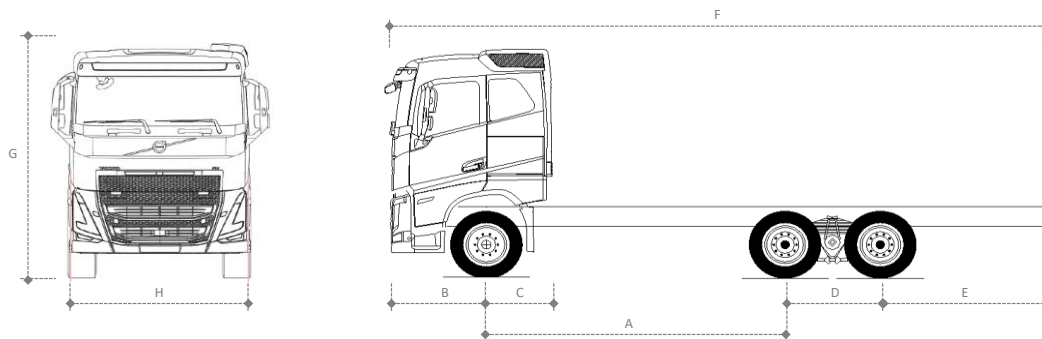


VOLVO FH 6x4R**Especificações Técnicas**

VERSÃO	3700	4300	4600	4900	5200	5600
DIMENSÕES (mm)						
A Entre eixos	3700	4300	4600	4900	5200	5600
B Balanço dianteiro	1365	1365	1365	1365	1365	1365
C Distância eixo dianteiro/implemento	990	990	990	990	990	990
D Distância entre os eixos traseiros	1370	1370	1370	1370	1370	1370
E Balanço traseiro	825	2105	2525	2675	2675	3075
F Comprimento total	7260	9140	9860	10310	10610	11410
G Altura da cabine leito teto alto, descarregado	3955	3955	3955	3955	3955	3955
H Largura da cabine	2495	2495	2495	2495	2495	2495
Raio de giro	8381	9301	9761	10631	11112	11755
PESOS (kg)						
Tara eixo dianteiro	5622	5734	5754	5774	5784	5824
Tara no eixo traseiro	4359	4372	4387	4402	4417	4442
Tara total do chassi	9981	10106	10141	10176	10201	10266
Tanque de combustível	405 + 490	530+530	530+530	530+530	530+530	530+530

Especificação básica: suspensão traseira parabólica, freio a tambor, cabine Globetrotter, sem defletores de ar, pneus 295/80 R22.5

Para cabines CAB-SLP subtrair 305 mm e 50 kg e para CAB-XHSL somar 145 mm e 25 kg à altura e peso, respectivamente.

Peso para veículos standard, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%.

Todas as medidas e pesos são referência e podem variar de acordo com opcionais.

MOTOR	D13K420	D13K460	D13K500	D13K540
Potência	420 cv - 309kW (1400-1800 rpm)	460 cv - 338 kW (1400-1800 rpm)	500 cv - 368 kW (1400-1800 rpm)	540 cv - 397 kW (1460-1800 rpm)
Torque	2100 Nm (905-1400 rpm)	2300 Nm (945-1400 rpm)	2500 Nm (980-1400 rpm)	2600 Nm (1000-1460 rpm)
Número de cilindros	6	6	6	6
Número de válvulas / cilindro	4	4	4	4
Cilindrada (litros)	12,8	12,8	12,8	12,8
Freio motor	VEB+	VEB+	VEB+	VEB+
Emissões	Proconve P8	Proconve P8	Proconve P8	Proconve P8
Tipo de injeção	Common Rail			

Transmissão	AT2612 G	AT2612 G + ASO-ULC (Super reduzida)	ATO2612 G + ASO-C (Super reduzida)
Tipo	Automatizada	Automatizada	Automatizada (Overdrive)
Trocas de marcha	Manual ou Automático	Manual ou Automático	Manual ou Automático
Número de marchas a frente	12	14 (12 + 2 super-reduzidas)	13 (12 + 1 super-reduzida)
Número de marchas a ré	4	6	6
Relações de Transmissão	Baixa / Alta	Baixa / Alta	Baixa / Alta
Crawler	-	32,04 / 19,38	17,54
1ª/2ª	14,94 / 11,73	14,94 / 11,73	11,73 / 9,21
3ª/4ª	9,04 / 7,09	9,04 / 7,09	7,09 / 5,57
5ª/6ª	5,54 / 4,35	5,54 / 4,35	4,35 / 3,41
7ª/8ª	3,44 / 2,70	3,44 / 2,70	2,70 / 2,12
9ª/10ª	2,08 / 1,63	2,08 / 1,63	1,63 / 1,28
11ª/12ª	1,27 / 1,00	1,27 / 1,00	1,00 / 0,78
Ré 1/Ré 2	17,48 / 13,73	37,49 / 17,48	20,53 / 13,73
Ré 3/Ré 4	4,02 / 3,16	13,73 / 8,62	10,78 / 4,72
Ré 5/Ré 6	-	4,02 / 3,16	3,16 / 2,48
Capacidade de óleo (l)	16	17,6	17,6

Desenvolvido pelo Departamento de Engenharia de Vendas. Fotos meramente ilustrativas.

A Volvo do Brasil reserva-se o direito de alterar as especificações técnicas dos produtos sem prévio aviso. Alguns equipamentos são opcionais. www.volvo.com.br

FREIOS	
Tipo	Tambor com ABS e EBS*
Freio motor	VEB+
Estacionamento	Mola acumuladora com acionamento pneumático
Freio auxiliar	Retarder (opc.)

* Sistema de freios eletrônico (EBS) com função antitravamento (ABS).

EIXO DIANTEIRO	
Tipo	Perfil "I" em Aço Forjado
Cubos	Lubrificados a graxa e livres de manutenção
Capacidades de carga (t)	7,5 / 9,0 / 10,0

SUSPENSÃO DIANTEIRA	
Tipo	FST-PAR3
Amortecedores	Parabólica
Barra estabilizadora	2 de dupla ação
	Sim

EIXOS TRASEIROS	RTS2370A	RTH3210F
Tipo	Simplex velocidade	Simplex velocidade
Redução nos cubos	Não	Sim
Tipo de carcaça	Fundida	Fundida
CMT (t)	80	100/130*
Relações de redução		3.33:1
		3.46:1
		3.61:1
		3.76:1
		3.97:1
		4.12:1
		4.55:1
		5.41:1
		6.18:1
		7.21:1
Capacidade de óleo (l)	20 + 14	26,5 + 24
Bloqueio de diferencial	Sim	Sim

*Ver tabela de combinação entre eixo e transmissão

SUSPENSÃO TRASEIRA	RADD-BR	RADD-TR2
Tipo	Parabólica	Semielíptica
Amortecedores	2	2
Barra estabilizadora	Não	Não
Freio	Tambor	Tambor
Capacidade vertical (t)	20,0	26,0

CAPACIDADE DE CARGA (t)				
Tipo de suspensão traseira	RADD-BR	RADD-TR2	RADD-TR2	RADD-TR2
Tipo de suspensão dianteira	FST-PAR3	FST-PAR3	FST-PAR3	FST-PAR3
Modelos de eixo traseiro	RTS2370A	RTH3210F	RTH3210F	RTH3210F
Dianteira	7,5	7,5	9,0	10,0
Traseira	20,0	26,0	26,0	26,0
PBT - Técnico	27,5	33,5	35,0	36,0
CMT	80	100/130*	100/130*	100/130*

*Ver tabela de combinação entre eixo e transmissão

CMT (t)	RTH3210F	
Caixa 12 marchas (AT2612 GF)	100 t	130 t
Relações de transmissão	< 4,12:1	≥ 4,12:1
Caixa 13 marchas (ATO2612F + ASO-C)	100 t	130 t
Relações de transmissão	< 4,55:1	≥ 4,55:1
Caixa de 14 marchas (AT2612 GF + ASO-ULC)	100 t	130 t
Relações de transmissão	< 3,76:1	≥ 3,76:1

CHASSIS	
Tipo	Perfil "U"
Material	LNE60
Bitola (mm)	850
Altura da alma (mm)	300
Largura da aba (mm)	90
Espessura da longarina (mm)	8
Tipo de reforço	5 (quando aplicável)

SISTEMA ELÉTRICO	
Tensão nominal	24V
Bateria (em série)	2x225 Ah/ 12V
Alternador	150A/28V

EMBREAGEM	
Tipo	Monodisco de fricção a seco tipo push-type
Acionamento	Automático (I-Shift)
Diâmetro do disco (mm)	430

CABINES	CAB-SLP	CAB-HSLP	CAB-XHSL
Tipo	Leito baixa	Leito alta (Globetrotter)	Leito extra alta (Globetrotter XL)
Tipo de suspensão	Pneumática	Pneumática	Pneumática