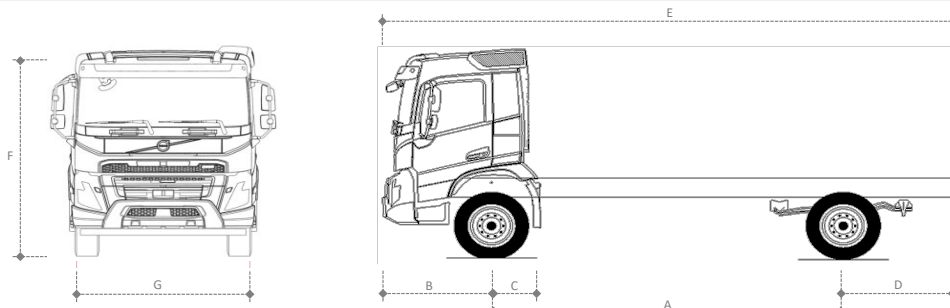


VOLVO FMX 4x4R**Especificações Técnicas**

VERSÃO	4300	4900
DIMENSÕES (mm)		
A Entre eixos	4300	4900
B Balanço dianteiro	1520	1520
C Distância eixo dianteiro/implemento	572 / 996	572 / 996
D Balanço traseiro	2345	2695
E Comprimento total	8165	9115
F Altura da cabine diurna/leito, descarregado	3176	3176
G Largura da cabine	2490	2490
Raio de giro	8300	9240
PESOS (kg)		
Tara eixo dianteiro	5212	5262
Tara no eixo traseiro	2713	2738
Tara total do chassi	7925	8000
Tanque de combustível		

Especificação básica: suspensão traseira parabólica, freio a tambor, cabine diurna, sem defletores de ar, pneus 295/80 R22,5.

Para cabines CAB-HSLP somar 374 mm à altura.

Peso para veículos com especificação básica, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%.

Todas as medidas e pesos são referência e podem variar de acordo com opcionais.

MOTOR	D13C380
Potência	380 cv - 280 kW (1400-1900 rpm)
Torque	1900 Nm (1000-1400 rpm)
Número de cilindros	6
Número de válvulas / cilindro	4
Cilindrada (litros)	12,8
Freio motor	VEB410
Emissões	CONAMA fase P7
Tipo de injeção	Injeção direta com unidades injetoras e gerenciamento eletrônico

Transmissão	AT2612F	AT2612F + ASO-ULC (Super reduzida)	ATO2612F + ASO-C (Super reduzida)
Tipo	Automatizada	Automatizada	Automatizada (Overdrive)
Trocas de marcha	Manual ou Automático	Manual ou Automático	Manual ou Automático
Número de marchas a frente	12	14 (12 + 2 super-reduzidas)	13 (12 + 1 super-reduzida)
Número de marchas a ré	4	6	6
Relações de Transmissão	Baixa / Alta	Baixa / Alta	Baixa / Alta
Crawler	-	32,04 / 19,38	17,54
1ª/2ª	14,94 / 11,73	14,94 / 11,73	11,73 / 9,21
3ª/4ª	9,04 / 7,09	9,04 / 7,09	7,09 / 5,57
5ª/6ª	5,54 / 4,35	5,54 / 4,35	4,35 / 3,41
7ª/8ª	3,44 / 2,70	3,44 / 2,70	2,70 / 2,12
9ª/10ª	2,08 / 1,63	2,08 / 1,63	1,63 / 1,28
11ª/12ª	1,27 / 1,00	1,27 / 1,00	1,00 / 0,78
Ré 1/Ré 2	17,48 / 2 13,73	37,49 / 17,48	20,53 / 13,73
Ré 3/Ré 4	4,02 / 3,16	13,73 / 8,62	10,78 / 4,72
Ré 5/Ré 6	-	4,02 / 3,16	3,16 / 2,48
Capacidade de óleo (l)	16	17,6	17,6

FREIOS	
Tipo	Tambor com ABS e EBS*
Freio motor	VEB 410cv
Estacionamento	Mola acumuladora com acionamento pneumático
Freio auxiliar	Retarder (opc.)

* Sistema de freios eletrônico (EBS) com função antitravamento (ABS).

EIXO DIANTEIRO		
Tipo	Perfil "I" em Aço Forjado	
Relação do eixo	5,19:1	
Cubos	Lubrificadas a graxa e livres de manutenção	
Capacidades de carga (t)	9,0 / 10,0	
Relação possíveis	Relação Combinada caixa/eixo	Relação da caixa
	3,61:1	0,694:1
	3,76:1	0,716:1
	4,12:1	0,794:1
	4,55:1	0,875:1
	5,41:1	1,040:1

SUSPENSÃO DIANTEIRA		FST-PAR3
Tipo	Parabólica	
Amortecedores	2 de dupla ação	
Barra estabilizadora	Sim	

EIXOS TRASEIROS		RSH1365
Tipo	Simplex velocidade	
Redução nos cubos	Sim	
Tipo de carcaça	Fundida	
CMT (t)	65	
Relações de redução	3,61:1	
	3,76:1	
	4,12:1	
	4,55:1	
	5,41:1	
Capacidade de óleo (l)	22	
Bloqueio de diferencial	Sim	

SUSPENSÃO TRASEIRA		RAD-L90
Tipo	Molas Parabólicas	
Amortecedores	2	
Barra estabilizadora	Sim	
Freio	Tambor	
Capacidade vertical (t)	13,0	

CAPACIDADE DE CARGA (t)			
Tipo de suspensão traseira	RAD-L90	RAD-L90	
Tipo de suspensão dianteira	FST-PAR3	FST-PAR3	
Modelos de eixo traseiro	RSH1365	RSH1365	
Dianteira	9,0	10,0	
Traseira	13,0	13,0	
PBT - Técnico	22,0	23,0	
CMT	65	65	

CHASSIS	
Tipo	Perfil "U"
Material	LNE60
Bitola (mm)	850
Altura da alma (mm)	300
Largura da aba (mm)	90
Espessura da longarina (mm)	8
Tipo de reforço	5 (quando aplicável)

SISTEMA ELÉTRICO	
Tensão nominal	24V
Bateria (em série)	2x225 Ah / 12V
Alternador	120A/24V

EMBREAGEM	
Tipo	Monodisco de fricção a seco tipo push-type
Acionamento	Automático (I-Shift)
Diâmetro do disco (mm)	430

	CAB-DAY	CAB-SLP	CAB-HSLP
Tipo	Estendida	Leito baixa	Leito alta
Tipo de suspensão	Mola ou Pneumática	Mola ou Pneumática	Mola ou Pneumática

