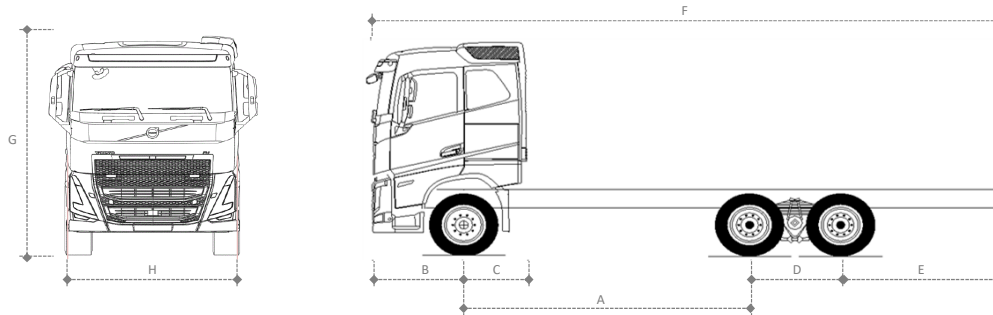


VOLVO FH 6x4R

Especificações Técnicas



VERSÃO	3700	4300	4600	4900	5200	5600
DIMENSÕES (mm)						
A Entre eixos	3700	4300	4600	4900	5200	5600
B Balanço dianteiro	1365	1365	1365	1365	1365	1365
C Distância eixo dianteiro/implemento	990	990	990	990	990	990
D Distância entre os eixos traseiros	1370	1370	1370	1370	1370	1370
E Balanço traseiro	825	2105	2525	2675	2675	3075
F Comprimento total	7260	9140	9860	10310	10610	11410
G Altura da cabine leito teto alto, descarregado	3955	3955	3955	3955	3955	3955
H Largura da cabine	2495	2495	2495	2495	2495	2495
Raio de giro	8381	9301	9761	10631	11112	11755
PESOS (kg)						
Tara eixo dianteiro	5526	5638	5658	5678	5688	5728
Tara no eixo traseiro	4335	4348	4363	4378	4393	4418
Tara total do chassi	9861	9986	10021	10056	10081	10146
Tanque de combustível	490 + 490	490 + 490	490 + 490	490 + 490	490 + 490	490 + 490

Especificação básica: suspensão traseira parabólica, freio a tambor, cabine Globetrotter, sem defletores de ar, pneus 295/80 R22,5

Para cabines CAB-SLP subtrair 305 mm e 50 kg e para CAB-XHSL somar 145 mm e 25 kg à altura e peso, respectivamente.

Peso para veículos standard, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%.

Todas as medidas e pesos são referência e podem variar de acordo com opcionais.

MOTOR	D13C420	D13C460	D13C500	D13C540
Potência	420 cv - 309kW (1400-1900 rpm)	460 cv - 338 kW (1400-1900 rpm)	500 cv - 368 kW (1400-1900 rpm)	540 cv - 397 kW (1450-1900 rpm)
Torque	2100 Nm (1000-1400 rpm)	2300 Nm (1000-1400 rpm)	2500 Nm (1050-1400 rpm)	2600 Nm (1050-1450 rpm)
Número de cilindros	6	6	6	6
Número de válvulas / cilindro	4	4	4	4
Cilindrada (litros)	12,8	12,8	12,8	12,8
Freio motor	VEB410*	VEB410*	VEB510	VEB510
Emissões	CONAMA P7	CONAMA P7	CONAMA P7	CONAMA P7
Tipo de injeção	Injeção direta com unidades injetoras e gerenciamento eletrônico			

* VEB510 opcional

Transmissão	AT2612F	AT2612F + ASO-ULC (Super reduzida)	ATO2612F + ASO-C (Super reduzida)
Tipo	Automatizada	Automatizada	Automatizada (Overdrive)
Trocas de marcha	Manual ou Automático	Manual ou Automático	Manual ou Automático
Número de marchas a frente	12	14 (12 + 2 super-reduzidas)	13 (12 + 1 super-reduzida)
Número de marchas a ré	4	6	6
Relações de Transmissão	Baixa / Alta	Baixa / Alta	Baixa / Alta
Crawler	-	32,04 / 19,38	17,54
1ª/2ª	14,94 / 11,73	14,94 / 11,73	11,73 / 9,21
3ª/4ª	9,04 / 7,09	9,04 / 7,09	7,09 / 5,57
5ª/6ª	5,54 / 4,35	5,54 / 4,35	4,35 / 3,41
7ª/8ª	3,44 / 2,70	3,44 / 2,70	2,70 / 2,12
9ª/10ª	2,08 / 1,63	2,08 / 1,63	1,63 / 1,28
11ª/12ª	1,27 / 1,00	1,27 / 1,00	1,00 / 0,78
Ré 1/Ré 2	17,48 / 2 13,73	37,49 / 17,48	20,53 / 13,73
Ré 3/Ré 4	4,02 / 3,16	13,73 / 8,62	10,78 / 4,72
Ré 5/Ré 6	-	4,02 / 3,16	3,16 / 2,48
Capacidade de óleo (l)	16	17,6	17,6

FREIOS	
Tipo	Tambor com ABS e EBS*
Freio motor	VEB 410/510cv
Estacionamento	Mola acumuladora com acionamento pneumático
Freio auxiliar	Retarder (opc.)

* Sistema de freios eletrônico (EBS) com função antitravamento (ABS).



EIXO DIANTEIRO	
Tipo	Perfil "I" em Aço Forjado
Cubos	Lubrificadas a graxa e livres de manutenção
Capacidades de carga (t)	7,5 / 9,0 / 10,0

SUSPENSÃO DIANTEIRA		FST-PAR3
Tipo	Parabólica	
Amortecedores	2 de dupla ação	
Barra estabilizadora	Sim	

EIXOS TRASEIROS	RTS2370A	RTH3210F
Tipo	Simplex velocidade	Simplex velocidade
Redução nos cubos	Não	Sim
Tipo de carcaça	Fundida	Fundida
CMT (t)	80	100/130*
Relações de redução		3.33:1
		3.46:1
		3.61:1
		3.76:1
		3.97:1
		4.12:1
		4.55:1
		5.41:1
	6.18:1	
	7.21:1	
Capacidade de óleo (l)	20 + 14	26,5 + 24
Bloqueio de diferencial	Sim	Sim

*Ver tabela de combinação entre eixo e transmissão

SUSPENSÃO TRASEIRA	RADD-BR	RADD-TR2
Tipo	Parabólica	Semi-elíptica
Amortecedores	2	2
Barra estabilizadora	Não	Não
Freio	Tambor	Tambor
Capacidade vertical (t)	20,0	26,0

CAPACIDADE DE CARGA (t)				
Tipo de suspensão traseira	RADD-BR	RADD-TR2	RADD-TR2	RADD-TR2
Tipo de suspensão dianteira	FST-PAR3	FST-PAR3	FST-PAR3	FST-PAR3
Modelos de eixo traseiro	RTS2370A	RTH3210F	RTH3210F	RTH3210F
Dianteira	7,5	7,5	9,0	10,0
Traseira	20,0	26,0	26,0	26,0
PBT - Técnico	27,5	33,5	35,0	36,0
CMT	80	100/130*	100/130*	100/130*

*Ver tabela de combinação entre eixo e transmissão

CMT (t)	RTH3210F	
Caixa 12 marchas (AT2612F)	100 t	130 t
Relações de transmissão	< 4,12:1	≥ 4,12:1
Caixa 13 marchas (ATO2612F + ASO-C)	100 t	130 t
Relações de transmissão	< 4,55:1	≥ 4,55:1
Caixa de 14 marchas (AT2612F + ASO-ULC)	100 t	130 t
Relações de transmissão	< 3,61:1	≥ 3,61:1

CHASSIS	
Tipo	Perfil "U"
Material	LNE60
Bitola (mm)	850
Altura da alma (mm)	300
Largura da aba (mm)	90
Espessura da longarina (mm)	8
Tipo de reforço	5 (quando aplicável)

SISTEMA ELÉTRICO	
Tensão nominal	24V
Bateria (em série)	2x225 Ah/ 12V
Alternador	110A/28V
	120A/28V (opc)
	150A/28V (opc)

EMBREAGEM	
Tipo	Monodisco de fricção a seco tipo push-type
Acionamento	Automático (I-Shift)
Diâmetro do disco (mm)	430

CABINES	CAB-SLP	CAB-HSLP	CAB-HSLP
Tipo	Leito baixa	Leito alta (Globetrotter)	Leito extra alta (Globetrotter XL)
Tipo de suspensão	Pneumática	Pneumática	Pneumática

