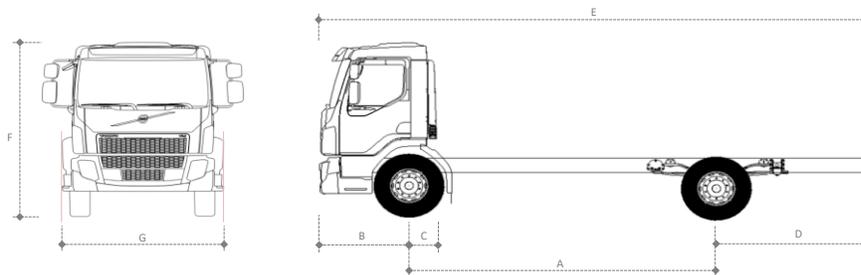


VOLVO VM 4x2R

Especificações Técnicas



VERSÃO	3650	4550	5150
DIMENSÕES (mm)			
A Entre eixos	3650	4550	5150
B Balanço dianteiro	1320	1320	1320
C Distância eixo dianteiro/implemento	696 (cabine diurna) 890 (cabine leito)	696 (cabine diurna) 890 (cabine leito)	696 (cabine diurna) 890 (cabine leito)
D Balanço traseiro	1795	2245	2570
E Comprimento total	6765	8115	9040
F Altura da cabine diurna/leito	2870	2870	2870
G Largura da cabine	2400	2400	2400
Raio de giro	7140	8500	9440

Especificação básica: Cabine diurna, pacote ST, sem defletor, suspensão traseira parabólica, pneus 275/80 R22.5.

Veículos com climatizador acrescentar 220 mm à altura.

Todas as medidas são referência e podem variar de acordo com opcionais.

Para outras opções de entre eixos consultar engenharia de vendas.

PESOS (kg) - Caixa Manual			
Tara eixo dianteiro	3380	3620	3850
Tara no eixo traseiro	1800	2040	2240
Tara total do chassi	5180	5660	6090
Tanque de combustível	200 l	345 l	345 l + 345 l

PESOS (kg) - Caixa I-Shift			
Tara eixo dianteiro	3420	3660	3890
Tara no eixo traseiro	1810	2050	2250
Tara total do chassi	5230	5710	6140
Tanque de combustível	200 l	345 l	345 l + 345 l

Peso para veículos standard, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%.

A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima. Para cabine leito (L2H1) incluir 60 Kg.

MOTOR	VOLVO D8K - 290	VOLVO D8K - 360
Potência	290 cv - 210 kW @ 1900 rpm	360 cv - 263 kW @ 2200 rpm
Torque	1050 Nm (1000 - 1700 rpm)	1400 Nm (1100 - 1600 rpm)
Número de cilindros	6	6
Número de válvulas / cilindro	4	4
Cilindrada (litros)	7,7	7,7
Freio motor	Borboleta de 210 cv ou VEB de 300 cv*	VEB de 300 cv
Emissões	Proconve P8	Proconve P8
Tipo de injeção	Injeção direta common rail com gerenciamento eletrônico	

* VEB de 300 cv de série para motor 290 cv com caixa I-Shift.

TRANSMISSÃO	Caixa Manual ZT1309	I-Shift AT2612 G
Motor (cv)	290	290 / 360
Tipo	Sincronizada	Automatizada
Trocas de marcha	Manual	Manual ou Automático
Número de marchas a frente	9 (8 + 1 super-reduzida)	12
Número de marchas a ré	1	2
Relações de Transmissão	SR) 12,73	
	1 ^ª) 8,83	1 ^ª) 14,94
	2 ^ª) 6,28	2 ^ª) 11,73
	3 ^ª) 4,64	3 ^ª) 9,04
	4 ^ª) 3,48	4 ^ª) 7,09
	5 ^ª) 2,54	5 ^ª) 5,54
	6 ^ª) 1,81	6 ^ª) 4,35
	7 ^ª) 1,34	7 ^ª) 3,44
	8 ^ª) 1,00	8 ^ª) 2,70
		9 ^ª) 2,08
		10 ^ª) 1,63
		11 ^ª) 1,27
		12 ^ª) 1,00
	Ré) 12,04	Ré 1) 17,48
		Ré 2) 13,73
Capacidade de óleo (l)	8,9	16

FREIOS		BRAKE-M2	
Tipo	Tambor com ABS e EBS*		
Freio motor	Borboleta de 210 cv ou VEB de 300 cv		
Estacionamento	Mola acumuladora com acionamento pneumático		

* Sistema de freios eletrônico (EBS) com função antitravamento (ABS), com controle de tração e assistente de partida em rampa.

EIXO DIANTEIRO		FATYPE67	
Tipo	Perfil "I" em Aço Forjado		
Cubos	Lubrificados a graxa e livres de manutenção		
Capacidades de carga (t)	6,7		

SUSPENSÃO DIANTEIRA		FST-PAR	
Tipo	Parabólica		
Amortecedores	2 de dupla ação		
Barra estabilizadora	Sim		

EIXOS TRASEIROS		RSS1043	
Tipo	Simples velocidade		
Redução nos cubos	Não		
Tipo de carcaça	Estampada		
Capacidade máxima do eixo (t)	45*		
Relações de redução	3,21:1		
	3,42:1		
	3,58:1		
	3,73:1		
	3,91:1		
Capacidade de óleo (l)	21		
Bloqueio de diferencial	Sim, entre rodas**		

* Capacidade máxima do eixo. Verificar CMT conforme motorização em Capacidade de Carga.

** Opcional (DL-FULL)

SUSPENSÃO TRASEIRA		RAD-L80	
Tipo	Parabólica ou Semi-elíptica		
Amortecedores	2 de dupla ação		
Barra estabilizadora	Sim		
Freio	Tambor		
Capacidade vertical (t)	10,8		

CAPACIDADE DE CARGA (t)			
Tipo de suspensão traseira	RAD-L80		
Tipo de suspensão dianteira	FST-PAR		
Modelos de eixo traseiro	RSS1043		
Dianteira	6,7		
Traseira	10,8		
PBT - Técnico (t)	17,5		
CMT (t)	36 (290 cv)		
	45 (360 cv)		

CHASSIS			
Tipo	Perfil "U"		
Material	LNE60		
Bitola (mm)	866		
Altura da alma (mm)	260		
Largura da aba (mm)	70		
Espessura da longarina (mm)	8		

SISTEMA ELÉTRICO			
Tensão nominal	24V		
Bateria (em série)	2x 100 Ah / 12V		
Alternador	90 A / 28 V (Melco)		

EMBREAGEM			
Tipo	Monodisco de fricção a seco tipo push-type		
Acionamento	Hidropneumático (Caixa Manual) e automático (I-Shift)		
Diâmetro do disco (mm)	395 (Caixa Manual)		
	430 (I-Shift)		

CABINES		L1H1	L2H1
Tipo	Diurna	Leito	
Tipo de suspensão	mola/amortecedor	mola/amortecedor	