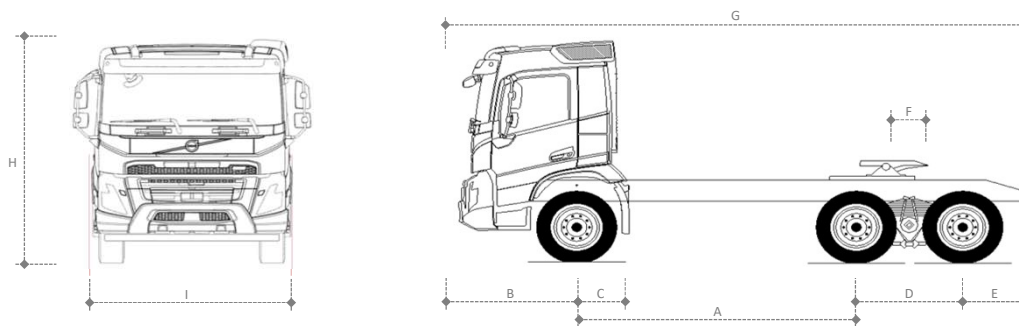


**VOLVO FMX 6x6T****Especificações Técnicas**

VERSÃO	3700
<b>DIMENSÕES (mm)</b>	
A Entre eixos	3700
B Balanço dianteiro	1520
C Distância eixo dianteiro/implemento	572 / 996
D Distância entre os eixos traseiros	1370
E Balanço traseiro	805
F Posição da 5ª roda	375
G Comprimento total	7395
H Altura da cabine diurna/leito, descarregado	3252
I Largura da cabine	2490
Raio de giro	8449
<b>PESOS (kg)</b>	
Tara eixo dianteiro	5923
Tara no eixo traseiro	4308
Tara total do chassi	10230
Tanque de combustível	400

Especificação básica: suspensão traseira semielíptica, freio a tambor, cabine diurna, sem defletores de ar, pneus 295/80 R22,5

Para cabines CAB-HSLP somar 374 mm à altura.

Peso para veículos standard, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%.

Todas as medidas e pesos são referência e podem variar de acordo com opcionais.

MOTOR	D13C420	D13C460	D13C500
Potência	420 cv - 309kW (1400-1900 rpm)	460 cv - 338 kW (1400-1900 rpm)	500 cv - 368 kW (1400-1900 rpm)
Torque	2100 Nm (1000-1400 rpm)	2300 Nm (1000-1400 rpm)	2500 Nm (1050-1400 rpm)
Número de cilindros	6	6	6
Número de válvulas / cilindro	4	4	4
Cilindrada (litros)	12,8	12,8	12,8
Freio motor	VEB410*	VEB410*	VEB510
Emissões	CONAMA P7	CONAMA P7	CONAMA P7
Tipo de injeção	Injeção direta com unidades injetoras e gerenciamento eletrônico		

\* VEB510 opcional

Transmissão	AT2612F	AT2612F + ASO-ULC (Super reduzida)	ATO2612F + ASO-C (Super reduzida)
Tipo	Automatizada	Automatizada	Automatizada (Overdrive)
Trocas de marcha	Manual ou Automático	Manual ou Automático	Manual ou Automático
Número de marchas a frente	12	14 (12 + 2 super-reduzidas)	13 (12 + 1 super-reduzida)
Número de marchas a ré	4	6	6
Relações de Transmissão	Baixa / Alta	Baixa / Alta	Baixa / Alta
Crawler	-	32,04 / 19,38	17,54
1ª/2ª	14,94 / 11,73	14,94 / 11,73	11,73 / 9,21
3ª/4ª	9,04 / 7,09	9,04 / 7,09	7,09 / 5,57
5ª/6ª	5,54 / 4,35	5,54 / 4,35	4,35 / 3,41
7ª/8ª	3,44 / 2,70	3,44 / 2,70	2,70 / 2,12
9ª/10ª	2,08 / 1,63	2,08 / 1,63	1,63 / 1,28
11ª/12ª	1,27 / 1,00	1,27 / 1,00	1,00 / 0,78
Ré 1/Ré 2	17,48 / 2 13,73	37,49 / 17,48	20,53 / 13,73
Ré 3/Ré 4	4,02 / 3,16	13,73 / 8,62	10,78 / 4,72
Ré 5/Ré 6	-	4,02 / 3,16	3,16 / 2,48
Capacidade de óleo (l)	16	17,6	17,6

**FREIOS**

Tipo Tambor com ABS e EBS\*



Freio motor	VEB 410/510cv
Estacionamento	Mola acumuladora com acionamento pneumático
Freio auxiliar	Retarder (opc.)

\* Sistema de freios eletrônico (EBS) com função antitravamento (ABS).



<b>EIXO DIANTEIRO</b>		
Tipo	Perfil "I" em Aço Forjado	
Relação do eixo	5,19:1 / 6,89:1	
Cubos	Lubrificados a graxa e livres de manutenção	
Capacidades de carga (t)	9,0 / 10,0	
Relação possíveis	Relação Combinada caixa/eixo	Relação da caixa de transferencia
	4,14:1	0,794:1
	4,58:1	0,875:1
	5,43:1	1,040:1
	7,21:1 / 7,22:1	1,040:1

<b>SUSPENSÃO DIANTEIRA</b>	<b>FST-PAR3</b>	<b>FST-PAR5</b>
Tipo	Parabólica	Parabólica
Amortecedores	2 de dupla ação	2 de dupla ação
Barra estabilizadora	Sim	Sim

<b>EIXOS TRASEIROS</b>	<b>RTH3210F</b>	<b>RTH3312</b>	<b>RTH3815**</b>
Tipo	Simplex velocidade	Simplex velocidade	Simplex velocidade
Redução nos cubos	Sim	Sim	Sim
Tipo de carcaça	Fundida	Fundida	Fundida
CMT (t)	100 / 130*	100 / 150*	150
Relações de redução	7,21:1	7,21:1	4,14:1 4,58:1 5,43:1 7,22:1
Capacidade de óleo (l)	26,5 + 24	26,5 + 24	27 + 24
Bloqueio de diferencial	Sim	Sim	Sim

\* Ver tabela de combinação entre eixo e transmissão

\*\* Sob consulta.

<b>SUSPENSÃO TRASEIRA</b>	<b>RADD-TR2</b>	<b>RADD-TR3</b>
Tipo	Semi-elíptica	Parabólica
Amortecedores	2	2
Barra estabilizadora	Não	Não
Freio	Tambor	Tambor
Capacidade vertical (t)	26,0 / 32,0	38,0

\* Suspensão a ar sob consulta

<b>CAPACIDADE DE CARGA (t)</b>			
Tipo de suspensão traseira	RADD-TR2	RADD-TR2	RADD-TR3
Tipo de suspensão dianteira	FST-PAR3	FST-PAR3	FST-PAR5
Modelos de eixo traseiro	RTH3210F	RTH3312	RTH3815
Dianteira	9,0 / 10,0	9,0 / 10,0	10,0
Traseira	26,0 / 32,0	32,0	38,0
PBT - Técnico	35,0 / 36,0 / 41,0 / 42,0	41,0 / 42,0	48,0
CMT	100 / 130*	100 / 150*	150

\* Ver tabela de combinação entre eixo e transmissão

<b>CMT (t)</b>	<b>RTH3210F</b>		<b>RTH3312</b>		<b>RTH3815</b>
Caixa 12 marchas (AT2612F)	100 t	130 t	100 t	150 t	150 t
Relações de transmissão	< 4,12:1	≥ 4,12:1	< 4,12:1	≥ 4,12:1	-
Caixa 13 marchas (ATO2612F + ASO-C)	100 t	130 t	100 t	150 t	150 t
Relações de transmissão	< 4,55:1	≥ 4,55:1	< 4,55:1	≥ 4,55:1	-
Caixa de 14 marchas (AT2612F + ASO-ULC)	100 t	130 t	100 t	150 t	150 t
Relações de transmissão	< 3,61:1	≥ 3,61:1	< 3,61:1	≥ 3,61:1	-

Para CMT maiores, ver Informativo da Engenharia de Vendas sobre Carga Indivisível

<b>CHASSIS</b>	
Tipo	Perfil "U"
Material	LNE60
Bitola (mm)	850
Altura da alma (mm)	300
Largura da aba (mm)	90
Espessura da longarina (mm)	8
Tipo de reforço	5 (quando aplicável)

<b>SISTEMA ELÉTRICO</b>	
Tensão nominal	24V
Bateria (em série)	2x170 Ah / 12V 2x225 Ah / 12V
Alternador	120A/24V



<b>EMBREAGEM</b>	
Tipo	Monodisco de fricção a seco tipo push-type
Acionamento	Automático (I-Shift)
Diâmetro do disco (mm)	430

<b>CABINES</b>	<b>CAB-DAY</b>	<b>CAB-SLP</b>	<b>CAB-HSLP</b>
Tipo	Estendida	Leito baixa	Leito alta
Tipo de suspensão	Mola ou Pneumática	Mola ou Pneumática	Mola ou Pneumática

