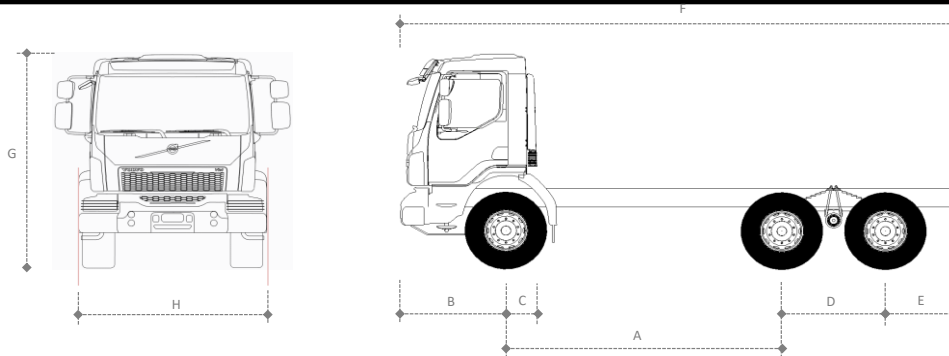


VOLVO VMX 6x4R MAX

Especificações Técnicas



VERSÃO	3650	4800
DIMENSÕES (mm)		
A Entre eixos	3650	4800
B Balanço dianteiro	1390	1390
C Distância eixo dianteiro/implemento	696	696
D Distância entre os eixos traseiros	1370	1370
E Balanço traseiro	925	2225
F Comprimento total	7335	9785
G Altura da cabine diurna/leito	2946	2946
H Largura da cabine	2400	2400
Raio de giro	8250	10010

Altura externa máxima, sem carga, sem defletor, suspensão traseira parabólica, pneus 295/80 R22.5

Veículos com climatizador acrescentar 220 mm à altura.

Todas as medidas são referência e podem variar de acordo com opcionais.

PESOS (kg)		
Tara eixo dianteiro	3979	4068
Tara no eixo traseiro	3491	4738
Tara total do chassi	7470	8806
Tanque de combustível	200 l	200 l

Peso para veículos standard, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%.

A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima.

MOTOR	VOLVO D8K - 360
Potência	360 cv - 263 kW @ 2200 rpm
Torque	1400 Nm (1100 - 1650 rpm)
Número de cilindros	6
Número de válvulas / cilindro	4
Cilindrada (litros)	7,7
Freio motor	VEB de 300 cv
Emissões	Proconve P8
Tipo de injeção	Injeção direta common rail com gerenciamento eletrônico

TRANSMISSÃO	I-Shift AT2612 G
Motor (cv)	360
Tipo	Automatizada
Trocas de marcha	Manual ou Automático
Número de marchas a frente	12
Número de marchas a ré	2
Relações de Transmissão	
	1ª) 14,94
	2ª) 11,73
	3ª) 9,04
	4ª) 7,09
	5ª) 5,54
	6ª) 4,35
	7ª) 3,44
	8ª) 2,70
	9ª) 2,08



	10 ^º) 1,63
	11 ^º) 1,27
	12 ^º) 1,00
	Ré 1) 17,48
	Ré 2) 13,73
Capacidade de óleo (l)	16

FREIOS	BRAKE-ZV
Tipo	Tambor tipo Z-CAM com ABS e EBS*
Freio motor	VEB de 300 cv
Estacionamento	Mola acumuladora com acionamento pneumático

* Sistema de freios eletrônico (EBS) com função antitravamento (ABS), com controle de tração e assistente de partida em rampa.

EIXO DIANTEIRO	FATYP100
Tipo	Perfil "I" em Aço Forjado
Cubos	Lubrificados a graxa e livres de manutenção
Capacidades de carga (t)	8

SUSPENSÃO DIANTEIRA	FST-PAR
Tipo	Parabólica
Amortecedores	2 de dupla ação
Barra estabilizadora	Sim

EIXOS TRASEIROS	RTH3210F
Motor (cv)	360
Tipo	Simplex velocidade
Redução nos cubos	Sim
Tipo de carcaça	Fundida
Capacidade máxima do eixo (t)	63*
Relações de redução	4,12:1** 4,55:1 5,41:1
Capacidade de óleo (l)	26,5 + 24
Bloqueio de diferencial	Sim, entre eixos e entre rodas

* Capacidade máxima do eixo. Verificar CMT conforme motorização em Capacidade de Carga.

** Para relação de diferencial 4,12 consultar Engenharia de Vendas

SUSPENSÃO TRASEIRA	RADD-TR1
Tipo	Semi-elíptica
Amortecedores	2 de dupla ação
Barra estabilizadora	Sim
Freio	Tambor Z-CAM
Capacidade vertical (t)	26

CAPACIDADE DE CARGA (t)	
Tipo de suspensão traseira	RADD-TR1
Tipo de suspensão dianteira	FST-PAR
Modelos de eixo traseiro	RTH3210F
Dianteira	8
Traseira	26
PBT - Técnico	34
CMT	57 63*

* Com relação de diferencial 5,41 consultar Engenharia de Vendas

CHASSIS	
Tipo	Perfil "U"
Material	LNE60
Bitola (mm)	866
Altura da alma (mm)	260
Largura da aba (mm)	70
Espessura da longarina (mm)	8
Espessura do reforço (mm)	7

SISTEMA ELÉTRICO	
Tensão nominal	24V
Bateria (em série)	2x 100 Ah / 12V



Alternador	90 A / 28 V
------------	-------------

EMBREGEM	
Tipo	Monodisco de fricção a seco tipo push-type
Acionamento	Hidropneumático
Diâmetro do disco (mm)	430

CABINES	
	L1H1
Tipo	Diurna
Tipo de suspensão	mola/amortecedor

