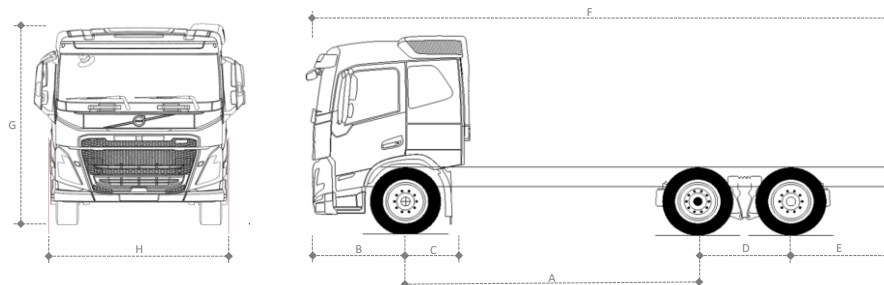


VOLVO FM 6x2R

Especificações Técnicas



VERSÃO	4300	4600	4900	5200	5600	6000
DIMENSÕES (mm)						
A Entre eixos	4300	4600	4900	5200	5600	6000
B Balanço dianteiro	1365	1365	1365	1365	1365	1365
C Distância eixo dianteiro/implemento	996	996	996	996	996	996
D Distância entre os eixos traseiros	1370	1370	1370	1370	1370	1370
E Balanço traseiro	2375	2525	2675	2675	3075	3225
F Comprimento total	9410	9860	10310	10610	11410	11960
G Altura da cabine leito teto alto, descarregado	3460	3460	3460	3460	3460	3460
H Largura da cabine	2490	2490	2490	2490	2490	2490
Raio de giro	9228	9687	10553	11035	11678	12321
PESOS (kg)						
Tara eixo dianteiro	4818	4861	4892	4924	4975	5017
Tara no eixo traseiro	3534	3539	3539	3538	3549	3568
Tara total do chassi	8352	8400	8431	8462	8524	8585
Tanque de combustível	345 + 405	345 + 405	345 + 405	345 + 405	345 + 405	345 + 405

Especificação básica: suspensão traseira a ar, freio a disco, cabine Globetrotter, sem defletores de ar, pneus 295/80 R22.5

Para cabines CAB-SLP subtrair 370 mm e 50 kg à altura e peso, respectivamente.

Peso para veículos standard, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%.

Todas as medidas e pesos são referência e podem variar de acordo com opcionais.

Tanque de combustível: Pode ser montado tanques de alumínio de 330 + 405 / 405 + 490 / 490 + 530 para todos entre eixos.

MOTOR	D13K380
Potência	380 cv - 280 kW (1700-1800 rpm)
Torque	1815 Nm (830-1400 rpm)
Número de cilindros	6
Número de válvulas / cilindro	4
Cilindrada (litros)	12,8
Freio motor	VEB+
Emissões	Proconve P8
Tipo de injeção	Common Rail

Transmissão	AT2612 G
Tipo	Automatizada
Trocas de marcha	Manual ou Automático
Número de marchas a frente	12
Número de marchas a ré	4
Relações de Transmissão	Baixa / Alta
Crawler	-
1ª/2ª	14,94 / 11,73
3ª/4ª	9,04 / 7,09
5ª/6ª	5,54 / 4,35
7ª/8ª	3,44 / 2,70
9ª/10ª	2,08 / 1,63
11ª/12ª	1,27 / 1,00
Ré 1/Ré 2	17,48 / 2 13,73
Ré 3/Ré 4	4,02 / 3,16
Ré 5/Ré 6	-
Capacidade de óleo (l)	16

FREIOS	
Tipo	Disco com ABS e EBS*
Freio motor	VEB+
Estacionamento	Mola acumuladora com acionamento pneumático

* Sistema de freios eletrônico (EBS) com função antitravamento (ABS).

EIXO DIANTEIRO	
Tipo	Perfil "I" em Aço Forjado
Cubos	Lubrificados a graxa e livres de manutenção
Capacidades de carga (t)	7,5

SUSPENSÃO DIANTEIRA		FST-PAR3
Tipo		Parabólica
Amortecedores		2 de dupla ação
Barra estabilizadora		Sim

EIXOS TRASEIROS		RSS1360
Tipo		Simplex velocidade
Redução nos cubos		Não
Tipo de carcaça		Fundida
CMT (t)		60
Relações de redução		2.85:1
		3.08:1
		3.40:1
		3.67:1
Capacidade de óleo (l)		14,5
Bloqueio de diferencial		Sim

SUSPENSÃO TRASEIRA		RADT-GR
Tipo		Pneumática
Amortecedores		2
Barra estabilizadora		Sim
Freio		Disco
Capacidade vertical (t)		20,5

CAPACIDADE DE CARGA (t)	
Tipo de suspensão traseira	RADT-GR
Tipo de suspensão dianteira	FST-PAR3
Modelos de eixo traseiro	RSS1360
Dianteira	7,5
Traseira	20,5
PBT - Técnico	28,0
CMT	60

CHASSIS	
Tipo	Perfil "U"
Material	LNE60
Bitola (mm)	850
Altura da alma (mm)	300
Largura da aba (mm)	90
Espessura da longarina (mm)	8
Tipo de reforço	5 (quando aplicável)

SISTEMA ELÉTRICO	
Tensão nominal	24V
Bateria (em série)	2x170 Ah / 12V 2x225 Ah / 12V
Alternador	150A/28V

EMBREAGEM	
Tipo	Monodisco de fricção a seco tipo push-type
Acionamento	Automático (I-Shift)
Diâmetro do disco (mm)	430

CABINES	CAB-DAY	CAB-SLP	CAB-HSLP
Tipo	Estendida	Leito baixa	Leito alta (Globetrotter)
Tipo de suspensão	Mola ou Pneumática	Mola ou Pneumática	Mola ou Pneumática