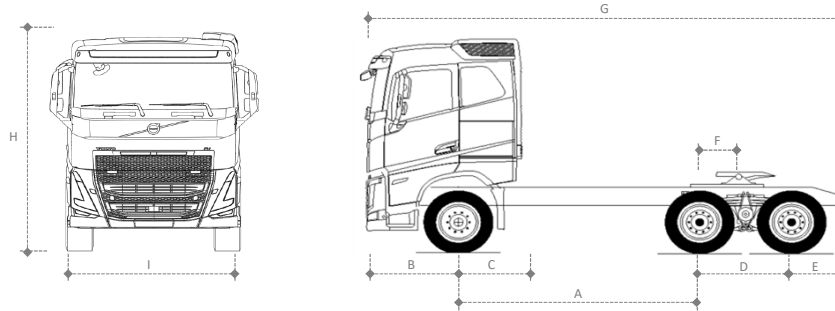


VOLVO FH 6x2T (Balancim)**Especificações Técnicas**

VERSÃO	3500	3700
DIMENSÕES (mm)		
A Entre eixos	3500	3700
B Balanço dianteiro	1365	1365
C Distância eixo dianteiro/implemento	990	990
D Distância entre os eixos traseiros	1245	1245
E Balanço traseiro	785	785
F Posição da 5ª roda	400	400
G Comprimento total	6895	7095
H Altura da cabine leito teto alto, descarregado	3955	3955
I Largura da cabine	2495	2495
Raio de giro	8138	8445
PESOS (kg)		
Tara eixo dianteiro	5579	5642
Tara no eixo traseiro	3677	3697
Tara total do chassi	9073	9339
Tanque de combustível	405 + 490	490 + 490

Especificação básica: suspensão traseira balancim, freio a tambor, cabine Globetrotter, sem defletores de ar, pneus 295/80 R22,5

Para cabines CAB-SLP subtrair 305 mm e 50 kg e para CAB-XHSL somar 145 mm e 25 kg à altura e peso, respectivamente.

Peso para veículos standard, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%.

Todas as medidas e pesos são referência e podem variar de acordo com opcionais.

MOTOR	D13C420	D13C460	D13C500	D13C540
Potência	420 cv - 309kW (1400-1900 rpm)	460 cv - 338 kW (1400-1900 rpm)	500 cv - 368 kW (1400-1900 rpm)	540 cv - 397 kW (1450-1900 rpm)
Torque	2100 Nm (1000-1400 rpm)	2300 Nm (1000-1400 rpm)	2500 Nm (1050-1400 rpm)	2600 Nm (1050-1450 rpm)
Número de cilindros	6	6	6	6
Número de válvulas / cilindro	4	4	4	4
Cilindrada (litros)	12,8	12,8	12,8	12,8
Freio motor	VEB410*	VEB410*	VEB510	VEB510
Emissões	CONAMA P7	CONAMA P7	CONAMA P7	CONAMA P7
Tipo de injeção	Injeção direta com unidades injetoras e gerenciamento eletrônico			

* VEB510 opcional

Transmissão	AT2612F
Tipo	Automatizada
Trocas de marcha	Manual ou Automático
Número de marchas a frente	12
Número de marchas a ré	4
Relações de Transmissão	Baixa / Alta
Crawler	-
1ª/2ª	14,94 / 11,73
3ª/4ª	9,04 / 7,09
5ª/6ª	5,54 / 4,35
7ª/8ª	3,44 / 2,70
9ª/10ª	2,08 / 1,63
11ª/12ª	1,27 / 1,00
Ré 1/Ré 2	17,48 / 2 13,73
Ré 3/Ré 4	4,02 / 3,16
Ré 5/Ré 6	-
Capacidade de óleo (l)	16

FREIOS	
Tipo	Tambor com ABS e EBS*
Freio motor	VEB 410/510cv
Estacionamento	Mola acumuladora com acionamento pneumático
Freio auxiliar	Retarder (opc.)

* Sistema de freios eletrônico (EBS) com função antitravamento (ABS).



EIXO DIANTEIRO	
Tipo	Perfil "I" em Aço Forjado
Cubos	Lubrificados a graxa e livres de manutenção
Capacidades de carga (t)	7,5

SUSPENSÃO DIANTEIRA		FST-PAR3
Tipo	Parabólica	
Amortecedores	2 de dupla ação	
Barra estabilizadora	Sim	

EIXOS TRASEIROS	RSS1360	RSH1370F
Tipo	Simplex velocidade	Simplex velocidade
Redução nos cubos	Não	Sim
Tipo de carcaça	Fundida	Fundida
CMT (t)	60	70
Relações de redução	2.85:1	3.46:1
	3.08:1	3.61:1
	3.40:1	3.76:1
	3.67:1	4.12:1
		4.55:1
Capacidade de óleo (l)	14,5	23
Bloqueio de diferencial	Sim	Sim

SUSPENSÃO TRASEIRA		RADT-CR
Tipo	Semi-elíptica	
Amortecedores	Não	
Barra estabilizadora	Não	
Freio	Tambor	
Capacidade vertical (t)	20,0	

CAPACIDADE DE CARGA (t)		
Tipo de suspensão traseira	RADT-CR	RADT-CR
Tipo de suspensão dianteira	FST-PAR3	FST-PAR3
Modelos de eixo traseiro	RSS1360	RSH1370F
Dianteira	7,5	7,5
Traseira	20,0	20,0
PBT - Técnico	27,5	27,5
CMT	60	70

CHASSIS	
Tipo	Perfil "U"
Material	LNE60
Bitola (mm)	850
Altura da alma (mm)	300
Largura da aba (mm)	90
Espessura da longarina (mm)	8
Tipo de reforço	5 (quando aplicável)

SISTEMA ELÉTRICO	
Tensão nominal	24V
Bateria (em série)	2x225 Ah/ 12V
Alternador	110A/28V
	120A/28V (opc)
	150A/28V (opc)

EMBREAGEM	
Tipo	Monodisco de fricção a seco tipo push-type
Acionamento	Automático (I-Shift)
Diâmetro do disco (mm)	430

CABINES	CAB-SLP	CAB-HSLP	CAB-HSLP
Tipo	Leito baixa	Leito alta (Globetrotter)	Leito extra alta (Globetrotter XL)
Tipo de suspensão	Pneumática	Pneumática	Pneumática

