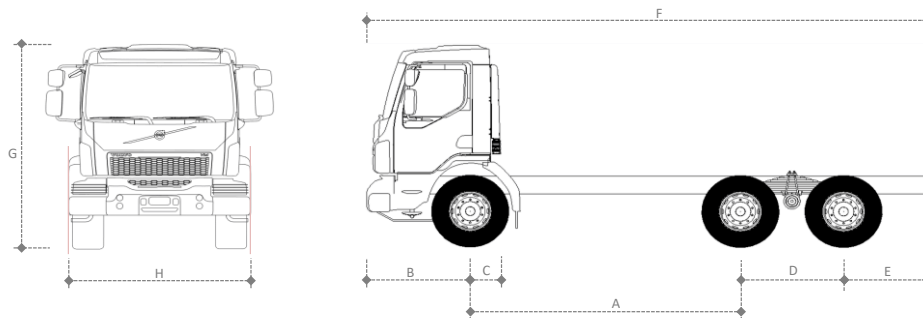


# VOLVO VMX 6x4R

## Especificações Técnicas



VERSÃO	3650	4800
<b>DIMENSÕES (mm)</b>		
A Entre eixos	3650	4800
B Balanço dianteiro	1390	1390
C Distância eixo dianteiro/implemento	696 (cabine diurna) 890 (cabine leito)	696 (cabine diurna) 890 (cabine leito)
D Distância entre os eixos traseiros	1370	1370
E Balanço traseiro	925	2225
<b>F Comprimento total</b>	7335	9785
G Altura da cabine diurna/leito	2872	2872
<b>H Largura da cabine</b>	2400	2400
Raio de giro	8320	10100

Altura externa máxima, sem carga, sem defletor, suspensão traseira parabólica, pneus 295/80 R22.5

Veículos com climatizador acrescentar 220 mm à altura.

Todas as medidas são referência e podem variar de acordo com opcionais.

<b>PESOS (kg) - Caixa Manual</b>		
Tara eixo dianteiro	3754	3828
Tara no eixo traseiro	3630	3985
Tara total do chassi	7384	7813
Tanque de combustível	200 l	200 l
<b>PESOS (kg) - Caixa I-Shift</b>		
Tara eixo dianteiro	3793	3870
Tara no eixo traseiro	3643	3995
Tara total do chassi	7436	7865
Tanque de combustível	200 l	200 l

Peso para veículos standard, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%.

A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima. Para cabine leito (L2H1) incluir 60 Kg.

MOTOR	VOLVO D8K - 290	VOLVO D8K - 360
Potência	290 cv - 210 kW @ 1900 rpm	360 cv - 263 kW @ 2200 rpm
Torque	1050 Nm (1000 - 1700 rpm)	1400 Nm (1100 - 1650 rpm)
Número de cilindros	6	6
Número de válvulas / cilindro	4	4
Cilindrada (litros)	7,7	7,7
Freio motor	Borboleta de 210 cv ou VEB de 300 cv*	VEB de 300 cv
Emissões	Proconve P8	Proconve P8
Tipo de injeção	Injeção direta common rail com gerenciamento eletrônico	

\* VEB de 300 cv opcional para motor 290 cv com caixa I-Shift.

TRANSMISSÃO	Caixa Manual ZT1309	I-Shift AT2612 G
Motor (cv)	290	290 / 360
Tipo	Sincronizada	Automatizada
Trocas de marcha	Manual	Manual ou Automático
Número de marchas a frente	9 (8 + 1 super-reduzida)	12
Número de marchas a ré	1	2
Relações de Transmissão	SR) 12,73	
	1ª) 8,83	1ª) 14,94
	2ª) 6,28	2ª) 11,73

Desenvolvido pelo Departamento de Engenharia de Vendas. Fotos meramente ilustrativas.

A Volvo do Brasil reserva-se o direito de alterar as especificações técnicas dos produtos sem prévio aviso. Alguns equipamentos são opcionais. [www.volvo.com.br](http://www.volvo.com.br)

	3ª) 4,64	3ª) 9,04
	4ª) 3,48	4ª) 7,09
	5ª) 2,54	5ª) 5,54
	6ª) 1,81	6ª) 4,35
	7ª) 1,34	7ª) 3,44
	8ª) 1,00	8ª) 2,70
		9ª) 2,08
		10ª) 1,63
		11ª) 1,27
		12ª) 1,00
	Ré) 12,04	Ré 1) 17,48
		Ré 2) 13,73
Capacidade de óleo (l)	8,9	16

FREIOS		BRAKE-M2	
Tipo	Tambor com ABS e EBS*		
Freio motor	Borboleta de 210 cv ou VEB de 300 cv		
Estacionamento	Mola acumuladora com acionamento pneumático		

\* Sistema de freios eletrônico (EBS) com função antitravamento (ABS), com controle de tração e assistente de partida em rampa.

EIXO DIANTEIRO		FATYPE67	
Tipo	Perfil "I" em Aço Forjado		
Cubos	Lubrificados a graxa e livres de manutenção		
Capacidades de carga (t)	6,7		

SUSPENSÃO DIANTEIRA		FST-PAR	
Tipo	Parabólica		
Amortecedores	2 de dupla ação		
Barra estabilizadora	Sim		

EIXOS TRASEIROS		RTS2140B		RTS2163	
Motor (cv)	290		360		
Tipo	Simples velocidade		Simples velocidade		
Redução nos cubos	Não		Não		
Tipo de carcaça	Estampada		Estampada		
Capacidade máxima do eixo (t)	40*		63*		
	4,11:1		4,10:1		
	4,88:1		4,56:1		
	5,29:1		5,63:1		
Capacidade de óleo (l)	11 + 11		19 + 19		
Bloqueio de diferencial	Sim, entre eixos		Sim, entre eixos		

\* Capacidade máxima do eixo. Verificar CMT conforme motorização em Capacidade de Carga.

SUSPENSÃO TRASEIRA		RADD-BR	
Tipo	Parabólica ou Semi-elíptica		
Amortecedores	2 de dupla ação		
Barra estabilizadora	Sim		
Freio	Tambor		
Capacidade vertical (t)	20,0		

CAPACIDADE DE CARGA (t)			
Motor (cv)	290		360
Tipo de suspensão traseira	RADD-BR		RADD-BR
Tipo de suspensão dianteira	FST-PAR		FST-PAR
Modelos de eixo traseiro	RTS2140B		RTS2163
Dianteira	6,7		6,7
Traseira	20		20
PBT - Técnico	26,7		26,7
	35 (Caixa Manual)		57
	40 (I-Shift)		63*

\* Com caixa I-Shift e relação de diferencial 5,63 consultar a Engenharia de Vendas

CHASSIS	
Tipo	Perfil "U"

Material	LNE60
Bitola (mm)	866
Altura da alma (mm)	260
Largura da aba (mm)	70
Espessura da longarina (mm)	8
Espessura do reforço (mm)	7

**SISTEMA ELÉTRICO**

Tensão nominal	24V
Bateria (em série)	2x 100 Ah / 12V
Alternador	90 A / 28 V

**EMBREAGEM**

Tipo	Monodisco de fricção a seco tipo push-type
Acionamento	Hidropneumático
Diâmetro do disco (mm)	395 (Caixa Manual) 430 (I-Shift)

**CABINES**

	L1H1	L2H1
Tipo	Diurna	Leito
Tipo de suspensão	mola/amortecedor	mola/amortecedor