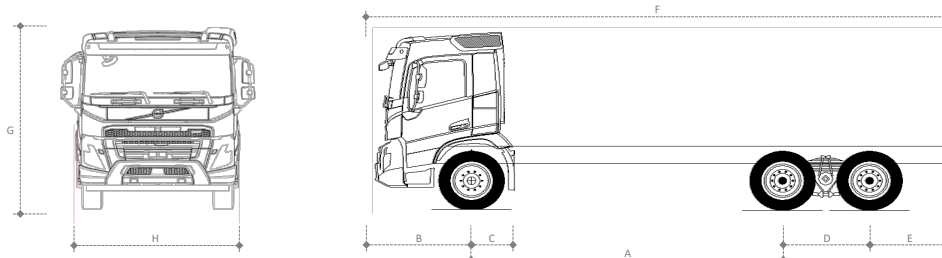


VOLVO FMX 6x4R

Especificações Técnicas



VERSÃO	3400	3700	4300	4600	4900	5200	5600
DIMENSÕES (mm)							
A Entre eixos	3400	3700	4300	4600	4900	5200	5600
B Balanço dianteiro	1520	1520	1520	1520	1520	1520	1520
C Distância eixo dianteiro/implemento	572 / 996	572 / 996	572 / 996	572 / 996	572 / 996	572 / 996	572 / 996
D Distância entre os eixos traseiros	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370
E Balanço traseiro	825	825	2375	3225	2675	2675	3075
F Comprimento total	7115	7415	9565	10715	10465	10765	11565
G Altura da cabine diurna/leito, descarregado	3124	3124	3124	3124	3124	3124	3124
H Largura da cabine	2490	2490	2490	2490	2490	2490	2490
Raio de giro	7983	8443	9362	9822	10688	11169	11812
PESOS (kg)							
Tara eixo dianteiro	5220	5276	5326	5358	5393	5417	5460
Tara no eixo traseiro	4685	4619	4693	4698	4604	4610	4628
Tara total do chassi	9905	9895	10019	10056	9997	10027	10088
Tanque de combustível	400	400	400	400	400	400	400

Especificação básica: suspensão traseira semielíptica, freio a tambor, cabine diurna, sem defletores de ar, pneus 295/80 R22.5.

Para cabines CAB-HSLP somar 374 mm à altura.

Peso para veículos com especificação básica, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%.

Todas as medidas e pesos são referência e podem variar de acordo com opcionais.

MOTOR	D13C380	D13C420	D13C460	D13C500	D13C540
Potência	380 cv - 280 kW (1400-1900 rpm)	420 cv - 309kW (1400-1900 rpm)	460 cv - 338 kW (1400-1900 rpm)	500 cv - 368 kW (1400-1900 rpm)	540 cv - 397 kW (1450-1900 rpm)
Torque	1900 Nm (1000-1400 rpm)	2100 Nm (1000-1400 rpm)	2300 Nm (1000-1400 rpm)	2500 Nm (1050-1400 rpm)	2600 Nm (1050-1450 rpm)
Número de cilindros	6	6	6	6	6
Número de válvulas / cilindro	4	4	4	4	4
Cilindrada (litros)	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8
Freio motor	VEB410	VEB410*	VEB410*	VEB510	VEB510
Emissões	CONAMA fase P7	CONAMA P7	CONAMA P7	CONAMA P7	CONAMA P7
Tipo de injeção	Injeção direta com unidades injetoras e gerenciamento eletrônico				

* VEB510 opcional

Transmissão	AT2612F	AT2612F + ASO-ULC (Super reduzida)	ATO2612F + ASO-C (Super reduzida)
Tipo	Automatizada	Automatizada	Automatizada (Overdrive)
Trocas de marcha	Manual ou Automático	Manual ou Automático	Manual ou Automático
Número de marchas a frente	12	14 (12 + 2 super-reduzidas)	13 (12 + 1 super-reduzida)
Número de marchas a ré	4	6	6
Relações de Transmissão	Baixa / Alta	Baixa / Alta	Baixa / Alta
Crawler	-	32,04 / 19,38	17,54
1 ^ª /2 ^ª	14,94 / 11,73	14,94 / 11,73	11,73 / 9,21
3 ^ª /4 ^ª	9,04 / 7,09	9,04 / 7,09	7,09 / 5,57
5 ^ª /6 ^ª	5,54 / 4,35	5,54 / 4,35	4,35 / 3,41
7 ^ª /8 ^ª	3,44 / 2,70	3,44 / 2,70	2,70 / 2,12
9 ^ª /10 ^ª	2,08 / 1,63	2,08 / 1,63	1,63 / 1,28
11 ^ª /12 ^ª	1,27 / 1,00	1,27 / 1,00	1,00 / 0,78
Ré 1/Ré 2	17,48 / 2 13,73	37,49 / 17,48	20,53 / 13,73
Ré 3/Ré 4	4,02 / 3,16	13,73 / 8,62	10,78 / 4,72
Ré 5/Ré 6	-	4,02 / 3,16	3,16 / 2,48
Capacidade de óleo (l)	16	17,6	17,6

FREIOS	
Tipo	Tambor com ABS e EBS*
Freio motor	VEB 410/510cv
Estacionamento	Mola acumuladora com acionamento pneumático
Freio auxiliar	Retarder (opc.)

* Sistema de freios eletrônico (EBS) com função antitravamento (ABS).

EIXO DIANTEIRO	
Tipo	Perfil "I" em Aço Forjado
Cubos	Lubrificados a graxa e livres de manutenção
Capacidades de carga (t)	9,0 / 10,0

SUSPENSÃO DIANTEIRA	
Tipo	FST-PAR3
Amortecedores	Parabólica
Barra estabilizadora	2 de dupla ação
	Sim



EIXOS TRASEIROS	RTH3210F	RTH3312
Tipo	Simplex velocidade	Simplex velocidade
Redução nos cubos	Sim	Sim
Tipo de carcaça	Fundida	Fundida
CMT (t)	100/130*	100/150*
Relações de redução	3,33:1	
	3,46:1	3,61:1
	3,61:1	3,76:1
	3,76:1	4,12:1
	3,97:1	4,55:1
	4,12:1	5,41:1
	4,55:1	6,18:1
	5,41:1	7,21:1
6,18:1		
7,21:1		
Capacidade de óleo (l)	26,5 + 24	26,5 + 24
Bloqueio de diferencial	Sim	Sim

* Ver tabela de combinação entre eixo e transmissão

SUSPENSÃO TRASEIRA	RADD-TR2
Tipo	Semi-elíptica
Amortecedores	2
Barra estabilizadora	Sim
Freio	Tambor
Capacidade vertical (t)	26,0/32,0

CAPACIDADE DE CARGA (t)	RADD-TR2	RADD-TR2
Tipo de suspensão traseira	RADD-TR2	RADD-TR2
Tipo de suspensão dianteira	FST-PAR3	FST-PAR3
Modelos de eixo traseiro	RTH3210F	RTH3312
Dianteira	9,0 / 10,0	9,0 / 10,0
Traseira	26,0 / 32,0	32,0
PBT - Técnico	35,0 / 36,0 / 41,0 / 42,0	41,0 / 42,0
CMT	100 / 130*	100 / 150*

* Ver tabela de combinação entre eixo e transmissão

CMT (t)	RTH3210F		RTH3312	
Caixa 12 marchas (AT2612F)	100 t	130 t	100 t	150 t
Relações de transmissão	< 4,12:1	≥ 4,12:1	< 4,12:1	≥ 4,12:1
Caixa 13 marchas (ATO2612F + ASO-C)	100 t	130 t	100 t	150 t
Relações de transmissão	< 4,55:1	≥ 4,55:1	< 4,55:1	≥ 4,55:1
Caixa de 14 marchas (AT2612F + ASO-ULC)	100 t	130 t	100 t	150 t
Relações de transmissão	< 3,61:1	≥ 3,61:1	< 3,61:1	≥ 3,61:1

CHASSIS	
Tipo	Perfil "U"
Material	LNE60
Bitola (mm)	850
Altura da alma (mm)	300
Largura da aba (mm)	90
Espessura da longarina (mm)	8
Tipo de reforço	5 (quando aplicável)

SISTEMA ELÉTRICO	
Tensão nominal	24V
Bateria (em série)	2x225 Ah / 12V
Alternador	120A/24V

EMBREAGEM	
Tipo	Monodisco de fricção a seco tipo push-type
Acionamento	Automático (I-Shift)
Diâmetro do disco (mm)	430

CABINES	CAB-DAY	CAB-SLP	CAB-HSLP
Tipo	Estendida	Leito baixa	Leito alta
Tipo de suspensão	Mola ou Pneumática	Mola ou Pneumática	Mola ou Pneumática

