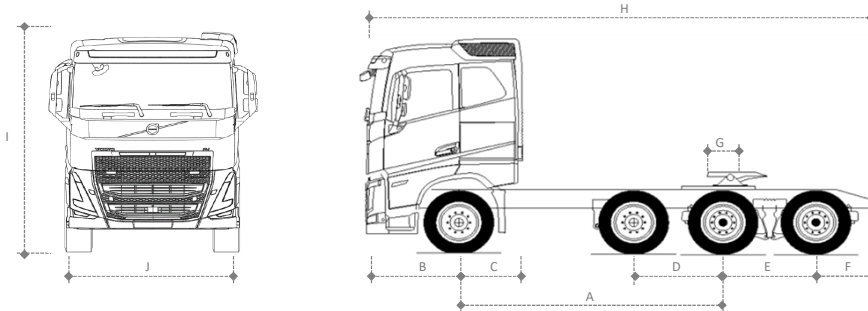


VOLVO FH 8x4T

Especificações Técnicas



VERSÃO	3900	4300
DIMENSÕES (mm)		
A Entre eixos	3900	4300
B Balanço dianteiro	1365	1365
C Distância eixo dianteiro/implemento	990	990
D Distância entre 2º direcional e 1º trativo	1320	1320
E Distância entre os eixos traseiros	1370	1370
F Balanço traseiro	805	805
G Posição da 5ª roda	100	100
H Comprimento total	8760	9160
I Altura da cabine leito teto alto, descarregado	3955	3955
J Largura da cabine	2495	2495
Raio de giro	8687	9300
PESOS (kg)		
Tara eixo dianteiro	5605	5623
Tara no eixo traseiro	5623	4781
Tara total do chassi	10371	10403
Tanque de combustível	90*	90*

Especificação básica: suspensão traseira pneumática, freio a disco, cabine Globetrotter, sem defletores de ar, pneus 295/80 R22,5

Para cabines CAB-SLP subtrair 305 mm e 50 kg e para CAB-XHSL somar 145 mm e 25 kg à altura e peso, respectivamente.

Peso para veículos standard, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%.

Todas as medidas e pesos são referência e podem variar de acordo com opcionais.

* Tanque de 90l de transporte.

MOTOR	D13C500	D13C540
Potência	500 cv - 368 kW (1400-1900 rpm)	540 cv - 397 kW (1450-1900 rpm)
Torque	2500 Nm (1050-1400 rpm)	2600 Nm (1050-1450 rpm)
Número de cilindros	6	6
Número de válvulas / cilindro	4	4
Cilindrada (litros)	12,8	12,8
Freio motor	VEB510	VEB510
Emissões	CONAMA P7	CONAMA P7
Tipo de injeção	Injeção direta com unidades injetoras e gerenciamento eletrônico	

* VEB510 opcional

Transmissão	AT2612F	AT2612F + ASO-ULC (Super reduzida)	ATO2612F + ASO-C (Super reduzida)
Tipo	Automatizada	Automatizada	Automatizada (Overdrive)
Trocas de marcha	Manual ou Automático	Manual ou Automático	Manual ou Automático
Número de marchas a frente	12	14 (12 + 2 super-reduzidas)	13 (12 + 1 super-reduzida)
Número de marchas a ré	4	6	6
Relações de Transmissão	Baixa / Alta	Baixa / Alta	Baixa / Alta
Crawler	-	32,04 / 19,38	17,54
1ª/2ª	14,94 / 11,73	14,94 / 11,73	11,73 / 9,21
3ª/4ª	9,04 / 7,09	9,04 / 7,09	7,09 / 5,57
5ª/6ª	5,54 / 4,35	5,54 / 4,35	4,35 / 3,41
7ª/8ª	3,44 / 2,70	3,44 / 2,70	2,70 / 2,12
9ª/10ª	2,08 / 1,63	2,08 / 1,63	1,63 / 1,28
11ª/12ª	1,27 / 1,00	1,27 / 1,00	1,00 / 0,78
Ré 1/Ré 2	17,48 / 2 13,73	37,49 / 17,48	20,53 / 13,73
Ré 3/Ré 4	4,02 / 3,16	13,73 / 8,62	10,78 / 4,72
Ré 5/Ré 6	-	4,02 / 3,16	3,16 / 2,48
Capacidade de óleo (l)	16	17,6	17,6

FREIOS	
Tipo	Disco com ABS e EBS*
Freio motor	VEB 510cv
Estacionamento	Mola acumuladora com acionamento pneumático
Freio auxiliar	Retarder (opc.)

* Sistema de freios eletrônico (EBS) com função antitravamento (ABS).



EIXO DIANTEIRO	
Tipo	Perfil "I" em Aço Forjado
Cubos	Lubrificados a graxa e livres de manutenção
Capacidades de carga (t)	9,0

SUSPENSÃO DIANTEIRA		FST-PAR3
Tipo	Parabólica	
Amortecedores	2 de dupla ação	
Barra estabilizadora	Sim	

EIXOS TRASEIROS		RTH2610F
Tipo	Simples velocidade	
Redução nos cubos	sim	
Tipo de carcaça	Fundida	
CMT (t)	100	
Relações de redução	3,33:1	
	3,46:1	
	3,61:1	
	3,76:1	
	3,97:1	
	4,12:1	
	4,55:1	
	5,41:1	
Capacidade de óleo (l)	26,5 + 23	
Bloqueio de diferencial	Sim	

SUSPENSÃO TRASEIRA		RAPDD-GR
Tipo	Pneumática	
Amortecedores	6	
Barra estabilizadora	Sim	
Freio	Disco	
Capacidade vertical (t)	35 toneladas:	
	26+9 toneladas	

CAPACIDADE DE CARGA (t)	
Tipo de suspensão traseira	RAPDD-GR
Tipo de suspensão dianteira	FST-PAR3
Modelos de eixo traseiro	RTH2610F
Dianteira	9,0
Traseira	35,0
PBT - Técnico	44,0
CMT	100

Para CMT maiores, ver Informativo da Engenharia de Vendas sobre Carga Indivisível

CHASSIS	
Tipo	Perfil "U"
Material	LNE60
Bitola (mm)	850
Altura da alma (mm)	300
Largura da aba (mm)	90
Espessura da longarina (mm)	8
Tipo de reforço	5 (quando aplicável)

SISTEMA ELÉTRICO	
Tensão nominal	24V
Bateria (em série)	2x225 Ah/ 12V
Alternador	110A/28V
	120A/28V (opc)
	150A/28V (opc)

EMBREAGEM	
Tipo	Monodisco de fricção a seco tipo push-type
Acionamento	Automático (I-Shift)
Diâmetro do disco (mm)	430

CABINES	CAB-SLP	CAB-HSLP	CAB-HSLP
Tipo	Leito baixa	Leito alta (Globetrotter)	Leito extra alta (Globetrotter XL)
Tipo de suspensão	Pneumática	Pneumática	Pneumática

