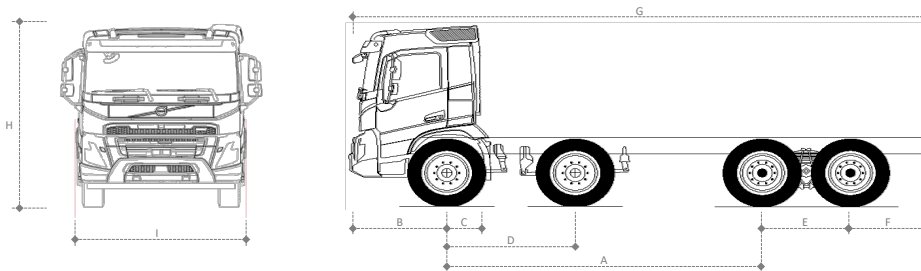


**VOLVO FMX 8x4R****Especificações Técnicas**

VERSÃO	4350	4600	4900	5600
<b>DIMENSÕES (mm)</b>				
A Entre eixos	4350	4600	4900	5600
B Balanço dianteiro	1520	1520	1520	1520
C Distância eixo dianteiro/implemento	572 / 996	572 / 996	572 / 996	572 / 996
D Distância entre os eixos dianteiros	1995	1995	1995	1995
E Distância entre os eixos traseiros	1370	1370	1370	1370
F Balanço traseiro	825	825	2675	3075
G Comprimento total	8065	8315	10465	11565
H Altura da cabine diurna/leito, descarregado	3222	3222	3222	3222
I Largura da cabine	2490	2490	2490	2490
Raio de giro	12786	13341	14006	15557
<b>PESOS (kg)</b>				
Tara eixo dianteiro	7655	7658	7642	7634
Tara no eixo traseiro	4033	4094	4143	4250
Tara total do chassi	11688	11752	11785	11884
Tanque de combustível	400	400	400	400

Especificação básica: suspensão traseira semi-elíptica, freio a tambor, cabine diurna, sem defletores de ar, pneus 325/95 R24.

Para cabines CAB-HSLP somar 374 mm à altura.

Peso para veículos com especificação básica, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%.

Todas as medidas e pesos são referência e podem variar de acordo com opcionais.

MOTOR	D13C380	D13C420	D13C460	D13C500	D13C540
Potência	380 cv - 280 kW (1400-1900 rpm)	420 cv - 309kW (1400-1900 rpm)	460 cv - 338 kW (1400-1900 rpm)	500 cv - 368 kW (1400-1900 rpm)	540 cv - 397 kW (1450-1900 rpm)
Torque	1900 Nm (1000-1400 rpm)	2100 Nm (1000-1400 rpm)	2300 Nm (1000-1400 rpm)	2500 Nm (1050-1400 rpm)	2600 Nm (1050-1450 rpm)
Número de cilindros	6	6	6	6	6
Número de válvulas / cilindro	4	4	4	4	4
Cilindrada (litros)	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8
Freio motor	VEB410	VEB410*	VEB410*	VEB510	VEB510
Emissões	CONAMA fase P7	CONAMA P7	CONAMA P7	CONAMA P7	CONAMA P7
Tipo de injeção	Injeção direta com unidades injetoras e gerenciamento eletrônico				

\* VEB510 opcional

Transmissão	AT2612F	AT2612F + ASO-ULC (Super reduzida)	ATO2612F + ASO-C (Super reduzida)
Tipo	Automatizada	Automatizada	Automatizada (Overdrive)
Trocas de marcha	Manual ou Automático	Manual ou Automático	Manual ou Automático
Número de marchas a frente	12	14 (12 + 2 super-reduzidas)	13 (12 + 1 super-reduzida)
Número de marchas a ré	4	6	6
Relações de Transmissão	Baixa / Alta	Baixa / Alta	Baixa / Alta
Crawler	-	32,04 / 19,38	17,54
1ª/2ª	14,94 / 11,73	14,94 / 11,73	11,73 / 9,21
3ª/4ª	9,04 / 7,09	9,04 / 7,09	7,09 / 5,57
5ª/6ª	5,54 / 4,35	5,54 / 4,35	4,35 / 3,41
7ª/8ª	3,44 / 2,70	3,44 / 2,70	2,70 / 2,12
9ª/10ª	2,08 / 1,63	2,08 / 1,63	1,63 / 1,28
11ª/12ª	1,27 / 1,00	1,27 / 1,00	1,00 / 0,78
Ré 1/Ré 2	17,48 / 2 13,73	37,49 / 17,48	20,53 / 13,73
Ré 3/Ré 4	4,02 / 3,16	13,73 / 8,62	10,78 / 4,72
Ré 5/Ré 6	-	4,02 / 3,16	3,16 / 2,48
Capacidade de óleo (l)	16	17,6	17,6

FREIOS	
Tipo	Tambor com ABS e EBS*
Freio motor	VEB 410/510cv
Estacionamento	Mola acumuladora com acionamento pneumático
Freio auxiliar	Retarder (opc.)

\* Sistema de freios eletrônico (EBS) com função antitravamento (ABS).



<b>EIXO DIANTEIRO</b>	
Tipo	Perfil "I" em Aço Forjado
Cubos	Lubrificados a graxa e livres de manutenção
Capacidades de carga (t)	16,0 / 18,0 / 20,0

<b>SUSPENSÃO DIANTEIRA</b>		<b>FST-PAR3</b>
Tipo	Parabólica	
Amortecedores	2 de dupla ação	
Barra estabilizadora	Sim	

<b>EIXOS TRASEIROS</b>	<b>RTH3210F</b>	<b>RTH3312</b>
Tipo	Simples velocidade	
Redução nos cubos	Sim	
Tipo de carcaça	Fundida	
CMT (t)	100/130*	
Relações de redução	3,33:1	
	3,46:1	
	3,61:1	3,61:1
	3,76:1	3,76:1
	3,97:1	4,12:1
	4,12:1	4,55:1
	4,55:1	5,41:1
	5,41:1	6,18:1
	6,18:1	7,21:1
Capacidade de óleo (l)	26,5 + 24	
Bloqueio de diferencial	Sim	

\* Ver tabela de combinação entre eixo e transmissão

<b>SUSPENSÃO TRASEIRA</b>		<b>RADD-TR2</b>
Tipo	Semi-elíptica	
Amortecedores	2	
Barra estabilizadora	Sim	
Freio	Tambor	
Capacidade vertical (t)	26 / 32	

<b>CAPACIDADE DE CARGA (t)</b>		
Tipo de suspensão traseira	RADD-TR2	RADD-TR2
Tipo de suspensão dianteira	FST-PAR3	FST-PAR3
Modelos de eixo traseiro	RTH3210F	RTH3312
Dianteira	16,0 / 18,0 / 20,0	16,0 / 18,0 / 20,0
Traseira	26,0 / 32,0	32,0
PBT - Técnico	42,0 a 52,0	48,0 / 50,0 / 52,0
CMT	100 / 130*	100 / 150*

\* Ver tabela de combinação entre eixo e transmissão

<b>CMT (t)</b>	<b>RTH3210F</b>		<b>RTH3312</b>	
Caixa 12 marchas (AT2612F)	100 t	130 t	100 t	150 t
Relações de transmissão	< 4,12:1	≥ 4,12:1	< 4,12:1	≥ 4,12:1
Caixa 13 marchas (ATO2612F + ASO-C)	100 t	130 t	100 t	150 t
Relações de transmissão	< 4,55:1	≥ 4,55:1	< 4,55:1	≥ 4,55:1
Caixa de 14 marchas (AT2612F + ASO-ULC)	100 t	130 t	100 t	150 t
Relações de transmissão	< 3,61:1	≥ 3,61:1	< 3,61:1	≥ 3,61:1

Para CMT maiores, ver Informativo da Engenharia de Vendas sobre Carga Indivisível

<b>CHASSIS</b>	
Tipo	Perfil "U"
Material	LNE60
Bitola (mm)	850
Altura da alma (mm)	300
Largura da aba (mm)	90
Espessura da longarina (mm)	8
Tipo de reforço	5 (quando aplicável)

<b>SISTEMA ELÉTRICO</b>	
Tensão nominal	24V
Bateria (em série)	2x225 Ah / 12V
Alternador	120A/24V

<b>EMBREGEM</b>	
Tipo	Monodisco de fricção a seco tipo push-type
Acionamento	Automático (I-Shift)
Diâmetro do disco (mm)	430

<b>CABINES</b>	<b>CAB-DAY</b>	<b>CAB-SLP</b>	<b>CAB-HSLP</b>
Tipo	Estendida	Leito baixa	Leito alta
Tipo de suspensão	Mola ou Pneumática	Mola ou Pneumática	Mola ou Pneumática

