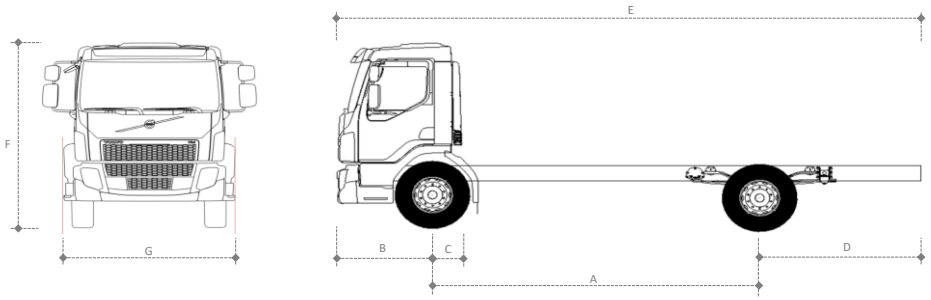
# VOLVO VM 4x2R City — Especificações Técnicas




| VERSÃO | 3650 | 5150 |
|---|---|---|
| **DIMENSÕES (mm)** | | |
| A Entre eixos | 3650 | 5150 |
| B Balanço dianteiro | 1320 | 1320 |
| C Distância eixo dianteiro/implemento | 696 | 696 |
| D Balanço traseiro | 1795 | 2570 |
| E Comprimento total | 6765 | 9040 |
| F Altura da cabine diurna | 2870 | 2870 |
| G Largura da cabine | 2400 | 2400 |
| Raio de giro | 7140 | 9440 |

Especificação básica: Cabine diurna, pacote CITY, sem defletor, suspensão traseira parabólica, pneus 275/80 R22.5.

Veículos com climatizador acrescentar 220 mm à altura.

Todas as medidas são referência e podem variar de acordo com opcionais.

Para outras opções de entre eixos consultar engenharia de vendas.

| PESOS (kg) | | |
|---|---|---|
| Tara eixo dianteiro | 3365 | 3710 |
| Tara no eixo traseiro | 1740 | 1880 |
| Tara total do chassi | 5105 | 5590 |
| Tanque de combustível | 200 l | 345 l |

Peso para veículos standard, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%.

A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima.

| MOTOR | VOLVO D8K - 290 |
|---|---|
| Potência | 290 cv - 210 kW<br>@ 1900 rpm |
| Torque | 1050 Nm<br>(1000 - 1700 rpm) |
| Número de cilindros | 6 |
| Número de válvulas / cilindro | 4 |
| Cilindrada (litros) | 7,7 |
| Freio motor | Borboleta de 210 cv |
| Emissões | Proconve P8 |
| Tipo de injeção | Injeção direta common rail com gerenciamento eletrônico |

| TRANSMISSÃO | Caixa Manual ZT1309 |
|---|---|
| Motor (cv) | 290 |
| Tipo | Sincronizada |
| Trocas de marcha | Manual |
| Número de marchas a frente | 9 (8 + 1 super-reduzida) |
| Número de marchas a ré | 1 |
| Relações de Transmissão | SR) 12,73 |
| | 1ª) 8,83 |
| | 2ª) 6,28 |
| | 3ª) 4,64 |
| | 4ª) 3,48 |
| | 5ª) 2,54 |
| | 6ª) 1,81 |
| | 7ª) 1,34 |
| | 8ª) 1,00 |
| | Ré) 12,04 |
| Capacidade de óleo (l) | 8,9 |

| FREIOS | BRAKE-M2 |
|---|---|
| Tipo | Tambor com ABS e EBS* |
| Freio motor | Borboleta de 210 cv |
| Estacionamento | Mola acumuladora com acionamento pneumático |

* Sistema de freios eletrônico (EBS) com função antitravamento (ABS), com controle de tração e assistente de partida em rampa.

| EIXO DIANTEIRO | FATYPE67 |
|---|---|
| Tipo | Perfil "I" em Aço Forjado |
| Cubos | Lubrificados a graxa e livres de manutenção |
| Capacidades de carga (t) | 6,7 |

| SUSPENSÃO DIANTEIRA | FST-PAR |
|---|---|
| Tipo | Parabólica |
| Amortecedores | 2 de dupla ação |
| Barra estabilizadora | Sim |

| EIXOS TRASEIROS | RSS1043 |
|---|---|
| Tipo | Simples velocidade |
| Redução nos cubos | Não |
| Tipo de carcaça | Estampada |
| Capacidade máxima do eixo (t) | 45* |
| Relações de redução | 3,21:1<br>3,42:1<br>3,58:1<br>3,73:1<br>3,91:1 |
| Capacidade de óleo (l) | 21 |
| Bloqueio de diferencial | Não |

* Capacidade máxima do eixo. Verificar CMT conforme motorização em Capacidade de Carga.

| SUSPENSÃO TRASEIRA | RAD-L80 |
|---|---|
| Tipo | Parabólica ou Semi-elíptica |
| Amortecedores | 2 de dupla ação |
| Barra estabilizadora | Sim |
| Freio | Tambor |
| Capacidade vertical (t) | 10,8 |

| CAPACIDADE DE CARGA (t) | |
|---|---|
| Tipo de suspensão traseira | RAD-L80 |
| Tipo de suspensão dianteira | FST-PAR |
| Modelos de eixo traseiro | RSS1043 |
| Dianteira | 6,7 |
| Traseira | 10,8 |
| PBT - Técnico (t) | 17,5 |
| CMT (t) | 35 |

| CHASSIS | |
|---|---|
| Tipo | Perfil "U" |
| Material | LNE60 |
| Bitola (mm) | 866 |
| Altura da alma (mm) | 260 |
| Largura da aba (mm) | 70 |
| Espessura da longarina (mm) | 8 |

| SISTEMA ELÉTRICO | |
|---|---|
| Tensão nominal | 24V |
| Bateria (em série) | 2x 100 Ah / 12V |
| Alternador | 90 A / 28 V |

| EMBREAGEM | |
|---|---|
| Tipo | Monodisco de fricção a seco tipo push-type |
| Acionamento | Hidropneumático |
| Diâmetro do disco (mm) | 395 |

| CABINES | L1H1 |
|---|---|
| Tipo | Diurna |
| Tipo de suspensão | Mola/amortecedor |