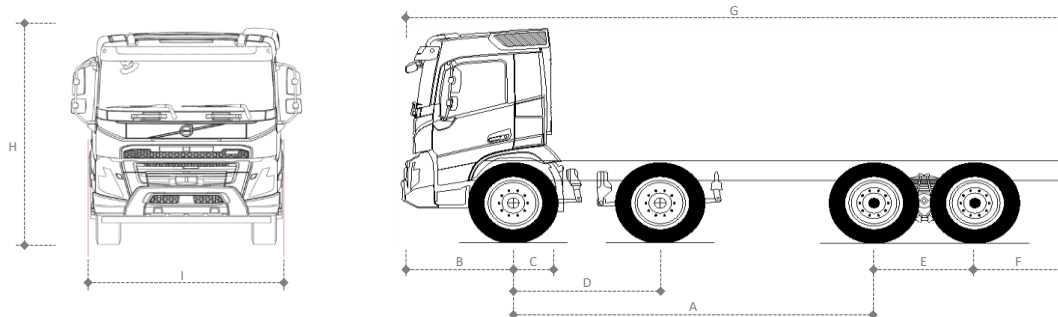


VOLVO FMX MAX 8x4R

Especificações Técnicas



VERSÃO	4350	4600	4900	5600
DIMENSÕES (mm)				
A Entre eixos	4350	4600	4900	5600
B Balanço dianteiro	1520	1520	1520	1520
C Distância eixo dianteiro/implemento	572 / 996	572 / 996	572 / 996	572 / 996
D Distância entre os eixos dianteiros	1995	1995	1995	1995
E Distância entre os eixos traseiros	1370	1370	1370	1370
F Balanço traseiro	825	825	825	825
G Comprimento total	8065	8315	8615	9315
H Altura da cabine diurna/leito, descarregado	3222	3222	3222	3222
I Largura da cabine	2490	2490	2490	2490
Raio de giro	12786	13341	14006	15557
PESOS (kg)				
Tara eixo dianteiro	7976	7978	7962	7950
Tara no eixo traseiro	4176	4238	4287	4398
Tara total do chassi	12152	12216	12249	12348
Tanque de combustível	290	290+170*	290+170*	290+170*

Especificação básica: suspensão traseira parabólica, freio a tambor, cabine diurna, sem defletores de ar, pneus 325/95 R24.

Para cabines CAB-HSLP somar 374 mm à altura.

Peso para veículos com especificação básica, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%.

Todas as medidas e pesos são referência e podem variar de acordo com opcionais.

* Tanque extra de 170 litros em alumínio.

MOTOR	D13K460	D13K500	D13K540
Potência	460 cv - 338 kW (1400-1800 rpm)	500 cv - 368 kW (1400-1800 rpm)	540 cv - 397 kW (1460-1800 rpm)
Torque	2300 Nm (945-1400 rpm)	2500 Nm (980-1400 rpm)	2600 Nm (1000-1460 rpm)
Número de cilindros	6	6	6
Número de válvulas / cilindro	4	4	4
Cilindrada (litros)	12,8	12,8	12,8
Freio motor	VEB+	VEB+	VEB+
Emissões	CONAMA P8	CONAMA P8	CONAMA P8
Tipo de injeção		Common Rail	

Transmissão	AT2612 G	AT2612 G + ASO-ULC (Super reduzida)	ATO2612 + ASO-C (Super reduzida)
Tipo	Automatizada	Automatizada	Automatizada (Overdrive)
Trocas de marcha	Manual ou Automático	Manual ou Automático	Manual ou Automático
Número de marchas a frente	12	14 (12 + 2 super-reduzidas)	13 (12 + 1 super-reduzida)
Número de marchas a ré	4	6	6
Relações de Transmissão	Baixa / Alta	Baixa / Alta	Baixa / Alta
Crawler	-	32,04 / 19,38	17,54
1ª/2ª	14,94 / 11,73	14,94 / 11,73	11,73 / 9,21
3ª/4ª	9,04 / 7,09	9,04 / 7,09	7,09 / 5,57
5ª/6ª	5,54 / 4,35	5,54 / 4,35	4,35 / 3,41
7ª/8ª	3,44 / 2,70	3,44 / 2,70	2,70 / 2,12
9ª/10ª	2,08 / 1,63	2,08 / 1,63	1,63 / 1,28
11ª/12ª	1,27 / 1,00	1,27 / 1,00	1,00 / 0,78
Ré 1/Ré 2	17,48 / 2 13,73	37,49 / 17,48	20,53 / 13,73
Ré 3/Ré 4	4,02 / 3,16	13,73 / 8,62	10,78 / 4,72
Ré 5/Ré 6	-	4,02 / 3,16	3,16 / 2,48
Capacidade de óleo (l)	16	17,6	17,6

FREIOS	
Tipo	Tambor com ABS e EBS*
Freio motor	VEB+
Estacionamento	Mola acumuladora com acionamento pneumático
Freio auxiliar	Retarder

* Sistema de freios eletrônico (EBS) com função antitravamento (ABS).

EIXO DIANTEIRO	
Tipo	Perfil "I" em Aço Forjado
Cubos	Lubrificados a graxa e livres de manutenção
Capacidades de carga (t)	20,0

SUSPENSÃO DIANTEIRA		FST-PAR5
Tipo		Parabólica
Amortecedores		2 de dupla ação
Barra estabilizadora		Sim

EIXOS TRASEIROS		RTH3815
Tipo		Simples velocidade
Redução nos cubos		Sim
Tipo de carcaça		Fundida
CMT (t)		150 / 225*
Relações de redução		4,14:1
		4,58:1
		5,43:1
		7,22:1
Capacidade de óleo (l)		27 + 24
Bloqueio de diferencial		Sim

* Ver tabela de combinação entre eixo e transmissão

SUSPENSÃO TRASEIRA		RADD-TR3
Tipo		Parabólica
Amortecedores		2
Barra estabilizadora		Sim
Freio		Tambor
Capacidade vertical (t)		38,0

CAPACIDADE DE CARGA (t)	
Tipo de suspensão traseira	RADD-TR3
Tipo de suspensão dianteira	FST-PAR5
Modelos de eixo traseiro	RTH3815
Dianteira	20,0
Traseira	38,0
PBT - Técnico	58,0
CMT	150 / 225*

* Ver tabela de combinação entre eixo e transmissão

CMT (t)		RTH3815	
Caixa 12 marchas (AT2612 G F)		150 t	225 t
Relações de transmissão		< 7,22:1	≥ 7,22:1
Caixa 13 marchas (ATO2612F + ASO-C)		150 t	150 t
Relações de transmissão		-	-
Caixa de 14 marchas (AT2612 G F + ASO-ULC)		150 t	225 t
Relações de transmissão		< 5,43:1	≥ 5,43:1

Para CMT maiores, ver Informativo da Engenharia de Vendas sobre Carga Indivisível

CHASSIS	
Tipo	Perfil "U"
Material	LNE60
Bitola (mm)	850
Altura da alma (mm)	300
Largura da aba (mm)	90
Espessura da longarina (mm)	8
Tipo de reforço	5 (quando aplicável)

SISTEMA ELÉTRICO	
Tensão nominal	24V
Bateria (em série)	2x170 Ah / 12V 2x225 Ah / 12V
Alternador	150A/24V

EMBREAGEM	
Tipo	Monodisco de fricção a seco tipo push-type
Acionamento	Automático (I-Shift)
Diâmetro do disco (mm)	430

CABINES	CAB-DAY	CAB-SLP	CAB-HSLP
Tipo	Estendida	Leito baixa	Leito alta
Tipo de suspensão	Mola ou Pneumática	Mola ou Pneumática	Mola ou Pneumática