1ª/2ª                      | 14,94 / 11,73        |
| 3ª/4ª                      | 9,04 / 7,09          |
| 5ª/6ª                      | 5,54 / 4,35          |
| 7ª/8ª                      | 3,44 / 2,70          |
| 9ª/10ª                     | 2,08 / 1,63          |
| 11ª/12ª                    | 1,27 / 1,00          |
| Ré 1/Ré 2                  | 17,48 / 13,73        |
| Ré 3/Ré 4                  | 4,02 / 3,16          |
| Ré 5/Ré 6                  | -                    |
| Capacidade de óleo (l)     | 16                   |

| FREIOS         |   |
|----------------|---|
| Tipo           | Tambor/Disco com ABS e EBS*                 |
| Freio motor    | VEB+  |
| Estacionamento | Mola acumuladora com acionamento pneumático |
| Freio auxiliar | Retarder (opc.)**                           |

\* Sistema de freios eletrônico (EBS) com função antitravamento (ABS).

\*\* Disponível somente com suspensão traseira a ar (RAD-GR).

Desenvolvido pelo Departamento de Engenharia de Vendas. Fotos meramente ilustrativas.

A Volvo do Brasil reserva-se o direito de alterar as especificações técnicas dos produtos sem prévio aviso. Alguns equipamentos são opcionais. [www.volvo.com.br](http://www.volvo.com.br)

| EIXO DIANTEIRO           |   |
|--------------------------|---|
| Tipo                     | Perfil "I" em Aço Forjado                   |
| Cubos                    | Lubrificados a graxa e livres de manutenção |
| Capacidades de carga (t) | 7,5 / 9,0*                                  |

\* Sob consulta

| SUSPENSÃO DIANTEIRA  |  | FST-PAR3        |
|----------------------|--|-----------------|
| Tipo                 |  | Parabólica      |
| Amortecedores        |  | 2 de dupla ação |
| Barra estabilizadora |  | Sim             |

| EIXOS TRASEIROS         | RSS1360            | RSH1370F           |
|-------------------------|--------------------|--------------------|
| Tipo                    | Simplex velocidade | Simplex velocidade |
| Redução nos cubos       | Não                | Sim                |
| Tipo de carcaça         | Fundida            | Fundida            |
| CMT (t)                 | 60                 | 70                 |
| Relações de redução     | 2.85:1             | 3.46:1             |
|                         | 3.08:1             | 3.61:1             |
|                         | 3.40:1             | 3.76:1             |
|                         | 3.67:1             | 4.12:1             |
|                         |                    | 4.55:1             |
|                         | 5.41:1             |                    |
| Capacidade de óleo (l)  | 14,5               | 23                 |
| Bloqueio de diferencial | Sim                | Sim                |

| SUSPENSÃO TRASEIRA      | RAD-L90      | RAD-GR        |
|-------------------------|--------------|---------------|
| Tipo                    | Parabólica   | Pneumática    |
| Amortecedores           | 2            | 2             |
| Barra estabilizadora    | Sim          | Sim           |
| Freio                   | Disco/Tambor | Disco/Tambor* |
| Capacidade vertical (t) | 13,0         | 13,0          |

\* Freio a tambor com suspensão a ar disponível somente com eixo traseiro RSH1370F

| CAPACIDADE DE CARGA (t)     |                |                |
|-----------------------------|----------------|----------------|
| Tipo de suspensão traseira  | RAD-L90/RAD-GR | RAD-L90/RAD-GR |
| Tipo de suspensão dianteira | FST-PAR3       | FST-PAR3       |
| Modelos de eixo traseiro    | RSS1360        | RSH1370F       |
| Dianteira                   | 7,5            | 7,5            |
| Traseira                    | 13,0           | 13,0           |
| PBT - Técnico               | 20,5           | 20,5           |
| CMT                         | 60             | 70             |

| CHASSIS                     |                      |
|-----------------------------|----------------------|
| Tipo                        | Perfil "U"           |
| Material                    | LNE60                |
| Bitola (mm)                 | 850                  |
| Altura da alma (mm)         | 300                  |
| Largura da aba (mm)         | 90                   |
| Espessura da longarina (mm) | 8                    |
| Tipo de reforço             | 5 (quando aplicável) |

| SISTEMA ELÉTRICO   |               |
|--------------------|---------------|
| Tensão nominal     | 24V           |
| Bateria (em série) | 2x225 Ah/ 12V |
| Alternador         | 150A/28V      |

| EMBREAGEM              |  |
|------------------------|--|
| Tipo                   | Monodisco de fricção a seco tipo push-type |
| Acionamento            | Automático (I-Shift)                       |
| Diâmetro do disco (mm) | 430  |

| CABINES           | CAB-SLP     | CAB-HSLP                  | CAB-XHSL                           |
|-------------------|-------------|---------------------------|------------------------------------|
| Tipo              | Leito baixa | Leito alta (Globetrotter) | Leito extra alta (Globetrotter XL) |
| Tipo de suspensão | Pneumática  | Pneumática                | Pneumática                         |