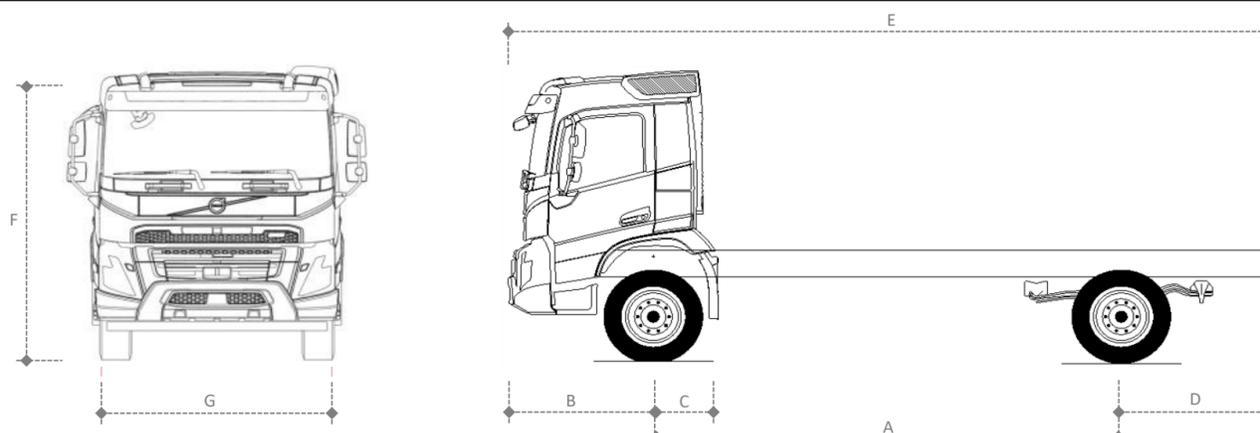


# VOLVO FMX 4x4R

## Especificações Técnicas



VERSÃO	4300	4900
<b>DIMENSÕES (mm)</b>		
A Entre eixos	4300	4900
B Balanço dianteiro	1520	1520
C Distância eixo dianteiro/implemento	572 / 996	572 / 996
D Balanço traseiro	2345	2695
E Comprimento total	8165	9115
F Altura da cabine diurna/leito, descarregado	3304	3304
G Largura da cabine	2490	2490
Raio de giro	8323	9244
<b>PESOS (kg)</b>		
Tara eixo dianteiro	5308	5358
Tara no eixo traseiro	2737	2762
Tara total do chassi	8045	8120
Tanque de combustível		

Especificação básica: suspensão traseira parabólica, freio a tambor, cabine diurna, sem defletores de ar, pneus 295/80 R22,5.

Para cabines CAB-HSLP somar 374 mm à altura.

Peso para veículos com especificação básica, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%.

Todas as medidas e pesos são referência e podem variar de acordo com opcionais.

MOTOR	D13K380
Potência	380 cv - 280 kW (1700-1800 rpm)
Torque	1815 Nm (830-1400 rpm)
Número de cilindros	6
Número de válvulas / cilindro	4
Cilindrada (litros)	12,8
Freio motor	VEB+
Emissões	CONAMA P8
Tipo de injeção	Injeção direta com unidades injetoras e gerenciamento eletrônico

Transmissão	AT2612 G G	AT2612 G G + ASO-ULC (Super reduzida)	ATO2612 G + ASO-C (Super reduzida)
Tipo	Automatizada	Automatizada	Automatizada (Overdrive)
Trocas de marcha	Manual ou Automático	Manual ou Automático	Manual ou Automático
Número de marchas a frente	12	14 (12 + 2 super-reduzidas)	13 (12 + 1 super-reduzida)
Número de marchas a ré	4	6	6
Relações de Transmissão	Baixa / Alta	Baixa / Alta	Baixa / Alta
Crawler	-	32,04 / 19,38	17,54
1ª/2ª	14,94 / 11,73	14,94 / 11,73	11,73 / 9,21
3ª/4ª	9,04 / 7,09	9,04 / 7,09	7,09 / 5,57
5ª/6ª	5,54 / 4,35	5,54 / 4,35	4,35 / 3,41
7ª/8ª	3,44 / 2,70	3,44 / 2,70	2,70 / 2,12
9ª/10ª	2,08 / 1,63	2,08 / 1,63	1,63 / 1,28
11ª/12ª	1,27 / 1,00	1,27 / 1,00	1,00 / 0,78
Ré 1/Ré 2	17,48 / 2 13,73	37,49 / 17,48	20,53 / 13,73
Ré 3/Ré 4	4,02 / 3,16	13,73 / 8,62	10,78 / 4,72
Ré 5/Ré 6	-	4,02 / 3,16	3,16 / 2,48
Capacidade de óleo (l)	16	17,6	17,6

FREIOS	
Tipo	Tambor com ABS e EBS*
Freio motor	VEB+
Estacionamento	Mola acumuladora com acionamento pneumático
Freio auxiliar	Não disponível

\* Sistema de freios eletrônico (EBS) com função antitravamento (ABS).

EIXO DIANTEIRO		
Tipo	Perfil "I" em Aço Forjado	
Relação do eixo	5,19:1	
Cubos	Lubrificados a graxa e livres de manutenção	
Capacidades de carga (t)	9,0 / 10,0	
Relação possíveis	Relação Combinada caixa/eixo	Relação da caixa
	3,61:1	0,694:1
	3,76:1	0,716:1
	4,12:1	0,794:1
	4,55:1	0,875:1
	5,41:1	1,040:1

SUSPENSÃO DIANTEIRA		FST-PAR3
Tipo	Parabólica	
Amortecedores	2 de dupla ação	
Barra estabilizadora	Sim	

EIXOS TRASEIROS		RSH1365
Tipo	Simples velocidade	
Redução nos cubos	Sim	
Tipo de carcaça	Fundida	
CMT (t)	65	
Relações de redução	3,61:1	
	3,76:1	
	4,12:1	
	4,55:1	
	5,41:1	
Capacidade de óleo (l)	22	
Bloqueio de diferencial	Sim	

SUSPENSÃO TRASEIRA		RAD-L90
Tipo	Molas Parabólicas	
Amortecedores	2	
Barra estabilizadora	Sim	
Freio	Tambor	
Capacidade vertical (t)	13,0	

CAPACIDADE DE CARGA (t)			
Tipo de suspensão traseira	RAD-L90	RAD-L90	
Tipo de suspensão dianteira	FST-PAR3	FST-PAR3	
Modelos de eixo traseiro	RSH1365	RSH1365	
Dianteira	9,0	10,0	
Traseira	13,0	13,0	
PBT - Técnico	22,0	23,0	
CMT	65	65	

CHASSIS	
Tipo	Perfil "U"
Material	LNE60
Bitola (mm)	850
Altura da alma (mm)	300
Largura da aba (mm)	90
Espessura da longarina (mm)	8
Tipo de reforço	5 (quando aplicável)

SISTEMA ELÉTRICO	
Tensão nominal	24V
Bateria (em série)	2x170 Ah / 12V 2x225 Ah / 12V
Alternador	150A/24V

EMBREAGEM	
Tipo	Monodisco de fricção a seco tipo push-type
Acionamento	Automático (I-Shift)
Diâmetro do disco (mm)	430

CABINES	CAB-DAY	CAB-SLP	CAB-HSLP
Tipo	Estendida	Leito baixa	Leito alta
Tipo de suspensão	Mola ou Pneumática	Mola ou Pneumática	Mola ou Pneumática