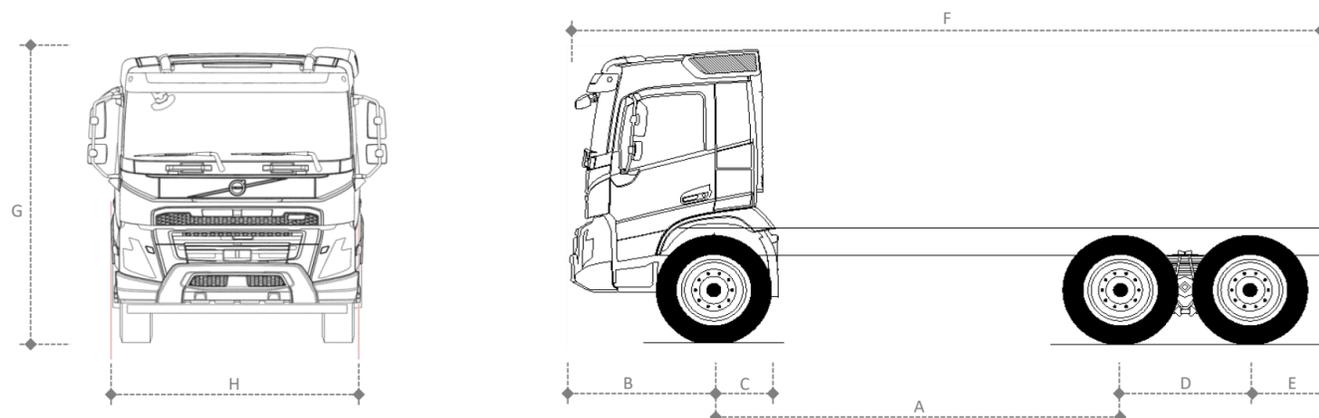


## VOLVO FMX MAX 6x6R

## Especificações Técnicas



VERSÃO	3700	4300	4600
<b>DIMENSÕES (mm)</b>			
A Entre eixos	3700	4300	4600
B Balanço dianteiro	1520	1520	1520
C Distância eixo dianteiro/implemento	572 / 996	572 / 996	572 / 996
D Distância entre os eixos traseiros	1370	1370	1370
E Balanço traseiro	825	1175	1175
F Comprimento total	7415	9565	10015
G Altura da cabine diurna/leito, descarregado	3269	3269	3269
H Largura da cabine	2490	2490	2490
Raio de giro	9926	11054	11619
<b>PESOS (kg)</b>			
Tara eixo dianteiro	6259	6394	6414
Tara no eixo traseiro	4482	4582	4597
Tara total do chassi	10741	10976	11011
Tanque de combustível	345	420	420

Especificação básica: suspensão traseira parabólica, freio a tambor, cabine diurna, sem defletores de ar, pneus 325/95 R24.

Para cabines CAB-HSLP somar 374 mm à altura.

Peso para veículos com especificação básica, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%.

Todas as medidas e pesos são referência e podem variar de acordo com opcionais.

MOTOR	D13K460	D13K500
Potência	460 cv - 338 kW (1400-1800 rpm)	500 cv - 368 kW (1400-1800 rpm)
Torque	2300 Nm (945-1400 rpm)	2500 Nm (980-1400 rpm)
Número de cilindros	6	6
Número de válvulas / cilindro	4	4
Cilindrada (litros)	12,8	12,8
Freio motor	VEB+	VEB+
Emissões	CONAMA P8	CONAMA P8
Tipo de injeção	Common Rail	

Transmissão	AT2612 G	AT2612 G + ASO-ULC (Super reduzida)	ATO2612 + ASO-C (Super reduzida)
Tipo	Automatizada	Automatizada	Automatizada (Overdrive)
Trocas de marcha	Manual ou Automático	Manual ou Automático	Manual ou Automático
Número de marchas a frente	12	14 (12 + 2 super-reduzidas)	13 (12 + 1 super-reduzida)
Número de marchas a ré	4	6	6
Relações de Transmissão	Baixa / Alta	Baixa / Alta	Baixa / Alta
Crawler	-	32,04 / 19,38	17,54
1ª/2ª	14,94 / 11,73	14,94 / 11,73	11,73 / 9,21
3ª/4ª	9,04 / 7,09	9,04 / 7,09	7,09 / 5,57
5ª/6ª	5,54 / 4,35	5,54 / 4,35	4,35 / 3,41
7ª/8ª	3,44 / 2,70	3,44 / 2,70	2,70 / 2,12
9ª/10ª	2,08 / 1,63	2,08 / 1,63	1,63 / 1,28
11ª/12ª	1,27 / 1,00	1,27 / 1,00	1,00 / 0,78
Ré 1/Ré 2	17,48 / 2 13,73	37,49 / 17,48	20,53 / 13,73
Ré 3/Ré 4	4,02 / 3,16	13,73 / 8,62	10,78 / 4,72
Ré 5/Ré 6	-	4,02 / 3,16	3,16 / 2,48
Capacidade de óleo (l)	16	17,6	17,6

FREIOS	
Tipo	Tambor com ABS e EBS*
Freio motor	VEB+
Estacionamento	Mola acumuladora com acionamento pneumático
Freio auxiliar	Não disponível

\* Sistema de freios eletrônico (EBS) com função antitravamento (ABS).

Desenvolvido pelo Departamento de Engenharia de Vendas. Fotos meramente ilustrativas.

A Volvo do Brasil reserva-se o direito de alterar as especificações técnicas dos produtos sem prévio aviso. Alguns equipamentos são opcionais. [www.volvo.com.br](http://www.volvo.com.br)

EIXO DIANTEIRO		
Tipo	Perfil "I" em Aço Forjado	
Relação do eixo	5,19:1 / 6,89:1	
Cubos	Lubrificados a graxa e livres de manutenção	
Capacidades de carga (t)	10,0	
Relação possíveis	Relação Combinada caixa/eixo	Relação da caixa
	4,14:1	0,794:1
	4,58:1	0,875:1
	5,43:1	1,040:1
	7,22:1	1,040:1

SUSPENSÃO DIANTEIRA		FST-PAR5
Tipo	Parabólica	
Amortecedores	2 de dupla ação	
Barra estabilizadora	Sim	

EIXOS TRASEIROS		RTH3815
Tipo	Simplex velocidade	
Redução nos cubos	Sim	
Tipo de carcaça	Fundida	
CMT (t)	150 / 225*	
Relações de redução	4,14:1	
	4,58:1	
	5,43:1	
	7,22:1	
Capacidade de óleo (l)	27 + 24	
Bloqueio de diferencial	Sim	

\* Ver tabela de combinação entre eixo e transmissão

SUSPENSÃO TRASEIRA		RADD-TR3
Tipo	Parabólica	
Amortecedores	2	
Barra estabilizadora	Sim	
Freio	Tambor	
Capacidade vertical (t)	38,0	

CAPACIDADE DE CARGA (t)		
Tipo de suspensão traseira	RADD-TR3	
Tipo de suspensão dianteira	FST-PAR5	
Modelos de eixo traseiro	RTH3815	
Dianteira	10,0	
Traseira	38,0	
PBT - Técnico	48,0	
CMT	150 / 225*	

\* Ver tabela de combinação entre eixo e transmissão

CMT (t)		RTH3815	
Caixa 12 marchas (AT2612 G F)	150 t	225 t	
Relações de transmissão	< 7,22:1	≥ 7,22:1	
Caixa 13 marchas (ATO2612F + ASO-C)	150 t	150 t	
Relações de transmissão	-	-	
Caixa de 14 marchas (AT2612 G F + ASO-ULC)	150 t	225 t	
Relações de transmissão	< 5,43:1	≥ 5,43:1	

CHASSIS	
Tipo	Perfil "U"
Material	LNE60
Bitola (mm)	850
Altura da alma (mm)	300
Largura da aba (mm)	90
Espessura da longarina (mm)	8
Tipo de reforço	5 (quando aplicável)

SISTEMA ELÉTRICO	
Tensão nominal	24V
Bateria (em série)	2x170 Ah / 12V 2x225 Ah / 12V
Alternador	150A/24V

EMBREAGEM	
Tipo	Monodisco de fricção a seco tipo push-type
Acionamento	Automático (I-Shift)
Diâmetro do disco (mm)	430

CABINES	CAB-DAY	CAB-SLP	CAB-HSLP
Tipo	Estendida	Leito baixa	Leito alta
Tipo de suspensão	Mola ou Pneumática	Mola ou Pneumática	Mola ou Pneumática

Desenvolvido pelo Departamento de Engenharia de Vendas. Fotos meramente ilustrativas.

A Volvo do Brasil reserva-se o direito de alterar as especificações técnicas dos produtos sem prévio aviso. Alguns equipamentos são opcionais. [www.volvo.com.br](http://www.volvo.com.br)